

16 de enero de 2026

(26-0406)

Página: 1/8

Original: inglés

**INDIA - MEDIDAS RELATIVAS AL COMERCIO EN LOS SECTORES DE LAS
TECNOLOGÍAS DEL AUTOMÓVIL Y DE LAS ENERGÍAS RENOVABLES**

**SOLICITUD DE ESTABLECIMIENTO DE UN GRUPO ESPECIAL
PRESENTADA POR CHINA**

La siguiente comunicación, de fecha 15 de enero de 2026, dirigida por la delegación de China a la Presidenta del Órgano de Solución de Diferencias, se distribuye de conformidad con el artículo 6.2 del ESD.

El 15 de octubre de 2025, China solicitó la celebración de consultas con el Gobierno de la India ("India") de conformidad con el artículo 4 del Entendimiento relativo a las normas y procedimientos por los que se rige la solución de diferencias ("ESD"), el artículo XXIII del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio de 1994 ("GATT de 1994"), los artículos 4 y 30 del Acuerdo sobre Subvenciones y Medidas Compensatorias ("Acuerdo SMC") y el artículo 8 del Acuerdo sobre las Medidas en materia de Inversiones relacionadas con el Comercio ("Acuerdo sobre las MIC"), con respecto a determinadas medidas adoptadas por la India que condicionan el otorgamiento de incentivos en los sectores de las tecnologías del automóvil y de las energías renovables al empleo de productos nacionales con preferencia a los importados o que discriminan de otro modo contra los productos de origen chino.¹

Las consultas se celebraron los días 25 de noviembre de 2025 y 6 de enero de 2026 con miras a llegar a una solución mutuamente convenida. Lamentablemente, esas consultas no permitieron resolver la diferencia.

En consecuencia, China presenta la siguiente solicitud de establecimiento de un grupo especial de conformidad con los artículos 4.7 y 6 del ESD, el artículo XXIII del GATT de 1994, los artículos 4.4 y 30 del Acuerdo SMC y el artículo 8 del Acuerdo sobre las MIC.

I. Antecedentes

1. La presente solicitud concierne a determinadas medidas mantenidas por la India que afectan al comercio en los sectores de las tecnologías del automóvil y de las energías renovables. Concretamente, se refiere a determinadas prescripciones que condicionan la posibilidad de acogerse a, y el desembolso de, los incentivos previstos en los siguientes programas:
 - i) **Incentivo Vinculado a la Producción, Programa Nacional de Almacenamiento de Baterías de Celdas de Química Avanzada (ACC)** ("Plan PLI ACC"). Este programa tiene por objeto incentivar el establecimiento de instalaciones de fabricación a gigaescala de baterías ACC en la India, haciendo hincapié en lograr la máxima adición de valor nacional posible.² Las baterías ACC son una nueva generación de tecnologías de almacenamiento de energía que almacenan energía eléctrica como energía electroquímica o química y la convierten de nuevo en electricidad cuando es necesario. Estas baterías son

¹ WT/DS642/1.

² Gaceta Oficial de la India, S.O. 2208(E), 9 de junio de 2021, página 6, párrafo 1.3.

esenciales para aplicaciones tales como los vehículos eléctricos y los sistemas de almacenamiento de energía renovable. En el marco del Plan PLI ACC, la India trata de reducir la dependencia de las importaciones, promover la adición de valor nacional y apoyar el desarrollo de tecnologías de baterías de alto rendimiento y de calidad dentro de un plazo definido.³

- ii) **Plan de Incentivos Vinculados a la Producción para la Industria del Automóvil y los Componentes de Automóviles** ("Plan PLI Automóviles"). Este programa tiene por objeto impulsar la fabricación nacional de productos de tecnología automotriz avanzada, con inclusión tanto de vehículos como de componentes.⁴
- iii) **Plan para Promover la Fabricación de Vehículos Eléctricos de Pasajeros en la India** ("Plan de Vehículos Eléctricos de Pasajeros"). El Plan de Vehículos Eléctricos de Pasajeros tiene por objeto atraer inversiones de fabricantes mundiales de vehículos eléctricos y promover a la India como destino de fabricación de vehículos eléctricos.⁵

