

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

WT/DS316/1/Add.1
G/L/697/Add.1
G/SCM/D62/1/Add.1
7 de febrero de 2006
(06-0480)

Original: inglés

COMUNIDADES EUROPEAS Y DETERMINADOS ESTADOS MIEMBROS - MEDIDAS QUE AFECTAN AL COMERCIO DE GRANDES AERONAVES CIVILES

Solicitud de celebración de consultas presentada por los Estados Unidos

Addendum

La siguiente comunicación, de fecha 31 de enero de 2006, dirigida por la delegación de los Estados Unidos a las delegaciones de las Comunidades Europeas, Alemania, España, Francia y el Reino Unido, y al Presidente del Órgano de Solución de Diferencias, se distribuye de conformidad con el párrafo 4 del artículo 4 del ESD.

Los Estados Unidos hacen referencia a la solicitud que presentaron el 6 de octubre de 2004 para la celebración de consultas con los Gobiernos de Alemania, Francia, el Reino Unido y España, y con las Comunidades Europeas ("CE") (WT/DS316/1), a las consultas celebradas el 4 de noviembre de 2004 y a la solicitud de establecimiento de un grupo especial presentada por los Estados Unidos respecto de esta diferencia (WT/DS316/2). Los Estados Unidos se refieren también a las declaraciones efectuadas ante el Órgano de Solución de Diferencias (WT/DSB/M/191 y WT/DSB/M/194) en relación con las solicitudes de establecimiento de un grupo especial y a la *Solicitud de resoluciones preliminares* presentada por las CE el 26 de octubre de 2005, acerca de la solicitud de establecimiento de un grupo especial formulada por los Estados Unidos respecto de la diferencia antes mencionada.

Los Estados Unidos están dispuestos a proseguir las consultas sobre las medidas indicadas más adelante, sin perjuicio de su posición con respecto a la solicitud de resoluciones preliminares de las CE ni de sus derechos en el Grupo Especial establecido el 20 de julio de 2005. Estas consultas, además de los objetivos descritos en el artículo 4 del *Entendimiento relativo a las normas y procedimientos por los que se rige la solución de diferencias* ("ESD"), podrían contribuir a aclarar, y posiblemente a resolver, las cuestiones planteadas en la solicitud de resoluciones preliminares de las CE.

Por consiguiente, las autoridades de mi país me han encomendado que solicite la celebración de consultas con los Gobiernos de Alemania, Francia, el Reino Unido y España ("los Estados miembros"), y con las CE, de conformidad con los artículos 1 y 4 del ESD, el párrafo 1 del artículo XXIII del *Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio de 1994* ("GATT de 1994"), y los artículos 4, 7 y 30 del *Acuerdo sobre Subvenciones y Medidas Compensatorias* ("Acuerdo SMC") (en la medida en que el artículo 30 incorpora el artículo XXIII del GATT de 1994), con respecto a medidas que afectan al comercio de grandes aeronaves civiles. Esta solicitud no sustituye sino que complementa la solicitud de celebración de consultas distribuida con la signatura WT/DS316/1.

Los Estados Unidos consideran que determinadas medidas de las CE y de los Estados miembros proporcionan subvenciones que son incompatibles con las obligaciones que les corresponden en virtud del Acuerdo SMC y del GATT de 1994. Entre esas medidas se encuentran las siguientes:

- 1) El suministro por los Estados miembros a las empresas Airbus¹ de financiación para el diseño y desarrollo de grandes aeronaves civiles (en adelante, "ayuda para emprender proyectos").² Esta financiación proporciona beneficios a las empresas receptoras, incluida la financiación de proyectos que de otro modo no serían comercialmente viables. Las condiciones no comerciales de la financiación pueden incluir un interés nulo o a tipos inferiores a los del mercado y una obligación de reembolso condicionada a las ventas. Si la aeronave no tiene éxito, la financiación se condona total o parcialmente. Ejemplos concretos de este tipo de financiación son los siguientes:
 - a) la financiación francesa para los Airbus A300, A310, A320, A330/340, A330-200, A340-500/600, A380, y A350;
 - b) la financiación alemana para los Airbus A300, A310, A320, A330/340, A380, y A350;
 - c) la financiación del Reino Unido para los Airbus A300, A310, A320, A330/340, A340-500/600, A380, y A350; y
 - d) la financiación española para los Airbus A300, A310, A320, A330/340, A340-500/600, A380, y A350.
- 2) Además de la ayuda para emprender proyectos, el suministro a las empresas Airbus por las CE y los Estados miembros, por conducto del Banco Europeo de Inversiones ("BEI"), de financiación para el diseño y desarrollo de grandes aeronaves civiles y para otros fines. Ejemplos concretos de este tipo de financiación son los siguientes³:

¹ Las empresas Airbus a las que se refiere la presente solicitud comprenden Airbus SAS, su predecesora Airbus GIE y sus empresas afiliadas actuales y predecesoras, incluida toda persona o entidad que directamente, o indirectamente mediante uno o más intermediarios o vínculos, controle o haya controlado, sea o haya sido controlada por, o esté o haya estado bajo el mismo control que Airbus SAS o Airbus GIE, tales como empresas matrices, empresas hermanas y filiales, entre ellas Airbus Deutschland GmbH, Airbus España SL, Airbus France S.A.S., Airbus UK Limited, European Aeronautic Defence and Space Company ("EADS"), y BAE Systems.

² Las CE y los Estados miembros utilizan diferentes términos para describir este tipo de financiación, como por ejemplo "launch aid", "launch investment", "repayable launch investment", "development support in the form of royalty-based financing", "avances remboursables", "Rückzahlbare Zuwendungen", "Entwicklungsbeihilfen", "Zuschüsse zur Entwicklung von zivilen Flugzeugen", "anticipo reembolsable", y "préstamo reembolsable". Aunque en este documento los Estados Unidos se refieren a esta financiación como "ayuda para emprender proyectos", la solicitud que han presentado abarca todos estos tipos de financiación, independientemente del término o términos específicos que utilicen las entidades que proporcionan y reciben la financiación.

³ La financiación del BEI a las líneas aéreas que son clientes para la adquisición de aeronaves nuevas no está comprendida en la presente solicitud de celebración de consultas.

- a) la financiación proporcionada a British Aerospace para el A320 y el A330/A340;
 - b) la financiación proporcionada a Aérospatiale, Aérospatiale Gramont y Aérospatiale Super Transporteurs para el A300-600 y el A330/340;
 - c) la financiación proporcionada a Construcciones Aeronáuticas SA ("CASA") para el A320 y el A330/340;
 - d) la financiación proporcionada a Airbus Industrie para el A321; y
 - e) la financiación proporcionada a EADS para el A380.
- 3) La aportación por las CE y los Estados miembros de contribuciones financieras en relación con la construcción, creación, desarrollo, expansión, mejora y utilización de instalaciones y otras infraestructuras para o por Airbus. Son casos concretos los siguientes:
- a) el gasto de por lo menos 751 millones de euros del Gobierno de Hamburgo desde 2000 en la creación y desarrollo de terrenos, instalaciones y servicios para la expansión de la planta de producción y montaje de Airbus en Hamburg-Finkenwerder, y el suministro de estos terrenos, instalaciones y servicios a Airbus por una remuneración inferior a la adecuada;
 - b) la donación de por lo menos 6 millones de euros proporcionada por el Gobierno de la Baja Sajonia en 2002 para la fábrica de Airbus en Nordenham;
 - c) el gasto de por lo menos 40 millones de marcos alemanes del Gobierno de Bremen en la prolongación de una pista en el aeropuerto de Bremen para los vuelos de carga y de pasajeros de Airbus, por una remuneración inferior a la adecuada;
 - d) el gasto de por lo menos 182 millones de euros del Gobierno de Francia y las autoridades y organismos regionales, departamentales o locales (con inclusión de la *Région Midi-Pyrénées*, el *Département de la Haute-Garonne*, la *Communauté de l'agglomération du Grand Toulouse*, *SETOMIP*, y otros), en la creación y desarrollo de las instalaciones de AéroConstellation adyacentes al aeropuerto de Toulouse; esta cifra incluye las inversiones en carreteras de acceso, carriles para taxis y otras infraestructuras específicas, la concesión de estos terrenos a Airbus para su uso exclusivo por una remuneración inferior a la adecuada, y la concesión a Airbus de acceso a infraestructuras en este lugar, y la utilización de las mismas, o el enlace de este lugar con una infraestructura pública, por una remuneración inferior a la adecuada;
 - e) las donaciones proporcionadas por el Gobierno de España y las autoridades regionales españolas a Airbus, incluidas, pero no exclusivamente, las siguientes:

- i) en 2001 el Gobierno de España hizo una donación de 2,2 millones de euros a EADS-CASA para sus instalaciones en Sevilla, y de 814.000 euros a EADS-CASA para sus instalaciones de La Rinconada, en Sevilla;
- ii) en 2001 el Gobierno de Andalucía hizo una donación de 8,6 millones de euros a EADS-CASA y/o Airbus España para sus instalaciones de producción y mantenimiento del Puerto de Santa María en Cádiz, España;
- iii) en 2002 el Gobierno de Andalucía hizo una donación de 9,3 millones de euros a EADS-CASA para sus instalaciones de Tablada, en Sevilla;
- iv) en 2002 el Gobierno de Andalucía hizo una donación de 35,7 millones de euros a EADS-CASA para sus instalaciones de Sevilla;
- v) en 2003 el Gobierno de España hizo una donación de 37,9 millones de euros a EADS-CASA y/o Airbus España para sus instalaciones de Illescas en Toledo, España;
- vi) en 2003 el Gobierno de España hizo una donación de 43 millones de euros a EADS-CASA y/o Airbus España para sus instalaciones de La Rinconada, España;
- vii) en 2003 el Gobierno de España hizo una donación de 5,9 millones de euros a EADS-CASA y/o Airbus España para sus instalaciones del Puerto de Santa María, España;
- viii) en 2003 el Gobierno de España hizo una donación de 13,1 millones de euros a EADS-CASA y/o Airbus España para sus instalaciones de Puerto Real, España;
- ix) en 2003 el Gobierno de Andalucía hizo una donación de 17,5 millones de euros a EADS-CASA y/o Airbus España para sus instalaciones de producción y mantenimiento de Puerto Real en Cádiz, España;
- x) en 2004 el Gobierno de Castilla-La Mancha hizo una donación de 7,6 millones de euros a Airbus España para sus instalaciones de producción de Illescas, Toledo;
- xi) en 2004 el Gobierno de Andalucía hizo una donación de 61,9 millones de euros para un proyecto de inversión de EADS-CASA en los municipios de Sevilla y La Rinconada, Sevilla;
- xii) en 2004 el Gobierno de Andalucía hizo otra donación de 35,7 millones de euros para un proyecto de inversión de EADS-CASA en los municipios de Sevilla y La Rinconada, Sevilla; y