2. Los tres programas responden a la iniciativa "Make in India", que fue introducida por primera vez por la India en 2014.⁶ Los principales objetivos de esta iniciativa son atraer inversiones de todo el mundo y fortalecer el sector manufacturero de la India, con miras a transformar el panorama industrial del país y conformar la posición de la India como centro manufacturero mundial.
3. En este contexto compartido, los incentivos otorgados por la India en el marco de cada uno de los tres programas a que se hace referencia *supra* están condicionados al cumplimiento de determinadas prescripciones, como las prescripciones en materia de adición de valor nacional. Entre otras cosas, estas prescripciones vinculan la posibilidad de acogerse a los incentivos, y, en algunos casos, la cuantía adjudicada, a la utilización de productos nacionales con preferencia a los importados.

II. Medidas en litigio

4. A continuación se describen más detalladamente las medidas en litigio.

A. Plan PLI ACC

5. La India adoptó el Plan PLI ACC en junio de 2021, con un desembolso presupuestario de ₹181.000 millones.⁷ El Plan está destinado a reducir las importaciones e incentivar el establecimiento de instalaciones de fabricación autóctona de ACC y la adición de valor nacional. Tiene por objeto establecer una capacidad de fabricación nacional acumulativa de baterías ACC de 50 gigavatios hora ("GWh"), con 5 GWh adicionales reservados para tecnologías de ACC especializadas de mayor rendimiento con una capacidad mínima de 500 megavatios hora ("MWh"). Las empresas beneficiarias deben comprometerse a instalar una capacidad de fabricación de al menos 5 GWh. Son seleccionadas mediante un proceso de licitación y se les asigna una capacidad de producción dentro del objetivo acumulativo establecido en el programa.⁸
6. Para poder acogerse a los incentivos, las empresas beneficiarias deben poner en servicio sus instalaciones de fabricación dentro de los dos años siguientes a la asignación y cumplir objetivos graduales de adición de valor nacional. Concretamente, las empresas deben lograr una adición de valor nacional de al menos el 25% y realizar una inversión obligatoria de ₹2.250 millones por GWh en un plazo de dos años a nivel de la unidad

³ Véase Gobierno de la India, Portal del PLI ACC, disponible en: <https://pliacc.in/>.

⁴ Gaceta Oficial de la India, S.O. 3946(E), 23 de septiembre de 2021, páginas 11-12.

⁵ Gaceta Oficial de la India, S.O. 1363(E), 15 de marzo de 2024, páginas 9-10.

⁶ Véase Press Information Bureau of Government of India, *10 Years of Make in India: Transforming India into a Global Manufacturing Powerhouse*, disponible en: <https://www.pib.gov.in/PressNoteDetails.aspx?NoteId=153203&ModuleId=3>.

⁷ Gaceta Oficial de la India, S.O. 2208(E), 9 de junio de 2021, página 8, párrafo 6.1.

⁸ Gaceta Oficial de la India, S.O. 2208(E), 9 de junio de 2021, página 7, párrafos 3.1 y 3.2.

matriz. Esa proporción debe aumentarse al 60% en un plazo de cinco años, ya sea a nivel de unidad (en el caso de una instalación integrada) o a nivel de proyecto, en el caso de una estructura radial.⁹

7. La adición de valor nacional se calcula como la ratio entre el valor añadido real y el valor de venta neto de las ACC, excluidos los impuestos indirectos. El valor añadido real se determina deduciendo el costo de las materias primas, los materiales de embalaje, el combustible y los gastos en divisas (por ejemplo, regalías o conocimientos técnicos) del valor de venta neto, y añadiendo el valor aportado por las unidades auxiliares o los fabricantes nacionales. También se exigen un cambio del código de la Nomenclatura del Sistema Armonizado ("HSN") a nivel de seis dígitos y la fabricación final en la India para que se considere adición de valor nacional.¹⁰
8. Los pagos previstos en el Plan PLI ACC se desembolsan a lo largo de un período de cinco años tras la puesta en servicio de las instalaciones de fabricación. La subvención anual total por empresa beneficiaria está limitada al equivalente de 20 GWh de producción, con independencia del volumen real de ventas. La cuantía de la subvención que ha de desembolsarse se calcula multiplicando tres elementos: i) la tasa de subvención aplicable por kilovatio hora ("kWh") de las ACC vendidas, ii) el porcentaje de adición de valor nacional alcanzado durante el período pertinente, y iii) el volumen real de ACC vendidas, medido en kWh. El desembolso comienza una vez que la empresa beneficiaria ha iniciado las ventas y ha satisfecho el umbral inicial de adición de valor nacional. Las subvenciones se pagan trimestralmente y están sujetas a verificación mediante mecanismos de auditoría legal.¹¹
9. El Plan PLI ACC está autorizado y/o recogido en, entre otras publicaciones, las siguientes:
 - i. Gazette of India, *Notification of PLI ACC Scheme*, S.O. 2208(E), 9 de junio de 2021;¹²
 - ii. Government of India, *Request for Proposal for Selection of Manufacturers for Setting Up Manufacturing Capacities for Advance Chemistry Cell (ACC) under the Production Linked Incentive (PLI) Scheme*, 22 de octubre de 2021;¹³
 - iii. Government of India, *Request for Proposal Addendum No. 1*, 17 de diciembre de 2021;¹⁴
 - iv. Government of India, *Request for Proposal Addendum No. 2*, 22 de diciembre de 2021;¹⁵
 - v. Government of India, *Request for Proposal Addendum No. 3*, 6 de enero de 2022;¹⁶
 - vi. Government of India, *Request for Proposal Addendum No. 4*, 7 de enero de 2022;¹⁷

⁹ Gaceta Oficial de la India, S.O. 2208(E), 9 de junio de 2021, página 7, párrafo 3.5.

¹⁰ Gaceta Oficial de la India, S.O. 2208(E), 9 de junio de 2021, páginas 8-9, párrafo 8.3.

¹¹ Gaceta Oficial de la India, S.O. 2208(E), 9 de junio de 2021, páginas 7-8, párrafos 5.1-5.4.

¹² Disponible en:

<https://pliacc.in/docs/guidelines/Gazette%20Notification%20for%20PLI%20ACC%20dated%209June21.pdf>.

¹³ Disponible en: https://pliacc.in/docs/guidelines/MHI-NITI%20Aayog_DHI_ACC%20RFP.pdf.

¹⁴ Disponible en:

<https://pliacc.in/docs/guidelines/PLI%20ACC%20Addendum%20Final%2017122021and%202117Hrs637754533706123574.pdf>.

¹⁵ Disponible en: https://pliacc.in/docs/guidelines/PLI%20ACC_Addendum%202_22122021.pdf.

¹⁶ Disponible en: https://pliacc.in/docs/guidelines/PLI%20ACC_Addendum%203%20dt%2006-01-2022.pdf.

¹⁷ Disponible en: https://pliacc.in/docs/guidelines/PLI%20ACC_Addendum%204%20dt%2007-01-2022637771843985904502.pdf.

- vii. Government of India, *Programme Agreement for Implementation of National Programme on ACC Battery Storage under the Production Linked Incentive (PLI) Scheme*.¹⁸
- viii. Government of India, *Tripartite Agreement for Implementation of National Programme on ACC Battery Storage under the Production Linked Incentive (PLI) Scheme*.¹⁹