- xiii) en 2005 el Gobierno de España y/o el Gobierno regional de Andalucía hizo una donación o donaciones de por lo menos 22 millones de euros, y concedió terrenos, a EADS-CASA en relación con sus instalaciones en el aeropuerto sevillano de San Pablo o en sus alrededores;
 - f) la donación de 19,5 millones de libras esterlinas proporcionada por la Asamblea de Gales en 2002 para las instalaciones de Airbus en Broughton;
 - g) la donación de 5,2 millones de libras esterlinas proporcionada por la Asamblea de Gales en 2006 para las instalaciones de Airbus en Broughton;
 - h) la "inversión *in situ*" de 230 millones de libras esterlinas efectuada por las autoridades del Reino Unido para las instalaciones de Airbus en Broughton; y
 - i) la donación de 5 millones de libras esterlinas proporcionada por las autoridades del Reino Unido (con inclusión del Departamento de Comercio e Industria y el Organismo de Desarrollo de Gales del Sur) para el Airbus Composites Centre en la sede de Airbus UK en Filton.
- 4) La asunción y/o el reembolso por las CE y los Estados miembros de la deuda y/o las pérdidas acumuladas por Airbus y la condonación de la deuda por las CE y los Estados miembros, con inclusión de:
- a) la asunción y/o el reembolso de la deuda de Airbus por el Gobierno de Alemania entre 1975 y 1982;
 - b) la asunción y/o el reembolso de la deuda de Airbus por el Gobierno de Alemania entre 1987 y 1995, en el contexto del "Altlastenhilfe" convenido en 1987⁴ y como parte del conjunto de medidas de asistencia de 1989 para Messerschmitt-Bölkow-Blohm y Deutsche Airbus, en el contexto de la transferencia de estas empresas a Daimler-Benz AG⁵;
 - c) la asunción por el Gobierno de España de las pérdidas acumuladas por CASA relacionadas con Airbus entre 1971 y 1989, y el aplazamiento y la condonación por el Gobierno de España de la deuda resultante de CASA⁶;

⁴ Ministerio de Economía de Alemania, Comunicado de prensa, noviembre de 1988, reimpresso en *Handelsblatt*, "Erklärung des Bundesministeriums für Wirtschaft zur Neustrukturierung der Luftfahrtindustrie", 3 de noviembre de 1988, página 24; Monopolkommission de Alemania, Sondergutachten 18, Zusammenschlussvorhaben der Daimler-Benz AG mit der Messerschmitt-Bölkow-Blohm GmbH, 1989, página 72, párrafo 121; Cámara baja del Parlamento alemán, BT-Drs. 13/8409, página 14; Cámara baja del Parlamento alemán, BT-Drs. 11/4375, páginas 18 y 19.

⁵ Monopolkommission de Alemania, Sondergutachten 18, Zusammenschlussvorhaben der Daimler-Benz AG mit der Messerschmitt-Bölkow-Blohm GmbH, 1989, página 75, párrafo 131; Daimler-Benz AG, informe anual de 1994, página 84; Daimler-Benz AG, informe anual de 1995, página 66.

⁶ Véase el Boletín Oficial de las Cortes Generales, Sección Cortes Generales, 30 de abril de 2001, Serie A N° 139, páginas 98 y 99.

- d) la condonación por el Gobierno de Alemania en 1977/1998 de la deuda relativa a la ayuda para emprender proyectos destinada al A320; y
 - e) la condonación por el Gobierno de Alemania en 1998/1999 de la deuda relativa a la ayuda para emprender proyectos destinada al A300, el A310, el A330 y el A340 y otra financiación del Gobierno para el desarrollo y la producción de aeronaves civiles de gran tamaño (con inclusión de los préstamos del Gobierno de Alemania y las *Besserungsscheine* alemanas (obligaciones con participación en los beneficios), acumuladas por Deutsche Airbus).
- 5) La concesión por las CE y los Estados miembros de aportaciones de capital y donaciones a Airbus, inclusive a través de bancos de propiedad estatal y bancos controlados por el Estado, como por ejemplo:
- a) las inversiones de capital del Gobierno alemán en Deutsche Airbus entre 1989 y 1992, a través de Kreditanstalt für Wiederaufbau ("KfW");
 - b) la devolución en 1992, sin compensación alguna, de las acciones adquiridas mediante la transacción indicada en el apartado a) al grupo Daimler, empresa matriz de Deutsche Airbus;
 - c) las aportaciones de capital del Gobierno francés a Aérospatiale en 1987/1988 y 1988;
 - d) la aportación de capital a Aérospatiale efectuada en 1992 por el Crédit Lyonnais, banco de propiedad del Estado francés, o a través de éste;
 - e) la aportación de capital del Gobierno francés a Aérospatiale en 1993/1994; y
 - f) la transferencia a Aérospatiale en 1998, por el Gobierno francés, de su participación del 45,76 por ciento en el capital de Dassault Aviation.
- 6) La aportación por las CE y los Estados miembros de contribuciones financieras destinadas a actividades de investigación, desarrollo y demostración/evaluación ("investigación y desarrollo") relacionadas con la aeronáutica, efectuadas por Airbus por cuenta propia o junto con otras entidades, o de cualquier otra manera en beneficio de Airbus, con inclusión de:
- a) La financiación de las CE para proyectos de investigación y desarrollo relacionados con la aeronáutica civil en virtud del Segundo (1987-1991), Tercero (1990-1994), Cuarto (1994-1998), Quinto (1998-2002) y Sexto (2002-2006) Programas Marco de las CE en los que participó Airbus. En el anexo a la presente solicitud figura una lista de ejemplos de proyectos pertinentes de los Programas Marco.
 - b) La financiación del Gobierno federal y diversas entidades subfederales de Alemania para proyectos de investigación y desarrollo relacionados con la aeronáutica civil en los que participó Airbus, con inclusión de:

- i) la financiación del Gobierno federal, como figura en la versión más actualizada de la base de datos gubernamental Förderkatalog, desde 1990⁷, incluida la financiación en el marco de los programas federales de investigación aeronáutica *Luftfahrtforschungsprogramm 1* (1995-1998), *Luftfahrtforschungsprogramm 2* (1998-2002), y *Luftfahrtforschungsprogramm 3* (2003-2007);
 - ii) la financiación proporcionada por el Estado federado ("land") de Bremen en el marco de los programas de tecnología de los materiales y de sistemas Airbus del Centro Bremen (AMST) (2000-2002) y de tecnología de los materiales y de sistemas Airbus del Centro Bremen II (AMST II) (2002-2006);
 - iii) la financiación proporcionada por el Estado federado de Baviera con cargo a los presupuestos del *Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Verkehr und Technologie* (y cualquier otro Ministerio predecesor o sucesor) (incluidas las partidas presupuestarias "*Zuschüsse und sonstige Ausgaben zur Förderung neuer Technologien und ihrer wirtschaftlichen Verwertung*" y "*Zuschüsse und sonstige Ausgaben zur Förderung von Luft- und Raumfahrttechnologien*"), así como la financiación con cargo a los presupuestos de "*Offensive Zukunft Bayern*", "*Offensive Zukunft Bayern II*" y "*Hightech Offensive Bayern*"; y
 - iv) la financiación proporcionada por el Estado federado de Hamburgo en el marco de su *Luftfahrtforschungsprogramm* (2000-2005).
- c) La financiación del Gobierno del Reino Unido desde 1990 para proyectos de investigación y desarrollo relacionados con la aeronáutica civil en los que participó Airbus, incluida la facilitada:
- i) en el marco del Civil Aircraft Research and Development Program ("CARAD"), así como cualquier programa predecesor o sucesor del mismo, incluido el Aeronautics Research Programme (ARP);
 - ii) en el marco del Technology & Strategy Program;
 - iii) por conducto del Consejo de Investigación en Ingeniería y Ciencias Físicas ("EPSRC"); y
 - iv) por conducto del Departamento de Comercio e Industria ("DCI") y los Organismos Regionales de Desarrollo ("ORD"), entre ellos el Organismo de Desarrollo del Sudoeste, a las iniciativas de investigación y desarrollo en las que participó Airbus, como la National Composite Network, con inclusión del Composite Structures Development Centre, basado en la sede Airbus UK, en Filton.

⁷ Puede consultarse en <http://www.foerderkatalog.de>.

- d) La financiación del Gobierno de España desde 1993, con inclusión de las autoridades regionales y locales, para proyectos de investigación y desarrollo relacionados con la aeronáutica civil en los que participó Airbus, con inclusión de los préstamos y otra asistencia financiera concedida en el marco de:
 - i) el *Plan I+D para el Sector Aeronáutico (Plan Tecnológico Aeronáutico I)* (1993-1998) y el *Plan Tecnológico Aeronáutico II* (1999-2003); y
 - ii) el *Programa de Fomento de la Innovación Técnica ("PROFIT")*, incluido el *Programa Nacional de Aeronáutica de PROFIT 2000-2003* y el *Subprograma Nacional de Transporte Aéreo de PROFIT 2004-2007*.
- e) La financiación del Gobierno de Francia desde 1990 para proyectos de investigación y desarrollo relacionados con la aeronáutica civil en los que participó Airbus, con inclusión de la financiación proporcionada por el Ministerio de Transporte (*Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement*) y el Ministerio de Defensa (*Ministère de la Défense*) para actividades de investigación y desarrollo. Parte de la financiación correspondiente a actividades de investigación y desarrollo figura en los presupuestos anuales del Estado francés como "*recherche amont*" y se describe, por ejemplo, en los informes anuales preparados por el Senado francés sobre el presupuesto para el transporte aéreo.⁸ Es posible que se haya proporcionado también financiación con cargo a otros presupuestos del

⁸ Véase Sénat, N° 367 (session ordinaire de 1996-1997), Rapport d'Information "Mission de contrôle effectuée sur le soutien public à la construction aéronautique civile", Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation, Chapitre IV at IV. Les Soutiens à la Recherche; Assemblée Nationale, Avis, au nom de la Commission de la Production et des Échanges sur le projet de loi de finances pour 1999 (N° 1078), Tome XIII, Équipement, Transports et Logement, Transports Aériens, p. 15; Sénat, N° 89 (session ordinaire de 1999-2000), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2000, Tome III, Annexe N° 25, Équipement, Transport et Logement: III. - Transports: Transport Aérien et Météorologie et Aviation Civile, p. 88; Sénat, N° 92 (session ordinaire de 2000-2001), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2001, Tome III, Annexe N° 24, Équipement, Transport et Logement: III. - Transports: Transport Aérien et Météorologie et Aviation Civile, p. 79; Sénat, N° 87 (session ordinaire de 2001-2002), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2002, Tome III, Annexe N° 24, Équipement, Transport et Logement: III. - Transports et Sécurité Routière: Aviation et Aéronautique Civiles, p. 22; Sénat, N° 68 (session ordinaire de 2002-2003), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2003, Tome III, Annexe N° 18, Équipement, Transport, Logement, Tourisme et Mer: III. - Transports et Sécurité Routière: Aviation et Aéronautique Civiles, p. 50; Sénat, N° 73 (session ordinaire de 2003-2004), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2004, Tome III, Annexe N° 18, Équipement, Transport et Logement: III. - Transports et Sécurité Routière: Aviation et Aéronautique Civiles, p. 40; Sénat, N° 74 (session ordinaire de 2004-2005), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2005, Tome III, Annexe N° 17, Équipement, Transport, Aménagement du Territoire, Tourisme et Mer: II. - Transports et Sécurité Routière: Aviation et Aéronautique Civiles, p. 50.