B. Plan PLI Automóviles

10. La India adoptó el Plan PLI Automóviles en septiembre de 2021, con un desembolso presupuestario de ₹259.380 millones a lo largo de un período de cinco años. El Plan tiene por objeto impulsar la fabricación nacional de automóviles y va dirigido a dos categorías de beneficiarios: i) fabricantes existentes de equipo original para automóviles y fabricantes existentes de componentes, y ii) nuevos inversores no pertenecientes al sector del automóvil que entran en dicho sector. Los criterios de admisibilidad se dividen en dos tipos: criterios generales, que definen los tipos de entidades que reúnen las condiciones necesarias para presentar solicitudes (con inclusión de los compromisos en materia de capital mínimo), y los criterios de cumplimiento específicos que los solicitantes aprobados deben cumplir para recibir los incentivos. Entre ellos figuran los umbrales relativos a los ingresos globales, los niveles de inversión y el patrimonio neto, así como requisitos adicionales para los nuevos participantes. Los beneficiarios se seleccionan mediante un proceso de solicitud y deben comprometerse a realizar unas inversiones internas acumulativas mínimas durante un período de cinco años.²⁰
11. El Plan PLI Automóviles está estructurado en torno a dos componentes:
 - i) **Plan de Incentivos para Fabricantes Líder de Equipo Original**, que apoya a los fabricantes de vehículos de tecnología automotriz avanzada, incluidos los vehículos eléctricos de batería, los vehículos con celdas de combustible de hidrógeno y otras tecnologías notificadas por el Ministerio de la Industria Pesada ("MHI").
 - ii) **Plan de Incentivos para Fabricantes Líder de Componentes**, que apoya a los fabricantes de componentes de tecnología automotriz avanzada, juegos de piezas completamente desmontados ("CKD") y juegos de piezas parcialmente desmontados ("SKD"), y piezas de vehículos para todos los segmentos del sector de los vehículos. Entre los productos admisibles figuran los comprendidos en los segmentos de los vehículos de dos ruedas, vehículos de tres ruedas, vehículos de pasajeros, vehículos comerciales, tractores, y automóviles para uso militar, y los componentes de todos esos vehículos.²¹
12. La lista de vehículos y componentes de tecnología automotriz avanzada admisibles está prescrita y puede ser modificada por el MHI.²²
13. En el marco del Plan PLI Automóviles, solo pueden beneficiarse de los incentivos las ventas de productos admisibles aprobados previamente que alcancen como mínimo una adición de valor nacional del 50%. La adición de valor nacional se define como la proporción de la actividad manufacturera realizada en el país y se calcula con arreglo a una fórmula que deduce del precio ex fábrica del producto la suma del valor de todos los componentes y materiales importados. A efectos de verificación, los solicitantes deben presentar a los organismos de prueba designados documentación detallada,

¹⁸ Disponible en: https://pliacc.in/docs/guidelines/MHI_Programme%20Agreement.pdf.

¹⁹ Disponible en: https://pliacc.in/docs/guidelines/221021_Tripartite%20Agreement.pdf.

²⁰ Gaceta Oficial de la India, S.O. 3946(E), 23 de septiembre de 2021, páginas 12-13.

²¹ Gaceta Oficial de la India, S.O. 3946(E), 23 de septiembre de 2021, páginas 13-16.

²² Gaceta Oficial de la India, S.O. 3946(E), 23 de septiembre de 2021, páginas 14 y 15.

como declaraciones de entrada, declaraciones de los proveedores y desgloses a nivel de piezas.²³