Estado. Ejemplos de proyectos pertinentes de investigación y desarrollo que han recibido asistencia del Gobierno francés son los siguientes:

- i) *Aérothermique Transitoire* ("ATRAN");
 - ii) *Commandes de l'Avion Souple* ("COVAS");
 - iii) proyecto contra la formación de hielo y para el deshielo de las aeronaves ("ECLIPPS");
 - iv) *Modélisation et Simulation de l'Avion Souple* ("MOSAS"); y
 - v) pruebas de vibración/verificación estática de las aeronaves ("DTP Tremblement").
- f) La concesión por los Gobiernos de las CE y los Estados miembros de acceso preferencial, anticipado y/o exclusivo a los resultados de la investigación financiada por el Gobierno (como datos, secretos comerciales, derechos de propiedad intelectual o cualquier otra forma de resultados de la investigación), incluso de conformidad con las normas de las CE que regulan la participación en los resultados de la investigación y/o los conocimientos derivados de los proyectos y programas financiados por los Programas Marco de las CE enumerados en el apartado a) *supra*, así como la difusión y explotación de esos resultados y/o conocimientos, con las normas que regulan el acceso a los resultados de la investigación financiada por los Estados miembros en el marco de cualquier otro de los programas indicados en los apartados b) a e) *supra*.
- g) La aportación a Airbus, desde 1990, por instituciones de investigación controladas y/o financiadas por los Gobiernos de los Estados miembros (en particular ONERA, DLR y DERA/Qinetiq), de contribuciones financieras relacionadas con la investigación y desarrollo sobre la aeronáutica civil, incluido el suministro a Airbus de servicios de investigación y desarrollo sobre aeronáutica civil por una remuneración inferior a la adecuada; la realización de pagos a Airbus; el suministro a Airbus de los resultados de la investigación y el desarrollo relacionados con la aeronáutica civil por una remuneración inferior a la adecuada; el hecho de que se permitiese a Airbus aprovechar los resultados de la investigación y el desarrollo relacionados con la aeronáutica civil emprendidos por estas instituciones de investigación (incluida la concesión de acceso exclusivo o anticipado a los datos, los secretos comerciales y otros conocimientos derivados de esta investigación y desarrollo), y de que se le permitiese participar en proyectos de investigación y desarrollo relacionados con la aeronáutica civil, emprendidos por estas instituciones.

A continuación se ofrecen ejemplos de proyectos en los cuales instituciones de investigación controladas y/o financiadas por los Gobiernos de los Estados miembros han concedido a Airbus contribuciones financieras de este tipo, relacionadas con actividades de investigación y desarrollo en materia de aeronáutica civil:

- i) el *Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt* ("DLR") ha aportado contribuciones financieras relacionadas con actividades de investigación y desarrollo en materia de aeronáutica civil mediante proyectos de investigación y desarrollo en numerosos sectores, entre ellos los siguientes:
- materiales avanzados y tecnologías de fabricación, incluido el desarrollo de estructuras de fuselaje ligeras reforzadas con fibra, el desarrollo de materiales avanzados y tecnologías de fabricación para las colas verticales y horizontales de las aeronaves de Airbus, el desarrollo de un fuselaje del A320 de tamaño natural de materiales compuestos de fibras de carbono (el programa "Schwarzer Rumpf"/"Black Fuselage"), el desarrollo de alas adaptables para el A380 fabricadas con materiales compuestos, el desarrollo de tecnologías de laminarización híbrida, el desarrollo de tecnologías de moldeo por transferencia de resina a presión diferencial para el A380 y otras aeronaves de Airbus, el desarrollo y el ensayo de superficies "riblet", y otros proyectos;
 - tecnologías aerodinámicas y acústicas, incluido el desarrollo de un dispositivo hipersustentador ("slat") silencioso para Airbus, el desarrollo de "winglets" (alas pequeñas) para el A380, la utilización de generadores de torbellinos para reducir el ruido, la reducción de los vórtices de estela del A380, el desarrollo de configuraciones de carriles de dispositivos hipersustentadores ("slat" y "flan") para reducir el ruido causado por la alta sustentación, la mejora de la acústica en la cabina, y otros proyectos;
 - tecnologías de desarrollo y de ensayo de aeronaves, con inclusión del desarrollo de procesos de simulación y optimización aerodinámicas (por ejemplo, los proyectos de investigación y desarrollo de DLR MEGAFLOW y MEGADESIGN), la mejora del instrumento de diseño de Airbus "ISSY", el diseño y la valoración de una estación de ensayo virtual para Airbus, el desarrollo y la mejora de la simulación numérica para los hipersustentadores ("flaps") aerodinámicos, la construcción de una estación de verificación de la vibración estática para el A340-500/600 y el A380, y otros proyectos; y
 - otras tecnologías, entre ellas, por ejemplo, el desarrollo de ciertas unidades de control dentro del programa "Flexible Aircraft", el desarrollo de sistemas de visión mejorados, el desarrollo y la mejora de tecnologías de pilotaje automático, y otros proyectos.

- ii) La Defence Evaluation and Research Agency ("DERA") del Reino Unido y su sucesora Qinetiq han aportado contribuciones financieras relacionadas con la investigación y desarrollo en materia de aeronáutica civil mediante proyectos de investigación y desarrollo en numerosos sectores de investigación, como los siguientes:
- materiales avanzados, entre otros a través del Structural Materials Centre de DERA⁹, con inclusión de los sectores siguientes: estructuras de fuselaje de materiales compuestos de fibra de carbono (por ejemplo, el proyecto "Civil Aircraft Structural Composites - Application, Development and Exploitation" (CASCADE)), métodos de fabricación para materiales de aeronaves avanzados¹⁰ (por ejemplo, mediante técnicas de optimización estructural y de endurecimiento estructural)¹¹, tecnología de materiales compuestos ligeros de matriz metálica a base de titanio¹², y otras tecnologías de materiales relacionados con las alas¹³ (por ejemplo, juntas de interconexión de metal/materiales compuestos, láminas de aluminio/litio, estructuras soldadas y láminas reforzadas con fibras de las nuevas alas grandes)¹⁴;
 - aerodinámica¹⁵;
 - diseño de la cabina, semiótica y comodidad de los asientos¹⁶;
 - sistemas de combustibles¹⁷; y
 - diseño de aviónica modular.¹⁸

⁹ Comunicado de prensa de DTI, "Partnership to Revolutionise Aircraft Manufacture", de 8 de septiembre de 1998, que puede consultarse en <http://www.gnn.gov.uk/environment/detail.asp?ReleaseID=19917&NewsAreaID=2&NavigatedFromDepartment=False> (anexo 63).

¹⁰ Comunicado de prensa de DTI, "Partnership to Revolutionise Aircraft Manufacture", de 8 de septiembre de 1998, que puede consultarse en <http://www.gnn.gov.uk/environment/detail.asp?ReleaseID=19917&NewsAreaID=2&NavigatedFromDepartment=False>.

¹¹ Sitio Web de QinetiQ, Case studies aviation, Airbus - The World's Largest Airliner.

¹² DTI, Aerospace & Defence Technology Report 2001/2002, página 6.

¹³ Comunicado de prensa de QinetiQ "DTI funding lifts QinetiQ's standing as aerospace world leader in field of polymeric composites", de 19 de agosto de 2002, que puede consultarse en el sitio Web de QinetiQ.

¹⁴ Sitio Web de QinetiQ, Case studies aviation, Airbus - The World's Largest Airliner.

¹⁵ DTI Aerospace & Defence Technology Report 2001/2002, página 4; sitio Web de QinetiQ, Case studies aviation, Airbus - The World's Largest Airliner.

¹⁶ Sitio Web de QinetiQ, Case studies aviation, Airbus - The World's Largest Airliner.

¹⁷ Sitio Web de QinetiQ, Case studies aviation, Airbus - The World's Largest Airliner.

¹⁸ Sitio Web de QinetiQ, Case studies aviation, Airbus - The World's Largest Airliner.

- iii) La *Office National des Études et des Recherches Aérospatiales* (ONERA) ha aportado contribuciones financieras relacionadas con la investigación y desarrollo en materia de aeronáutica civil mediante numerosos proyectos de investigación y desarrollo, como los siguientes:
- *Modélisation Aérothermique des Écoulements en Ventilation Avion* (MAEVA);
 - Robust Efficient Automatic Control Laws Design (REAL);
 - *DTP Pilotage*;
 - *Ensemble Logiciel pour la Simulation en Aérodynamique* (ELSA); y
 - verificación de la vibración/estática de las aeronaves (*Essais pour maîtriser le tremblement des avions*).
- iv) El *Centre National de la Recherche Scientifique* (CNRS), en varias de sus instalaciones, ha aportado contribuciones financieras relacionadas con la investigación y desarrollo en materia de aeronáutica civil mediante numerosos proyectos de investigación y desarrollo, como los siguientes:
- convalidación de los programas informáticos de control del movimiento que regulan el transporte de las piezas del A380, en el *Laboratoire d'analyse et d'architecture des systèmes*, Toulouse (LAAS);
 - desarrollo de programas informáticos para los controles de vuelo del A380, en el *Laboratoire Verimag* de Gières/Grenoble;
 - desarrollo del instrumento de análisis de la estática "Astree", en la *École Normale Supérieure* de Liens; y
 - investigación de los vórtices de estela del A380 en el *Institut de recherche sur les phénomènes hors équilibre* (IRPHE).
- v) El *Centre National de la Recherche Technologique* (CNRT) ha aportado contribuciones financieras relacionadas con la investigación y desarrollo en materia de aeronáutica civil mediante numerosos proyectos de investigación y desarrollo, como los siguientes:
- *Amélioration des Propriétés de Surface des alliages de Titane Structuraux en conditions sévères de fonctionnement* (APROSUTIS); y
 - Mise en oeuvre par UML des Systèmes Informatiques Certifiés (MUSIC).

- vi) El *Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique* (INRIA), en varias de sus unidades de investigación, incluidas las unidades Futurs, Rhône-Alpes y Sophia Antipolis, ha aportado contribuciones financieras relacionadas con la investigación y desarrollo en materia de aeronáutica civil a Airbus, mediante numerosos proyectos de investigación y desarrollo, como los siguientes:
 - Environnement de spécification de programmes réactifs synchrones (ESPRESSO);
 - Methods, algorithms and software in automatic control (METALAU); y
 - Constraints solving, Optimization Robust Interval Analysis (COPRIN).
 - vii) La *Commissariat à l'Énergie Atomique* (CEA) ha aportado contribuciones financieras relacionadas con la investigación y desarrollo en materia de aeronáutica civil mediante numerosos proyectos de desarrollo de programas informáticos, como los siguientes:
 - CAVEAT;
 - GATel; y
 - Panorama.
 - h) La concesión a Airbus de acceso a instalaciones de investigación y desarrollo financiadas o cofinanciadas por los Gobiernos del Reino Unido, Francia, Alemania y/o España, y/o que son de propiedad, en su totalidad o en parte, de esos Gobiernos (incluidas instituciones de investigación controladas y/o financiadas por Gobiernos de Estados miembros, como en particular ONERA, DLR y DERA/Qinetiq) por una remuneración inferior a la adecuada, con inclusión, por ejemplo, de la concesión a Airbus, por parte de los Gobiernos de Alemania, Francia y el Reino Unido, de acceso a los túneles de viento cuyo funcionamiento está a cargo de ONERA, DLR y DERA/Qinetiq, por sí solos o conjuntamente con otros, incluidos los túneles de viento cuyo funcionamiento está a cargo de la European Transonic Windtunnel GmbH ("ETW") y la Fundación DNW.
- 7) Cualesquiera modificaciones, revisiones, medidas de aplicación o medidas conexas a las descritas anteriormente.
 - 8) Cualesquiera otras medidas que entrañen una contribución financiera de las CE o de cualquiera de los Estados miembros, que beneficie a las empresas Airbus.

A los Estados Unidos les preocupa que la ayuda proporcionada a Airbus por las CE y por los Estados miembros para emprender proyectos destinados al desarrollo de grandes aeronaves civiles, así como los préstamos concedidos por el BEI a Airbus, parecen ser subvenciones a la exportación incompatibles con los párrafos 1 a), 1) b) y 2 del artículo 3 del Acuerdo SMC.

A los Estados Unidos también les preocupa que las medidas de las CE y los Estados miembros que son objeto de la presente solicitud parecen causar efectos desfavorables para los intereses de los Estados Unidos en el sentido:

- Del apartado a) del artículo 5 del Acuerdo SMC, porque las medidas son subvenciones específicas en el sentido de los artículos 1 y 2 del mencionado Acuerdo, que causan o amenazan causar un daño a la rama de producción estadounidense de grandes aeronaves civiles.
- Del apartado c) del artículo 5 y de los apartados a), b) y c) del párrafo 3 del artículo 6 del Acuerdo SMC, porque esas medidas son subvenciones específicas en el sentido de los artículos 1 y 2 del Acuerdo SMC, que causan o amenazan causar un perjuicio grave a los intereses de los Estados Unidos mediante el desplazamiento y la obstaculización de las importaciones de grandes aeronaves civiles de los Estados Unidos en los mercados de las CE y de terceros países, y mediante una significativa subvaloración de los precios de las grandes aeronaves civiles de las CE en comparación con los precios de las grandes aeronaves civiles de los Estados Unidos en los mismos mercados, y una significativa contención de la subida de los precios, reducción de los precios o pérdida de ventas en los mismos mercados.

A los Estados Unidos también les preocupa que las medidas parecen ser incompatibles con el párrafo 4 del artículo III y con el párrafo 1 del artículo XVI del GATT de 1994.

Se adjunta una relación de las pruebas disponibles, de conformidad con los artículos 4 y 7 del Acuerdo SMC.

Esperamos con interés su respuesta a la presente solicitud y la fijación de una fecha mutuamente aceptable para las consultas.

Relación de las pruebas disponibles

Collin (Yvon), Commission des finances sur le projet de loi de finances pour 1997, Rapport N° 86 (96-97), Tome III, Annexe N° 20;

DTI website at <http://www.dti.gov.uk/aerospace/launch-investment.htm>;

Collin (Yvon), Rapport d'Information N° 367 - 1996/1997, Mission de contrôle effectuée sur le soutien public à la construction aéronautique;

European Commission state aid decision concerning reimbursable advances for Airbus program A340-500/600, SG (99) D/586 (January 26, 1999), Aide N369/98;

Fortier (Marcel), Commission des finances sur le projet de loi de finances pour 1991, Rapport N° 85 (90-91), Tome III, Annexe 19;

Deutscher Bundestag, BT-Drs. 13/8409, Schriftliche Fragen mit den in der Woche vom 18. August 1997 eingegangenen Antworten der Bundesregierung, questions N° 21-23 and responses;

Monopolkommission, Zusammenschlussvorhaben der Daimler Benz AG mit der Messerschmitt-Boelkow-Blohm GmbH, Sondergutachten 18, 1989;

Matlack, "Can the Bureaucrats Pump Up R&D?", Business Week, January 24, 2005;

Kevin Done, "EU Politics: European leaders call for unity at Airbus launch", Financial Times, January 19, 2005;

"Jospin pledges to aid Airbus in fight against Boeing", Reuters, March 8, 2000;

Agreement between the Governments of the French Republic, the Federal Republic of Germany, the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, the Kingdom of Spain and the Kingdom of Belgium concerning the program Airbus A330/A340' of 25/26 April, 1994;

French Ministry of Transports, Press Release, March 15, 2002, "Accord pour le financement de l'Airbus A380.";

French presidential decision of 29 October 2004, ratifying the Agreement between the Governments of the French Republic, the Federal Republic of Germany, the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, the Kingdom of Spain and the Kingdom of Belgium concerning the program Airbus A330/A340' of 25/26 April, 1994, J.O N° 257 of 4 November 2004, p. 18638;

Agreement between the Governments of the French Republic, the Federal Republic of Germany, the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, the Kingdom of Spain and the Kingdom of Belgium concerning the program Airbus A320 of February 6, 1991 (Spanish version);

Pams (Gaston), Commission des Affaires Économiques et du Plan, Avis N° 58 (1970);

Coudé du Foresto (Yvon), Commission des finances sur le projet de loi de finances pour 1968, Rapport N° 16 (67-68), Tome III, Annexe N° 29, Transports, II. Aviation Civile;

EADS 2004 Financial Statements/Reference Document;

"Airbus Launches New Line", Calgary Herald, C8 (March 4, 1993);

"Airbus, The Subsidies Roll On", The Economist, February 14, 1987;

"Stockwatch EADS down as A380 breakeven pushed back, eclipsing firm results", AFX International Focus, March 9, 2005;

"EADS' Camus rules out Thales bid, sees A380 breakeven point above 300 planes", AFX International Focus, March 9, 2005;

"Airbus' Leahy sees 2005 orders down at 300-350 as backlog swells", AFX.com, January 12, 2005;

"Finanzierung des Eurofighter ist offenbar gesichert", Frankfurter Allgemeine Zeitung, May 24, 1997;

Daimler-Benz Annual Reports;

DaimlerChrysler, Form 20-F for the fiscal year ended December 31, 1998, Consolidated Statement of Income, Note F-43;

Deutsche Airbus Annual Reports;

MBB Annual Reports;

ITC Hearing, Inv. N° 332-332, Global Competitiveness of U.S. Advanced Technology Manufacturing Industries: Large Civil Aircraft, April 15, 1993;

"Realizing the Reality of a 20-year Dream", Financial Times, October 14, 1991;

Aerospatiale 1987 Financial Results;

Arthur Reed, "The old and the new", Air Transport World N° 5, Vol. 36, p. 91 (May 1, 1999);

"Airbus lost \$332 Mln in 1999 Amid Contest With Boeing", Bloomberg News, March 3, 2000;

"Airbus in talks with German government on aid for A350 plane", AFX, May 20, 2005;

"France resumes study of public aid for new Airbus A350 plane", AFX, April 12, 2005;

"Airbus asks Spain for A350 development loans", Reuters, May 23, 2005;

"Airbus is requesting launch aid for the A350 from Spain", Expansión, May 21, 2005;

Alden/Callan/Eaglesham, "Blair signals support for aid to Airbus", Financial Times, April 12, 2005;

"Airbus jobs in balance 'if £400m state aid is denied", The Daily Telegraph, May 30, 2005;

"32,400 jobs at risk over Airbus subsidy", The Independent on Sunday, May 29, 2005;

"Airbus says has applied for UK launch funds for A350", Reuters, May 19, 2005;

"The hidden refundable advances for the Airbus A350", La Tribune, 29 December 2005;

"Aerospace - A350 aid - 'legally binding", Aerospace International, November 1, 2005;

"Germany stands ready to support Airbus on A350", Reuters News, October 7, 2005;

"Airbus: Government Aid Pledges 'Binding", AP, October 7, 2005;

Lynn, Birds of Prey, 1995;

Pintat (Jean-François), Commission des Finances, Projet de loi de finances pour 1986, Rapport N° 96 (85-86) Tome III, Annexe 34, Urbanisme, Logement et Transports, II. Transports, 2. Aviation Civile, 4. Météorologie;

Fortier (Marcel), Commission des finances, projet de loi de finances pour 1987, Rapport N° 67, tome III Annexe N° 21, Équipement, Logement, Aménagement du territoire et transports, IV. Transports, 2. Aviation civile, 4. Météorologie;

"Vers la Création d'un Fonds Aéronautique", Air & Cosmos, November 20, 1998;

House of Commons, Hansard Written Answers for March 5, 1997, Answer of Mr. Knight to a question by Mr. Ingram;

European Commission, Notice on the Method for Setting the Reference and Discount Rates, OJ (1997) C 273/03;

European Commission, Decision 97/807/EC of 30 April 1997, OJ (1997) L 331/10, Aid granted by Spain to the Aerospace Company Construcciones Aeronáuticas, SA (Casa);

Marcellin (Raymond), Commission des Finances, Projet de loi de finances pour 1981, Rapport N° 98 (80-81), Annexe N° 28 au Tome III;

"Dissecting Airbus", The Economist, February 16, 1991;

"Airbus and Boeing, The Jumbo War", The Economist, June 15, 1991;

Kim Kaivanto, "UK Launch aid Experience" (June 1997);

5th German Parliament Subsidy Report, Drs. 7/4203, 22 October 1975;

6th German Parliament Subsidy Report, Drs. 8/1195, 17 November 1977;

7th German Parliament Subsidy Report, Drs. 8/3097, 8 August 1979;

8th German Parliament Subsidy Report, Drs. 9/986, 6 November 1981;

9th German Parliament Subsidy Report, Drs. 10/352, 6 September 1983;

10th German Parliament Subsidy Report, Drs. 10/3821, 12 September 1985;

11th German Parliament Subsidy Report, Drs. 11/1338, 25 November 1987;

12th German Parliament Subsidy Report, Drs. 11/5116, 1 September 1989;

13th German Parliament Subsidy Report, Drs. 12/1525, 11 November 1991;

14th German Parliament Subsidy Report, Drs. 12/5580, 26 August 1993;

15th German Parliament Subsidy Report, Drs. 13/2230, 1 September 1993;

16th German Parliament Subsidy Report, Drs. 13/8420, 29 August 1997;

17th German Parliament Subsidy Report, Drs. 430/99, 29 July 1999;

18th German Parliament Subsidy Report, Drs. 14/6748, 26 July 2001;

19th German Parliament Subsidy Report, Drs. 16/1635, 1 October 2003;

Federal Budget, Budget Plan 09 (Economics Ministry), Part (Kapitel) 02, budget items N^{os} 683 41, 683 91, 683 94, 862 91, 862 41, 862 91, 892 41, 870 91, 870 93): Titelgruppe 09 (Förderung der Luftfahrtforschung und -technologie) for 1999-2005; Titelgruppe 09 (Förderung der Luftfahrttechnik) for 1980-1998; Titelgruppe 03 (Förderung der Luftfahrttechnik) for 1978-1979; and Titelgruppe 02 (Förderung der Luftfahrttechnik) for 1977;

Federal Budget, Budget Plan 09 (Economics Ministry), Part (Kapitel) 02, budget items 683 41, 862 41, and 892 41 for 1970-1976; budget items 862 01 and 892 04 for 1969; budget item 570 for 1968; and budget item 617 for 1967;

BMW, Bericht des Koordinators für die Deutsche Luft- und Raumfahrt;

Le Grand (Jean François), Commission des Affaires Économiques, projet de loi de finances pour 2001, Avis N° 94 (2000-2001), Tome XIX Aviation Civile et Transport Aérien;

Boletín Oficial de las Cortes Generales, Congreso de los Diputados, Contestaciones del Gobierno, Serie D, N° 547, pp. 153 ff (June 5, 2003);

The United Nations International Standard Industrial Classification of All Economic Activities (Revision 3.1; ISIC Rev.3.1; ST/ESA/STAT/SER.M/4/Rev.3.1, E.03.XVII.4, available at <http://unstats.un.org/unsd/cr/family2.asp?Cl=17>);

Deutscher Bundestag, 13. Wahlperiode, Drucksache 13/2238, Answer of Under-Minister for Economics Norbert Lammert of August 30, 1995, to a question by Edelgard Bulmahn, Member of Parliament (SPD);

Cuadernos CDTI, Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) (prepared by the State Secretariat of Industry, Ministry of Science and Technology), July 1993; Balance del Segundo Año del Ministerio de Ciencia y Tecnología, June 2002;

Deutscher Bundestag, BT-Drs. 11/4375, Beteiligung von Daimler-Benz an Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB) (Industriepolitische Bedeutung, Konzernmacht und demokratische Verfassung, Die Airbus-Subvention);

"Dasa bietet Mitfinanzierung des Eurofighters an", Frankfurter Allgemeine Zeitung, June 16, 1997, p. 11;

Pams (Gaston), Commission des Affaires Economiques, projet de loi de finances pour 1969, Avis N° 42, Tome XII, p. 45;

Fortier (Marcel), Commission des Finances, projet de loi de finances pour 1975, Rapport N° 99 (74-75) Annexe 29, Tome III, Transports III, Aviation Civile;

Airbus delivery data (1974-Q1/2005);

Fortier (Marcel), Commission des Finances, Projet de Loi de Finances pour 1979, Rapport N° 74, Annexe N° 29 au Tome III, Transport II Aviation Civile et Météorologie;