14. Los incentivos previstos en el programa PLI Automóviles están vinculados a las ventas y se calculan como porcentaje del valor determinado de las ventas, es decir, las ventas incrementales admisibles durante un año base. Los desembolsos se efectúan anualmente a lo largo de un período de cinco años que comienza en el ejercicio financiero 2023-2024, sobre la base de las ventas logradas en el ejercicio financiero anterior.²⁴
15. El Plan PLI Automóviles está autorizado y/o recogido en, entre otras publicaciones, las siguientes:
 - i. Gazette of India, S.O. 3946(E), *Notification of Production Linked Incentive (PLI) Scheme for Automobile and Auto Components Industry*, 23 de septiembre de 2021;²⁵
 - ii. Gazette of India, S.O. 3947(E), *Notification of Guidelines for the Production Linked Incentive (PLI) Scheme for Automobile and Auto Components Industry*, 23 de septiembre de 2021;²⁶
 - iii. Government of India, *Frequently Asked Questions for PLI Scheme for Automobile and Auto Components Industry No. 1*, 8 de octubre de 2021;²⁷
 - iv. Government of India, *Application Form for PLI Scheme for Automobile and Auto Components Industry*, 9 de noviembre de 2021;²⁸
 - v. Government of India, *List of Advanced Automotive Technology Products*, 10 de noviembre de 2021;²⁹
 - vi. Government of India, *Frequently Asked Questions for PLI Scheme for Automobile and Auto Components Industry No. 2*, 22 de diciembre de 2021;³⁰
 - vii. Ministry of Heavy Industries, Press Release on Approval of Applicants under Champion OEM Incentive Scheme of the PLI Scheme for Automobile and Auto Component Industry, 11 de febrero de 2022;³¹
 - viii. Ministry of Heavy Industries, Press Release on Approval of Applicants under Component Champion Incentive Scheme, 15 de marzo de 2022;³²
 - ix. Government of India, *Frequently Asked Questions for PLI Scheme for Automobile and Auto Components Industry No. 3*, 11 de mayo de 2022;³³

²³ Gaceta Oficial de la India, S.O. 3946(E), 23 de septiembre de 2021, páginas 14-15. Véase también Ministry of Heavy Industries, *Guidelines for the Production Linked Incentive (PLI) Scheme for Automobile and Auto Component Industry*, S.O. 3947(E), 23 de septiembre de 2021, páginas 17 y 19.

²⁴ Gaceta Oficial de la India, S.O. 3946(E), 23 de septiembre de 2021, páginas 13-15.

²⁵ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/PLI-Auto-Scheme.pdf>.

²⁶ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/PLI%20Auto%20Guidelines.pdf>.

²⁷ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/MHI-FAQs-PLI%20Scheme%20for%20Automobile%20and%20Auto%20componets-eng.pdf>.

²⁸ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/MHI-PLI-Application%20Form%2010112011.pdf>.

²⁹ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/Application%20Form%20and%20List%20of%20AAT%20Products.pdf>.

³⁰ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/FAQ%20fameII.pdf>.

³¹ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/PRESS%20RELEASE%20ON%20PLI%2011%2002%202022.pdf>.

³² Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/PRESS%20RELEASE%20ENGLISH%2015%2003%202022.pdf>.

³³ Disponible en: https://pliauto.in/docs/guidelines/2022-05-11_FAQIII.PDF.

- x. Ministry of Heavy Industries, Press Release on Automated Online Data Transfer for Capturing Critical Data Related to Domestic Value Addition (DVA) from the PLI Applicant's ERP System to PLI Auto Portal, 11 de agosto de 2022;³⁴
- xi. Government of India, *Frequently Asked Questions for PLI Scheme for Automobile and Auto Components Industry No. 4*, 2 de noviembre de 2022;³⁵
- xii. Gazette of India, S.O. 3857(E), *Notification of Amendment to the Guidelines for the Production Linked Incentive (PLI) Scheme for Automobile and Auto Component Industry*, 31 de agosto de 2023;³⁶
- xiii. Gazette of India, S.O. 5486(E), *Notification of Partial Amendment of the Production Linked Incentive (PLI) Scheme for Automobile and Auto Components Industry*, 29 de diciembre de 2023;³⁷
- xiv. Gazette of India, S.O. 5487(E), *Notification of Partial Amendment of the Guidelines for the Production Linked Incentive (PLI) Scheme for Automobile and Auto Components Industry*, 29 de diciembre de 2023;³⁸
- xv. Gazette of India, S.O. 3862(E), *Notification of Partial Amendment of the Production Linked Incentive (PLI) Scheme for Automobile and Auto Components Industry*, 6 de septiembre de 2024;³⁹
- xvi. Gazette of India, S.O. 3863(E), *Notification of Partial Amendment of the Production Linked Incentive (PLI) Scheme for Automobile and Auto Components Industry*, 6 de septiembre de 2024;⁴⁰
- xvii. Government of India, *List of all PLI Manufacturers who have Achieved the Minimum 50% DVA under the Production Linked Incentive Scheme for Automobile and Auto Components Industry*, revisada por última vez el 19 de julio de 2024.⁴¹