Fortier (Marcel), Commission des Finances, Projet de Loi de finances pour 1980, Rapport N° 50 (79-80), Annexe 28 au Tome III, Transports II Aviation Civile, V Météorologie;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1970, Rapport N° 56 (69-70) Annexe N° 25 au Tome IV du 25/11/1969, Transports II Aviation civile;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1976, Rapport N° 62 (75-76) Annexe N° 31 au Tome III, Transports III Aviation civile;

Boletín Oficial de las Cortes Generales, Congreso de los Diputados, Cuenta General del Estado de 1992, Serie A, N° 34, January 13, 1997, p. 122;

Boletín Oficial de las Cortes Generales, Congreso de los Diputados, Contestaciones del Gobierno, Serie D, N° 547, pp. 253 ff (June 5, 2003);

House of Lords written answers for Feb. 25, 1997; House of Lords, written answers for March 19, 1997 (question to Mr. Greg Knight);

House of Commons, Session 2000-01, Trade and Industry, Appendices to the Minutes of Evidence ordered by the House of Commons to be printed 23 January 2001, Appendix 1, Memorandum submitted by the Department of Trade and Industry, Annex 2;

Legrand (Bernard), Commission des Affaires Économiques, projet de loi de finances pour 1979, Avis N° 76 (78-79), Tome XVIII;

Deutscher Bundestag 12. Wahlperiode, Written questions and answers from the Government, Deutscher Bundestag, BT-Drs. 12/1080, Schriftliche Fragen mit den in der Woche vom 19. August 1991 eingegangenen Antworten der Bundesregierung, question N° 85 and response;

"Airbus: Rückzahlung von Entwicklungskosten - Entlastung für Waigel", Handelsblatt, January 10-11, 1998;

"DASA zahlt 1,4 Milliarden DM an den Bund", Frankfurter Allgemeine, January 13, 1998, p. 12;

Collin (Yvon), Commission des Finances, projet de loi de finances pour 2004, Rapport N° 73 (2003-2004), Tome III, Annexe N° 28, Équipement, Transports, Logement, Tourisme et Mer: III. - Transports: Transports et Sécurité Routière: Aviation et Aéronautique Civiles;

Legrand (Bernard), Commission des affaires économiques, Projet de loi de finances pour 1986, Avis N° 98 (85-86), Tome XIX du 21/11/1985, Aviation civile;

Fortier (Marcel), Commission des finances, du contrôle budgétaire et des comptes économiques de la nation sur le Projet loi de finances pour 1988, Rapport N° 93, Tome III, Annexe N° 20 du 16/11/1987, Équipement, Logement, aménagement du territoire et Transports, IV Transports, 1. Aviation Civile, 3. Météorologie;

Collin (Yvon), Commission des Finances, projet de loi de finances pour 2000, Rapport N° 89 (1999-2000), Tome III, Annexe N° 25, Équipement, Transport et Logement: III. - Transports: Transport Aérien et Météorologie et Aviation Civile;

Le Grand (Jean-François), Commission des Affaires Économiques, projet de loi de finances pour 2000, Avis N° 91 (1999-2000), Tome XIX, Aviation civile;

Sparaco, "Airbus Launches A340-500/600 Stretch", Air Transport, December 15, 1997;

"France Readies A3XX Funding", Aviation Week & Space Technology, p. 38, November 23, 1998;

Collin (Yvon), Commission des Finances, projet de loi de finances pour 2003, Rapport N° 68 (2002-2003), Tome III - Les moyens des services et les dispositions spéciales (Deuxième partie de la loi de finances) - Annexe No. Équipement, Transports, Logement, Tourisme et Mer: III. - Transports et Sécurité Routière: Aviation et Aéronautique Civiles;

Collin (Yvon), Commission des Finances, projet de loi de finances pour 2002, Rapport N° 87 (2001-2002), Tome III, Les Moyens des Services et les Dispositions Spéciales, Annexe N° 24;

EADS IPO prospectus, July 7, 2000;

Fortier (Marcel), Commission des Finances, projet de loi de finances pour 1989, Rapport N° 88 (1988-1989), Tome III, Les Moyens des Services et les Dispositions Spéciales, Annexe N° 34;

Fortier (Marcel), Commission des Finances, projet de loi de finances pour 1990, Rapport N° 54 (1989-1990), Tome III, Les Moyens des Services et les Dispositions Spéciales, Annexe N° 19;

Assemblée Nationale, Rapport N° 2568, fait au nom de la Commission des Finances, de l'Économie Générale et du Plan sur le Projet de Finances pour 2006 (no. 2540), Annexe N° 24, Recherche et Enseignement Supérieur, Jean-Michel Fourgous;

EFEDATA, "Consejo Ministros MINER Firma Convenio CASA Desarrollo Airbus por 11.348 Millones", December 23, 1998;

"El Estado Aportará 406,5 Millones Hasta 2013 para el Desarrollo del Airbus A380", ABC, October 2, 2003;

"British Agree on Launch Aid for A330/A340", Aviation Week & Space Technology, May 18, 1997, p. 33;

"Britain plans Airbus Aid", New York Times, May 15, 1987, p. 16;

DTI press release, "Margaret Becket announces £123 million public/private partnership with British Aerospace for new Airbus A340-500/600", February 2, 1998;

"UK to Lend Airbus \$200 Million for Aircraft Development", Aviation Daily, February 3, 1998, p. 188;

Hansard, House of Lords, Written Answers for December 15, 1998 (statement by Mr. Battle);

Hansard, House of Lords, Written Answers for February 2, 1998 (statement by Mrs. Beckett);

EADS 2000 Reference Document;

Deutscher Bundestag, BT-Drs. 14/10002, Aufschüttung der Elbe im Mühlenberger Loch für den Bau des Airbus A380 und A400M;

Susan Stern, "Marshall Plan 1947 - 1997 A German View", available at (<http://www.germany-info.org/relaunch/culture/history/marshall.html>);

"Airbus sieht seine Darlehen in Einklang mit internationalen Regeln", Frankfurter Allgemeine Zeitung, December 21, 2000;

"Regierung unterstützt Airbus A3XX", Berlines Zeitung, 16 November 2000, p. 39;

EADS press release, "EADS issues 15 year - Euro 500 million Eurobond", September 15, 2003;

Press release, Minister of Transportation, "Accord pour le financement de l'Airbus A380", March 15, 2002;

"L'État va apporter 1,213 milliard d'Euros remboursable à Airbus France...", Les Echos, March 18, 2002;

"Ministers link Airbus Shake-Up to A3XX Research Funding", Flight International, June 23, 1999;

Collin (Yvon), Commission des Finances, Projet de Loi de Finances pour 2005, Rapport N° 74 (2004-2005), Tome III, Annexe 17;

Press release, Ministry of Science and Technology, "El Ministerio Aportará al Desarrollo [de A380] 376 Millones de Euros Hasta 2013", October 2, 2003;

Notification pursuant to Article XVI:1 GATT and Article 25 SCM, G/SCM/N/16/EEC, April 2, 1997;

Boletín Oficial de las Cortes Generales, Congreso de los Diputados, November 19, 2003, N° 296, Dictámenes de Comisiones sobre iniciativas legislativas, proyecto de ley de presupuestos generales del Estado para el año 2004 (p. 15625);

Department of Trade and Industry, UK Government Expenditure Plans 2001-02 to 2003-04 and Main Estimates 2001-02;

"Plane-makers in monsterjet dogfight", Mail on Sunday, March 19, 2000, p. 11;

"BAe Plays Jobs Card in Battle for A3XX Funding", Air Transport Intelligence September 1, 1999;

Gellman, Weber, Hamlin, Aboulafia, A Shadow Critical Project Appraisal: The A380 Program (updated version: July 2004);

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1970, Rapport N° 56 (69-70), Tome IV, Annexe N° 25, Transports II Aviation civile;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1976, Rapport N° 62 (75-76) Tome III, Annexe N° 31, Transports III Aviation civile;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1977, Rapport N° 65 (76-77) Tome III, Annexe N° 31, Transports III Aviation civile et météorologie;

Legrand (Bernard), Commission des affaires économiques, Projet de loi de finances 1978, Avis N° 90, Tome XVII;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1979, Rapport N° 74 (78-79) Tome III, Annexe N° 29, Transports II Aviation civile et météorologie;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1980, Rapport N° 50 (79-80) Tome III, Annexe N° 28, Transports II Aviation civile, V Météorologie;

Marcellin (Raymond), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1981, Rapport N° 98 (80-81) Tome III, Annexe N° 28;

Pintat (Jean-François), commission des finances, Projet de loi de finances pour 1984, Rapport N° 62 (83-84) Tome III, Annexe 33 du 21/11/1983, Transports II aviation civile / IV météorologie;

Pintat (Jean-François), commission des finances, Projet de loi de finances pour 1985, Rapport N° 69 (84-85) Tome III, Annexe 34, Urbanisme, logement et transports II. Transports 2. Aviation civile - 4. météorologie;

Legrand (Bernard), Commission des affaires économiques, Projet de loi de finances pour 1986, Avis N° 98 (85-86) Tome XIX, Aviation Civile;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de Loi de finances pour 1987, Rapport N° 67, Tome III, Annexe N° 21, Équipement, Logement, Aménagement du territoire et Transports, IV Transports, 2. Aviation civile, 4. Météorologie;

Fortier (Marcel), Commission des finances, du contrôle budgétaire et des comptes économiques de la nation sur le Projet loi de finances pour 1988, Rapport N° 93, Tome III, Annexe N° 20, Équipement, Logement, aménagement du territoire et Transports, IV Transports, 1. Aviation Civile, 3. Météorologie;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi des finances pour 1989, Rapport N° 88 (88-89), Tome III, Annexe N° 34, Transports et mer II/Aviation civile III/Météorologie;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi des finances pour 1990, Rapport N° 59 (89-90) Tome III, Annexe 19, Équipement, logement, transports et mer III - Aviation civile IV - Météorologie;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1991, Rapport N° 85 (90-91), Tome III, Annexe 19, Équipement, logement, transport et mer;

Fortier (Marcel), Commission des Finances, Projet de loi des Finances pour 1992, Rapport N° 92 (91-92) Tome III, Annexes 26, 27 et 41, Équipement, logement, transports et espace II - Transports: 4. Transport aérien et espace III - Météorologie aviation civile;

Romani (Roger), Commission des Finances, Projet de loi des Finances pour 1993, Rapport N° 56 (92-93) Tome III, Annexes 18 et 36, Équipement, logement, transports et espace, II- Transports: Transport aérien, III - Météorologie, Aviation civile;

Cartigny (Ernest), Commission des Finances pour 1994, Rapport N° 101 (93-94) Tome III, Annexe N° 21, Équipement, Transports et Tourisme, II. Transports: 4. Transports aériens, 5. Météorologie et Aviation civile;

Cartigny (Ernest), Commission des Finances sur le projet de loi de finances pour 1995, Rapport N° 79 (94/95), Tome III, Annexe N° 21, Équipement, Transports et Tourisme, II. Transports: 4. Transport aérien - 5. Météorologie et Aviation civile;

Collin (Yvon), Commission des Finances sur le projet de loi des Finances pour 1998, Rapport N° 85 (97/98), Tome III, Annexe N° 23, Équipement, transports et logement: II- Transports: Transports aérien et météorologie et aviation civile;

Marini (Philippe), Commission des Finances, Projet de Loi de Finances pour 2004, Rapport N° 73 (2003-2004), Tome III, Annexe N° 18;

German Economics Ministry, Press Release, November 1988, reprinted in Handelsblatt, November 3, 1988;

Deutscher Bundestag, BT-Drs. 13/4244, Unterrichtung durch die Bundesregierung, Bericht zur Lage der deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie;

"El gran desafío de la industria aerospacial europea, integrarse o desaparecer", Economía Industrial N° 314, 1997, p. 15;

Notification by the European Communities pursuant to Article XVI:1 of the GATT 1994 and Article 25 of the Agreement on Subsidies and Countervailing Measures, G/SCM/N/3/EEC, March 12, 1996;

Contestaciones del Gobierno, Boletín Oficial de las Cortes Generales, Congreso de los Diputados, Serie D, N° 251, October 18, 2001;

DTI Departmental Reports;

BAE Annual Reports;

"British Aerospace - Final Results", AFX, February 25, 1999, p. 8;

"British Aerospace - Increased profit, dividend and order book for British Aerospace in 1998", M2 Presswire, February 25, 1999, p. 2;

Information from EIB website "Projects and Loans - Loans Activity" for the following loans:

EADS R&D 1&2 (2002);

Aérospatiale Super Transporteurs (1993);

Aérospatiale Super Transporteurs (1997);

Aérospatiale-Gramont A330/340;

Aérospatiale-Gramont A330/340 II;

British Aerospace A320 (1988);

British Aerospace A320 (1989);

British Aerospace Airbus A330/340 (1990);

British Aerospace Airbus A330/340 (1991);

CASA Airbus A-320/330/340 (1989);

CASA Airbus A-320/330/340 (1990);

Airbus Industrie -A321;

'The Innovation 2000 Initiative, Actively Promoting a European Economy based on Knowledge and Innovation', European Investment Bank (http://www.eib.org/Attachments/thematic/i2i_en.pdf);

Statute of the EIB;

Joint Memorandum establishing a framework for co-operation between the community research framework programme and the "Innovation 2000 Initiative" between the European Community and the European Investment Bank;

EIB, "Financing Europe's Future", available at http://www.eib.org/Attachments/general/financing_future_en.pdf;

European Commission, Description of the EIB, available at http://europa.eu.int/institutions/eib/index_en.htm;

EIB website, FAQ Projects & Loans, available at <http://www.eib.org/faq/faq.asp?faq=65>;

EIB Annual Reports 1989, 1990, 1993, 1997, 1998, 1999, 2000;

EIB Financial and Activity Reports 2001, 2002, 2003, 2004;

EIB, Annual Press Conference 2003, Background Note N° 1, February 2003;

Innovation 2010 Initiative, available at www.eib.org/site/index.asp?designation=i2i;

EIB, "Financing facilities", available at <http://www.eib.org/projects/policies/>;

EIB, "Individual Loans", available at <http://www.eib.org/projects/dynamic.asp?cat=37>;

EIB, Research, Development and Innovation, Practical Investors' Guide to EIB Financing;

EIB, The Project Cycle;

Innovation 2010 Initiative, 2000-2002 Review (<http://www.eib.org/site/dynamic.asp?designation=i2i&sCountChildren=4&childHeaderId=293>);

Overview of projects funded under the i2i program;

EIB Eligibility Guidelines;

Senate Report N° 299 (session ordinaire de 2000-2001), Rapport fait au nom de la Commission des Affaires Économiques et du Plan sur le projet de loi relatif à la réalisation d'un itinéraire à très grand gabarit entre le port de Bordeaux et Toulouse;

Cour des Comptes, Rapport sur L'Exécution des Lois de Finances en Vue du Règlement du Budget de l'Exercice 2001, Titre 2 - Les analyses générales, Chapitre 2 - Les Dépenses, I - Prévisions des Fois de Finances et Dépenses Effectives;

Document accompanying the expropriation law for the Bordeaux-Toulouse road project (Document accompagnant l'arrêt déclarant l'utilité publique en application de l'article L11-1-1 du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement);

Dow Jones Newswires, "Airbus Tests Logistics of Shipping Jumbo A380 Parts", November 3, 2003;

Port of Bordeaux, Flash Infos 90;

Aquitane Region press release, "Développement durable et retombées économiques de l'A380", April 2, 2003;

Press Release of the Port of Bordeaux, "Installations nautiques pour l'acheminement des éléments de l'A380" (undated);

Hamburgische Bürgerschaft, Drucksache 16/4734, Mitteilung des Senats an die Bürgerschaft, September 5, 2000;

"Airbus invests in the development of the Hamburg plant", Financial Times Deutschland, February 14, 2005;

A REA, A380-Werkserweiterung im Mühlenberger Loch - Eine Bilanz;

Niedersächsische Landtag, Drs. 14/275, Entwurf eines Gesetzes zu dem Staatsvertrag zwischen der Freien und Hansestadt Hamburg und dem Land Niedersachsen über die Planfeststellungsverfahren zum Zwecke der Erweiterung des Daimler-Benz-Aerospace-Airbus-Werkes in Hamburg-Finkenwerder, October 15, 1998;

Hamburgische Bürgerschaft, Drs. 18/1512, Mitteilung des Senats an die Bürgerschaft, 21 December 2004;

Hamburgische Bürgerschaft, Drs. 17/1733, responding to Written Question by MP Maass, October 22, 2002;

Hamburgische Bürgerschaft, Drucksache 17/3641, Mitteilung des Senats an die Bürgerschaft, 11 November 2003;

ReGe Hamburg webpage, available at www.rege-hamburg.de;

Hamburgische Bürgerschaft, Drs. 17/2267, Jahresbericht 2003 des Rechnungshofs über die Prüfung der Haushalts- und Wirtschaftsführung der Freien und Hansestadt Hamburg mit Bemerkungen zur Haushaltsrechnung 2001, February 19, 2003, pp. 1, 150-158;

Heidenhain, Handbuch des europäischen Beihilfenrechts, pp. 177-178;

Commission Notice in State Aid Case C 41/94, Aid to Fritz Egger Spanplattenindustrie GmbH & Co. KG, OJ 1996 C 281/15, p. 18;

European Commission Staff Work Document "Vademecum on Community Rules on State Aid and the Financing of the Construction of Seaport Infrastructures" (January 15, 2002);

Certain Steel Products from Korea, 58 FR 37338, 37346 (July 9, 1993);

"Gewerbeimmobilien in Hamburg" published by the City of Hamburg, available at <http://fhh.hamburg.de/stadt/Aktuell/behoerden/finanzbehoerde/immobilien/mipim-2005/karte-f,property=source.pdf>;

Commission Decision 2002/14/EC "Kimberley-Clark" of July 12, 2000, OJ 2002 L 12/1;

Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, Geschäftsstelle des Gutachterausschusses für Grundstückswerte in Hamburg, "Der Grundstücksmarkt in Hamburg 2003;

Hamburgische Gesellschaft für Wirtschaftsförderung mbH, Gewerbeimmobilienservice, Industriegebiet Rüsshalbinsel, Finkenwerder, available at http://www.hamburg-economy.de/immo-service/flaeche2_detail.html;

Jones Lang Lasalle, Gewerbegebietreport Hamburg, August 2004;

"Immobilienstandort Metropolregion Hamburg: Die Logistikbranche boomt dank dem Hafen", Frankfurter Allgemeine Zeitung, June 3, 2005;

"Airbus! Hark Bohm, Verleger Bauer, Senator Uldall streiten beim Abendblatt. A380: Bringt er wirklich Arbeitsplätze?...", Hamburger Abendblatt, March 8, 2003;

Industrie- und Handelskammer Berlin ("IHK Berlin"), Langfristige Entwicklung der Mieten für Läden, Büro- und Praxisräume, Gaststätten, Fabrik- und Werkstattgebäude, 2005, p. 2, available at http://www.immowertgutachter.de/gfx/gewerbemieten_in_berlin_2004.pdf (last visited February 2005);

Commission Decision 2002/142/EC, of July 18, 2001, OJ 2002 L 48/20;

Maps published by the German air traffic control agency Deutsche Flugsicherung in the German AIP, dated October 14 and October 28, 2004;

Bremische Bürgerschaft, Antrag (EntschlieÙung) der Fraktion der SPD, Drucksache 12/194, May 16, 1998;

Bremische Bürgerschaft, Plenarprotokoll, 18. Sitzung, 12. Wahlperiode, May 18, 1988;

Airport Bremen, "Gebühren/Entgelte - Auszug aus der Entgeltordnung für den Verkehrsflughafen Bremen, 01.01.2005";

IATA overview of Bremen airport charges from 1989-2005;

Niederschrift über die Sitzung des Straßen-und Verkehrsausschusses, March 13, 2002 (www.varel.de);

Airbus, press release, "Airbus' A380 Final Assembly Facility inaugurated by French President", July 16, 2002 (originally found on http://www.airbus.com/airbus4u/articles_print.asp?ae_id=525);

<http://asp.lafabrique.com/btp.asp>;

"Le président de la République a inauguré hier le chantier de construction du site d'assemblage de L'A380...", Les Echos, July 17, 2002, p. 10;

"La ville maintient sa politique de dette zéro depuis 1999, mais sa communauté d'agglomération s'est fortement endettée pour aménager la zone Aéroconstellation à Blagnac...", Les Echos, April 3, 2003, p. 6;

Aéroconstellation, overview of "investissements publics partagés" at <http://www.aeroconstellation.fr>;

Les autres voies de circulation, list of infrastructure projects in the Département Haute-Garonne, published by the Conseil Général de la Haute-Garonne, available at <http://www.cg31.fr/actioncg31.asp?id=31>;

Articles L-300-1 et seq. of the French Code de l'Urbanisme; Les Fiches Pratiques de l'administration Générale, N° 35, Janvier 2002 ("La Création d'une Zone d'Aménagement Concerté"); Fiches Pratiques Techniques, N° 86, Février 2005 ("La Procédure de ZAC depuis la Loi SRU");

Conseil de la Communauté d'agglomération du Grand Toulouse du vendredi 17 mai 2002, extrait du registre des délibérations, autorisation d'occupation temporaire (AOT) des terrains appartenant à l'état: Délégation au Président, N° 2002-05-ADU-01;

Aéroconstellation, description from Greater Toulouse area website, available at www.grandtoulouse.org and <http://www.grandtoulouse.org/index.php?pagecode=20>;

Société d'Équipement de Toulouse Midi-pyrénées (SETOMIP) website, available at <http://www.setomip.fr>;

Conseil de Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse du Lundi 29 janvier 2001, ZAC Aeroconstellation Phase 1: Dossier de Réalisation, <http://publi.agglo-grandtoulouse.fr/>;

Les Echos, N° 18555, December 19, 2001, p. 12;

Les Echos, N° 19155, May 10, 2004, p. 20;

Conseil de Communauté d'Agglomération du Grand Toulouse du Jeudi 19 avril 2001, 4ième Modification de l'Acte de Création de la ZAC de Grand Noble II, p. 3, available at <http://publi.agglo-grandtoulouse.fr/>;

City of Blagnac, Les Parc d'Activités, available at <http://www.blagnac-eco.com>;

"Les Collectivités Locales Toulousaines ont signé hier un protocole pour constituer une ZAC aéronautique de 220 hectares au nord de l'aéroport de Blagnac, berceau potentiel de l'Airbus de 550 places", Les Echos N° 17994, September 28, 1999, p. 13;

"Air France inaugure son nouveau centre industriel de Blagnac", Air France, April 2, 2004, available at [http://www.airfrance.com/double6/file/Y1/file_Y1.nsf/\(Lookup\)/fr-ENVIR-blagnac/\\$file/DP-w.pdf](http://www.airfrance.com/double6/file/Y1/file_Y1.nsf/(Lookup)/fr-ENVIR-blagnac/$file/DP-w.pdf);

Le Programme Constellation, Quelques Chiffres, "Le ZAC AéroConstellation", available at www.aeroconstellation.com;

"Elyo becomes an Airbus partner", Elyo press release, July 23, 2001;