C. Plan de Vehículos Eléctricos de Pasajeros

16. La India adoptó el Plan de Vehículos Eléctricos de Pasajeros en marzo de 2024 para atraer inversiones mundiales en la fabricación de vehículos eléctricos y apoyar el establecimiento de instalaciones de fabricación nacional de vehículos eléctricos de cuatro ruedas proporcionando un acceso limitado y condicional a derechos de aduana reducidos sobre las importaciones de vehículos eléctricos de cuatro ruedas completamente montados.⁴²
17. Concretamente, el Plan permite a los solicitantes aprobados importar vehículos eléctricos de pasajeros completamente montados a un tipo reducido del derecho de aduana del 15% durante un período de hasta cinco años contados a partir de la fecha de aprobación. Para ser admisible, un vehículo eléctrico debe tener un precio CIF (costo, seguro y flete) mínimo de USD 35.000. Existe un tope anual de 80.000 automóviles por beneficiario, y se permite transferir al ejercicio siguiente los contingentes no utilizados.

³⁴ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/PIB1850892%281%29.pdf>.

³⁵ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/FAQ%20IV%202112022%20RS.pdf>.

³⁶ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2023-09/Gazette-Notification-dt-amendment.pdf>.

³⁷ Disponible en: https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2024-01/notification-pli_auto-amendment-in-scheme-29-12-2023.pdf.

³⁸ Disponible en: https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2024-01/notification-pli_auto-amendment-in-guidelines-29-12-2023.pdf.

³⁹ Disponible en: https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2024-09/notification_on_pmp_in_pli_auto_06092024.pdf.

⁴⁰ Disponible en: https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2024-09/notification_on_pmp_in_pli_auto_06092024.pdf.

⁴¹ Disponible en: https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2025-05/list_of_all_pli_manufacturers_of_pli-auto.pdf.

⁴² Gaceta Oficial de la India, S.O. 1363(E), 15 de marzo de 2024, páginas 10-11.

El total de los derechos no percibidos también está limitado a ₹64.840 millones o a la inversión comprometida del solicitante, si esta última cantidad fuera inferior.⁴³

18. Los solicitantes aprobados deben establecer instalaciones de fabricación en la India dentro de los tres años siguientes a la aprobación, con una inversión mínima de ₹41.500 millones.⁴⁴ En el caso de los vehículos fabricados en la India, el Plan prescribe objetivos de adición de valor nacional de al menos el 25% para el tercer año y el 50% para el quinto año.⁴⁵ La adición de valor nacional se define, calcula y certifica de la misma manera que en el marco del Plan PLI Automóviles, descrito en la sección II.B *supra*.⁴⁶ Concretamente, la adición de valor nacional se define como la proporción de la actividad manufacturera realizada en el país y se calcula con arreglo a una fórmula que deduce del precio ex fábrica del producto la suma del valor de todos los componentes y materiales importados.⁴⁷
19. El cumplimiento de los umbrales mínimos de inversión y adición de valor nacional se logra a través de una garantía bancaria equivalente al derecho total no percibido o a ₹41.500 millones, si esta última cantidad fuera mayor. Puede recurrirse a esta garantía en caso de incumplimiento. La devolución de la garantía está supeditada al cumplimiento tanto de la inversión mínima como del objetivo de adición de valor nacional del 50%.⁴⁸
20. El Plan de Vehículos Eléctricos de Pasajeros está autorizado y/o recogido en, entre otras publicaciones, las siguientes:
 - i. Gazette of India, S.O. 1363(E), *Notification of Scheme to Promote Manufacturing of Electric Passenger Cars in India*, 15 de marzo de 2024;⁴⁹
 - ii. Gazette of India, S.O. 2450(E), *Notification of Guidelines for the Scheme to Promote Manufacturing of Electric Passenger Cars in India*, 2 de junio de 2025;⁵⁰
 - iii. Ministry of Heavy Industries, *Notice Inviting Applications under the Scheme to Promote Manufacturing of Electric Passenger Cars in India*, 24 de junio de 2025.⁵¹
21. La presente solicitud también abarca, en cualquier forma, cualesquiera modificaciones, complementos, prórrogas, sustituciones, renovaciones, medidas de aplicación, o cualesquiera otras medidas conexas.