"Suez partenaire de l'Airbus A380", Le Figaro, Firstinvest.com, February 5, 2002;

ExxonMobil to fuel first A380 flight", ExxonMobil press release, November 2, 2003; "ExxonMobil set to fuel the first A380 flight", ExxonMobil press release, 2001;

Map of the AéroConstellation site, available at <http://www.aeroconstellation.com> and at <http://perso.wanadoo.fr/franceaero/plan/planaccueil.htm>;

Mairie de Toulouse, Capitole Info, Été 2004 - Supplément du N° 146: Un dessein pour Toulouse, summer 2004, p. 6, 10;

Agence d'Urbanisme et d'Aménagement du Territoire Toulouse Aire Urbaine, Atlas des Parcs d'Activités de la Haute-Garonne, available at <http://www.auat-toulouse.org>;

Niedersächsischer Landtag, Drs. 14/3447, Entschliessungsantrag der SPD Fraktion, June 5, 2002;

The National Assembly for Wales, Official record, p. 12 (February 7, 2002);

Welsh Enterprise Institute, "Reaching for the Skies or Waiting for the Wings to Fall off? The Welsh Assembly, Grant Aid and British Aerospace", Paper 8, November 2000;

"Airbus UK - setting the pace", the Welsh Assembly Government, press release January 26, 2006;

"Hundreds of new jobs at Airbus", BBC News, January 26, 2006;

House of Commons, Minutes of evidence taken before Welsh Affairs Committee, February 11, 2004;

UK Parliament, Hansard Debates for 21 March 2000 (comments by Mr. Jones);

Order ECO/981/2002 of April 12, 2002 (8621), Ministerio de Economía, Boletín Oficial del Estado N° 108, May 6, 2002, p. 16422;

Ley 50/1985 de 27 de diciembre, de Incentivos Regionales para la corrección de desequilibrios económicos interterritoriales, BOE January 3, 1986;

Order ECO/1336/2003 of April 21, 2003 (10823), Ministerio de Economía, Boletín Oficial del Estado N° 128, May 29, 2003, p. 20803;

Press Release, Ministry of Economics, "Aprobados Incentivos Regionales para cinco proyectos por 105 millones €", March 6, 2003;

Order ECO/2357/2003 of July 25, 2003 (16574), Ministerio de Economía, Boletín Oficial del Estado N° 200, August 21, 2003, p. 32282;

Agreement of July 10, 2001, by the Governing Council of the Regional Government of Andalusia, Boletín Oficial de la Junta de Andalucía, N° 96, August 21, 2001, p. 14.290;

Expansión, "Casa y Cepsa reciben ayudas para sus nuevas fábricas en Andalucía", May 16, 2001;

Agreement of July 30, 2002, by the Governing Council of the Regional Government of Andalusia, Boletín Oficial de la Junta de Andalucía, N° 126, October 29, 2002, p. 21.003;

Press Release of the Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa de la Junta de Andalucía, "El Consejo aprueba ayudas de 44.9 millones de euros para los proyectos aeronáuticos de EADS-CASA en Sevilla";

Agreement of July 29, 2003, by the Governing Council of the Regional Government of Andalusia, Boletín Oficial de la Junta de Andalucía, N° 193, October 7, 2003, p. 21.178;

Junta de Andalucía, Referencias del Consejo de Gobierno, "La Junta respalda con una ayuda de 17.5 millones de euros la ampliación de la factoría de Airbus en Puerto Real", July 29, 2003;

Diario de Sevilla, "La Junta acumula mas de 100 millones en ayudas al sector", July 30, 2003;

Press Releases, Government of Castilla-La Mancha, "Aprobados más de 7.5 millones de euros para la modernización de la planta de Airbus en Illescas (Toledo)", March 16, 2004; and "Las ayudas a Airbus España permitirán crear 274 nuevos empleos en cuatro años en la región", March 17, 2004;

Agreement of October 19, 2004, by the Governing Council of the Regional Government of Andalusia, Boletín Oficial de la Junta de Andalucía, N° 211, October 28, 2004, p. 24.457;

Cinco Días, "Andalucía entrega 62 millones a la planta de EADS en Sevilla", October 20, 2004;

Expansion, "La Junta concede su mayor ayuda industrial a Eads", October 20, 2004;

"German Airbus Partner Warns of Possible Finance Problems", Michael Feazel, Aviation Week & Space Technology, 15 December 1986, p. 33;

"US Officials Protesting German Aid for Airbus", New York Times, November 7, 1988;

"Luftfahrtindustrie, Neue Namen und Strukturen, Bündelung der Kräfte", Handelsblatt N° 239, December 12, 1989;

"Daimler-Benz/MBB/Deutsche Airbus GmbH verlegt Sitz nach Hamburg", Handelsblatt N° 224, November 20, 1989;

"West Germany Poised to Agree Financing of Stake in Airbus", Financial Times, November 2, 1988;

"German Managers near Completion of Deutsche Aerospace Framework", Aviation Week & Space Technology, January 29, 1990;

"Deutsche Airbus to Change Name on October 1", Bloomberg News, August 21, 1992;

Aérospatiale Annual Reports 1985 to 1999;

Aérospatiale - Matra Annual Report 1999;

"Corporate Strategies, France: Aérospatiale Reveals Earnings/Losses by Sector", from 96WS0219A Paris AIR & COSMOS/AVIATION INTERNATIONAL September 6, 1996;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi des finances pour 1989, Rapport N° 88 (88-89), Tome III, Annexe 34 du 21/11/1988, Transports et mer II/Aviation civile III/Météorologie;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi des finances pour 1990, Rapport N° 59 (89-90) Tome III, Annexe 19 du 21/11/1989, Équipement, logement, transports et mer III - Aviation civile IV - Météorologie;

Fortier (Marcel), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1991, Rapport N° 85 (90-91) Tome III, Annexe 19, Équipement, logement, transport et mer;

EC Guidelines for the Calculation of the Amount of the Subsidy in Countervailing Duty Investigations, OJ C 394, 17.12.1998, p. 6;

Rose M. D'Sa, European Community Law on State Aid (London: 1998), p. 329;

Commission Communication to the EC Member States, Application of Articles 92 and 93 of the EEC Treaty and of Article 5 of Commission Directive 80/723/EEC to public undertakings in the manufacturing sector, OJ C307/3, 13 November 1993;

Communication from the Commission, Community Guidelines Applying Articles 87 and 88 of the Treaty to the Granting of Urgency and/or Restructuring Aid to Firms in Difficulty, available at http://europa.eu.int/comm/competition/state_aid/others/difficulty/en.pdf;

Commission notice pursuant to Article 93(2) EEC concerning aid by France to Compagnie des Machines Bull, C 37/91, France [1992] OJ C244/2 ("Bull");

Commission Decision 95/422/ECSC concerning State Aid to the ECSC Steel Undertakings Neue Maxhütte Stahlwerke GmbH et al., OJ L253/22 (1995), at 4;

"Accord annonce en juillet dernier - Le Credit Lyonnais finalise son entrée dans Aérospatiale", Les Echos, January 13, 1993;

"Credit Lyonnais to Buy 20% Stake in Aérospatiale from French Government", Aviation Week & Space Technology, August 3, 1992;

"Credit Lyonnais: Gestion par Temps de Crise", Les Echos, January 7, 1993, p. 14;

Eric Leser, "Un apport bienvenu d'argent frais: Le Crédit Lyonnais contrôlera 20% du capital d'Aérospatiale", Le Monde, July 25, 1992;

Commission Decision 95/547/EC, of 26 July 1995, OJ (1995) L308/92;

"Credit Lyonnais Chairman Appointed by Socialists", Financial Times, September 13, 1988;

"France Pledges Subsidy to Aerospace Group", New York Times, February 3, 1994;

"Aérospatiale posts FFfr2.3bn loss", Financial Times, March 26, 1993;

Martine Laronche, "Face à une conjoncture difficile, Aérospatiale obtient de l'État une dotation de 2 milliards de francs", Le Monde, February 4, 1994;

"EMC obtient 500 millions de francs de dotation en capital", Les Echos, January 24, 1994;

"Airbus receives \$850 million order from AIG's International Lease Finance", Wall Street Journal, September 8, 1994, at 3B;

"Après plusieurs mois d'attente - Aérospatiale recevrait les 3 milliards de dotation réclamés", Les Echos, January 6, 1994, p. 9;

"EC to Review France's Aérospatiale Capital Injection", Aerospace Daily, February 9, 1994, p. 218;

Press Release of the Ministry of Economics and the Ministry of Defense, February 2, 1994;

"Aérospatiale reçoit de l'État deux milliards au lieu de trois", La Tribune Desfosses, February 3, 1994, p. 10;

"Aérospatiale recapitalisée à hauteur de 2 milliards", Les Echos, February 3, 1994, p. 10;

"La question des hommes et surtout celle des parités entre Aérospatiale et Matra sont les deux derniers points à régler avant que le dossier de la fusion puisse être transmis, dès cette fin de semaine, à la Commission de privatisation", Les Echos, January 11, 1999, p. 9;

Senate Report N° 89 (session ordinaire de 1999-2000), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2000, Tome III, Annexe N° 25, Équipement, Transport et Logement: III. - Transports: Transport Aérien et Météorologie et Aviation Civile, pp. 50-54;

Collin, Senate Report N° 414 (1998-1999), "l'Industrie Aéronautique Européenne ou l'Impératif de l'Union";

Boletín Oficial de las Cortes Generales, Cuenta General del Estado de 1992, Serie A, N° 34 (January 13, 1997), p. 122, 123;

Boletín Oficial de las Cortes Generales, Congreso de los Diputados, Cuenta General del Estado de 1997, Serie A, N° 139, Tribunal de Cuentas (April 30, 2001), p. 89, 99;

Boletín Oficial de las Cortes Generales, Congreso de los Diputados, Cuenta General del Estado de 1998, Serie A, N° 176, Tribunal de Cuentas (July 17, 2001), p. 84;

European Commission, Challenges for European Aeronautics, available at http://europa.eu.int/comm/research/aeronautics/why/challenges_en.html;

European Commission, European Research in Aeronautics, Dietrich Knoerzer (Bucharest, December 10, 2004);

European Commission, Technology Platforms. From Definition to Implementation of a Common Research Agenda, 2004;

European Commission, The Competitive and Sustainable Growth Programme, 1998-2002 Project Synopses: New Perspectives in Aeronautics, 2003;

European Commission, STAR 21. Strategic Aerospace Review for the 21st Century. Creating a Coherent Market and Policy Framework for a Vital European Industry (July 2002);

European Commission, Proposal for a Decision of the European Parliament and of the Council concerning the seventh framework programme of the European Community for research, technological development and demonstration activities (2007 to 2013), April 6, 2005, COM(2005)119 final;

"EC Sets out Aerospace Priorities in Seventh Framework", Flight International (May 24, 2005);

European Commission, The Sixth Framework Programme. Aeronautics and Space, available at http://europa.eu.int/comm/research/fp6/p4/index_en.html;

Jack Metthey and Herbert von Bose, European Commission (DGXII/CII-01), On the Up, Euroabstracts June 1999;

More Open Electrical Technologies (MOET), October 18, 2004 (Version 1), available at http://www.aerosme.com/download/WorkshopFP6Call3/abstracts/MOET_181004.pdf;

"The Wrong Stuff", Flight International (February 15, 2005);

Council Decision of 28 September 1987 concerning the framework programme for Community activities in the field of research and technological development (1987 to 1991) (87/516/Euratom, EEC) OJ L 302/1 (October 24, 1987);

Council Decision of 20 June 1989 adopting a specific programme for the dissemination and utilization of scientific and technological research results (Value) 1989 to 1992 (89/412/EEC) OJ L 200/23 (July 13, 1989);