III. Fundamentos de derecho de la reclamación

22. Las medidas en litigio, descritas en la sección II, son incompatibles con las obligaciones que corresponden a la India en virtud de las siguientes disposiciones:
 - i. los artículos 3.1 b) y 3.2 del Acuerdo SMC, ya que constituyen subvenciones en el sentido del artículo 1.1 de dicho Acuerdo que están supeditadas al empleo de productos nacionales con preferencia a los importados en la medida en que están condicionadas al cumplimiento de las prescripciones en materia de adición de valor nacional;

⁴³ Gaceta Oficial de la India, S.O. 1363(E), 15 de marzo de 2024, páginas 10-11.

⁴⁴ Gaceta Oficial de la India, S.O. 1363(E), 15 de marzo de 2024, página 10.

⁴⁵ Gaceta Oficial de la India, S.O. 1363(E), 15 de marzo de 2024, página 10.

⁴⁶ Gaceta Oficial de la India, S.O. 1363(E), 15 de marzo de 2024, página 13.

⁴⁷ Ministry of Heavy Industries, *Guidelines for the Scheme to Promote Manufacturing of Electric Passenger Cars in India*, S.O. 2450(E), 2 de junio de 2025, página 42.

⁴⁸ Gaceta Oficial de la India, S.O. 1363(E), 15 de marzo de 2024, página 11.

⁴⁹ Disponible en: https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2024-04/gazette_notification_15.03.2024.pdf.

⁵⁰ Disponible en: https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2025-06/gazette_notification_spmepci.pdf.

⁵¹ Disponible en: <https://heavyindustries.gov.in/sites/default/files/2025-06/20250623195539135.pdf>.

- ii. el artículo III.4 del GATT de 1994, ya que constituyen leyes, reglamentos o prescripciones comprendidos en el alcance de esa disposición que otorgan a los productos importados un trato menos favorable que el concedido a los productos nacionales similares al exigir, mediante sus prescripciones en materia de adición de valor nacional, el empleo de productos nacionales con preferencia a los importados; y
 - iii. el artículo 2.1 del Acuerdo sobre las MIC, ya que constituyen medidas en materia de inversiones relacionadas con el comercio que son incompatibles con la obligación de trato nacional establecida en el artículo III.4 del GATT de 1994 al otorgar a los productos importados, mediante sus prescripciones en materia de adición de valor nacional, un trato menos favorable que el concedido a los productos nacionales similares.
23. Además, como consecuencia de lo anterior, las medidas en litigio parecen anular o menoscabar ventajas resultantes directa o indirectamente para China de los acuerdos invocados.
24. En consecuencia, China solicita al Órgano de Solución de Diferencias que establezca un grupo especial para que examine este asunto, con el mandato uniforme previsto en el artículo 7.1 del ESD, de conformidad con los artículos 4.7 y 6 del ESD, el artículo XXIII del GATT de 1994, los artículos 4.4 y 30 del Acuerdo SMC y el artículo 8 del Acuerdo sobre las MIC.
25. China pide asimismo que la presente solicitud se inscriba en el orden del día de la próxima reunión del Órgano de Solución de Diferencias, que actualmente está previsto que se celebre el 27 de enero de 2026.
-