European Commission, BRITE/EURAM Area 5, Specific Activities Relating to Aeronautics, Synopses of Projects Supported Under the 1989 Call for Proposals, Commission of the European Communities, EUR 13210 EN, 1990;

European Commission, Industrials & Materials Technologies Brite-EuRam II, Synopses of Current Projects, including Projects Running Under Brite and Brite/EuRam, Office for Official Publications of the European Communities;

European Commission, Fourth Framework Programme, Aeronautics Related Research, Synopses of Current Projects Selected Under the 1995 Call for Proposals (1996);

Council Decision of 14 March 1989 on a specific research and technological development programme in the field of industrial manufacturing technologies and advanced materials applications (Brite/EuRam) (1989 to 1992) (89/237/EEC) OJ L 98/18 (April 11, 1989);

BRITE-EURAM, Making a Lasting Impression on Europe, European Commission (2002);

European Commission, Industrial and Materials Technologies programme: Area 3, Aeronautics: Synopses of Current Aeronautics Projects 1993. Office for Official Publications of the European Communities, Luxembourg. EUR 15292 EN (1993);

Council Decision of 19 December 1991 adopting the work programme for the implementation of the specific programme of research and technological development in the field of industrial and materials technologies (1991 to 1994) (91/679/EEC) OJ L 375/18 (December 31, 1991);

Council Decision of 9 September 1991 adopting a specific programme of research and technological development in the field of industrial and materials technologies (1990 to 1994) (91/506/EEC), OJ L 269/30 (September 25, 1991);

Malroux et al., Evaluation of the IMT programme - area 3, Aeronautics (1990-1994). Office for Official Publications of the European Communities, Luxembourg. EUR 16948 EN (1996);

Call for proposals for the specific programme of research and technology development in the field of industrial and materials technologies, Area 3, Aeronautics (1992-1994) (91/C333/11) OJ C 333/14 (December 24, 1992);

Council Decision of 23 April 1990 concerning the framework programme of Community activities in the field of research and technological development (1990 to 1994) (90/221/Euratom, EEC), OJ L 117/28 (May 8, 1990);

Council Decision of 29 April 1992 on the dissemination and exploitation of knowledge resulting from the specific programmes of research and technological development of the Community (92/272/EEC), OJ L 141/1 (May 23, 1992);

Commission Regulation (EC) N° 1990/94 of 26 July 1994 adopting the implementing provisions for the rules laid down in the first paragraph of Article 8 of Council Decision 92/272/EEC on the dissemination and exploitation of knowledge resulting from the specific programmes of research aid technological development of the Community OJ L 200/4 (August 2, 1994);

Council Decision of 27 July 1994 adopting a specific programme for research and technological development, including demonstration, in the field of industrial and materials technologies (1994-1998) (94/571/EC), OJ L 222/19;

First call for proposals for the specific programme for research and technological development, including demonstration, in the field of industrial and material technologies (1994-1998) (Areas 1, 2, and 3) (94/C357/03) OJ C 357/3 (December 15, 1994);

Call for proposals for R&TD actions in the specific programmes for research and technological development, including demonstration, in the field of industrial and material technologies (1994 to 1998) and in the field of information technologies (1994 to 1998) (97/C329/10) OJ C 329/13 (October 31, 1997);

Decision N° 1110/94/EC of the European Parliament and of the Council of 26 April 1994 concerning the fourth framework programme of the European Community activities in the field of research and technological development and demonstration (1994 to 1998), OJ L 126/1 (May 18, 1994);

Decision N° 616/96/EC of the European Parliament and of the Council of 25 March 1996 adapting Decision N° 1110/94/EC concerning the Fourth framework programme of the European Community activities in the field of research and technological development and demonstration (1994-1998) following the accession of the Republic of Austria, the Republic of Finland and the Kingdom of Sweden to the European Union, OJ L 86/69 (04/04/1996);

Decision N° 2535/97/EC of the European Parliament and of the Council of 1 December 1997 adapting for the second time Decision N° 1110/94/EC concerning the fourth framework programme of the European Community activities in the field of research and technological development and demonstration (1994 - 1998), OJ L347/1 (12/18/1997);

Council Decision of 21 November 1994 concerning the rules for the participation of undertakings, research centres and universities in research, technological development and demonstration activities of the European Community (94/763/EC), OJ L 306/8;

Council Decision of 21 November 1994 concerning the rules for the dissemination of the research results from the specific programmes of research, technological development and demonstration of the European Community (94/762/EC), OJ L 306/5;

Commission Regulation (EC) N° 2897/95 of December 15, 1995 on the implementation of Article 1 of Council Decision N° 94/762/EC concerning the rules for the dissemination of the research results from the specific programmes of research, technological development and demonstration of the European Community, OJ L 304/11 (December 16, 1995);

Council Decision of January 25, 1999 adopting a specific program for research, technological development and demonstration on competitive and sustainable growth (1998 - 2002) (1999/169/EC), OJ L 64/40 (March 12, 1999);

Decision N° 182/1999/EC of the European Parliament and of the Council of 22 December 1998 concerning the fifth framework programme of the European Community for research, technological development and demonstration activities (1998 to 2002), OJ L26/1 (February 1, 1999);

Council Decision of 22 December 1998 concerning the rules for the participation of undertakings, research centres and universities and for the dissemination of research results for the implementation of the fifth framework programme of the European Community (1998-2002) (1999/65/EC), OJ L26/46 (February 1, 1999);

Commission Regulation (EC) N° 996/1999 of 11 May 1999 on the implementation of Council Decision 1999/65/EC concerning the rules for the participation of undertakings, research centers and universities and for the dissemination of research results for the implementation of the fifth framework programme of the European Community (1998-2002), OJ L 122/9 (May 12, 1999);

Call for proposals for indirect RTD actions under the specific programme for research, technological development and demonstration on competitive and sustainable growth (1999/C361/05) OJ C 361/7 (December 15, 1999);

Call for proposals for indirect RTD actions under the specific programme for research, technological development and demonstration on competitive and sustainable growth (2000/C155/09) OJ C 155/9 (June 6, 2000);

Call for proposals for indirect RTD actions under the specific programme for research, technological development and demonstration on competitive and sustainable growth (2000/C359/07) OJ C 359/23 (December 14, 2000);

Call for proposals for indirect RTD actions under the specific programme for research, technological development and demonstration on competitive and sustainable growth (2001/C159/07) OJ C 159/7 (June 1, 2001);

Decision N° 1513/2002/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2002 concerning the sixth framework programme of the European Community for research, technological development and demonstration activities, contributing to the creation of the European Research Area and to innovation (2002 to 2006), OJ L 232/1 (August 29, 2002);

Regulation (EC) N° 2321/2002 of the European Parliament and of the Council of 16 December 2002 concerning the rules for the participation of undertakings, research centers and universities in, and for the dissemination of research results for, the implementation of the European Community Sixth Framework Programme (2002-2006), OJ L355/23 (December 30, 2002);

European Commission, FP6 Budget, available at <http://www.cordis.lu/fp6/budget.htm>;

European Commission, Commission Inter-Service Group on Technology Platforms, Status Report - Development of Technology Platforms, February 2005;

Council Decision of September 30, 2002 (2002/834/EC) adopting a specific programme for research, technological development and demonstration: 'Integrating the European Research Area' (2002-2006), OJ L294/1;

European Commission, Calls for proposals for indirect RTD actions under the specific programme for research, technological development and demonstration: 'Integrating and strengthening the European Research Area', OJ C 315/1 (December 17, 2002);

European Commission, Calls for proposals for indirect RTD actions under the specific programme for research, technological development and demonstration: 'Integrating and strengthening the European Research Area', OJ C 303/6 (December 13, 2003) (Annexes 1 and 2);

European Commission, Calls for proposals for indirect RTD actions under the specific programme for research, technological development and demonstration: 'Integrating and strengthening the European Research Area', OJ C 79/29 (April 1, 2005) (Annexes 1 and 2);

European Commission, European Research in Aeronautics, Dietrich Knoerzer (Bucharest, December 10, 2004);

Cordis database of FP 6 projects (available at http://dbs.cordis.lu/fep-cgi/srchidadb?CALLER=FP6_PROJ&USR_SORT=EN_QVD+CHAR+DESC&QZ_WEBSRCH=&QM_EP_PGA_A=FP6-AEROSPACE&QM_EP_CY_D=);

FP6 Model Contract (Commission Decision C(2003)3834 dated 23.10.03);

EADS - Chief Technology Office, Research Cooperation with Universities, Yann Barbaux (Berlin, May 12, 2004);

European Commission, Negotiation Guidance Notes for Coordinators of Integrated Projects (IP), Version 2, February 2004;

European Commission, Negotiation Guidance Notes for Coordinators of Specific Targeted Research Projects (STREP) or Specific Targeted Innovation Projects (STIP), Version 3, March 2005;

FP5 Model Contract, available at ftp://ftp.cordis.lu/pub/fp5/docs/moc_rtdp_en_199901.pdf;

FP4 Model Contract;

AeIGT, National Aerospace Technology Strategy, Implementation Report, 2004;

MG4 FP6 Model Consortium Agreement, IMG4 FP6CA version 4 final.doc, November 5, 2004, available at http://www.aerosme.com/download/IMG4FP6CA_final.pdf;

Jürgen Brandt, The Composite Material Research Requirements of the Aerospace Industry, EADS Deutschland;

Dieter Knoerzer, European Research in Aeronautics - Topics of the 3rd Call for Proposals, Den Haag (February 23, 2005);

Technopolis Ltd, The Impact of EU Framework Programmes in the UK, Background Paper, Framework Programme Evaluation Case Studies, July 2004;

Airbus/Dassault presentation, "Advanced and Low Cost Aircraft Structure", October 29, 2003;

AECMA, Aerospace Within the European Research Area, January 2001;

WAVENC project description in Cordis database, available at http://ica.cordis.lu/search/index.cfm?fuseaction=proj.simpdocument&PJ_RCN=2901933&CFID=2948649&CFTOKEN=76613992;

European Commission, The European Strategic Agenda for Aeronautics Research and the 7^o FP of the European Commission, Liam Breslin, DG Research - Aeronautics;

Communication from the Commission, Science and technology, the key to Europe's future - Guidelines for future European Union policy to support research, COM(2004) 353 final (June 6, 2004);

NACE 35.3 (Classification of Economic Activities in the European Community);

ISIC 353 (International Standard Industrial Classification of all Economic Activities);

Thierry Pardessus, EADS Airbus France, The Multi-Site Extended Enterprise Concept in the Aeronautical Industry, presentation at Aeronautics Days 2001 (January 2001);

ENHANCE Consortium, The ENHANCE Project's benefits for SMEs, March 2002;

VIVACE consortium website, available at <http://www.vivaceproject.com/content/introduction/intro.php>;

Dietrich Knoerzer, European Commission "European Research in Aeronautics, Addressing Challenges of the 21st Century", WakeNet2 Workshop, Langen, November 30, 2004;

Hans W. Pohl, Airbus Deutschland, Nationale und Europäische Förderprogramme, May 2004;

KATnet-MDAW, available at <http://www.kat-net.com/projects/display.php?id=14>;

Huenecke, EADS Airbus, European Wake Vortex Research Activities - The Role of the EC for the Aircraft Industry, presentation at Aeronautics Days 2001 (January 2001);

de Bruin, NLR, S-Wake: An Assessment of Wake Vortex Safety, presentation at Aeronautics Days 2001 (January 2001);

WAVENC project description at http://ica.cordis.lu/search/index.cfm?fuseaction=proj.simplifiedocument&PJ_RCN=2901933&CFID=2948649&CFTOKEN=76613992;

C-WAKE project description at http://ica.cordis.lu/search/index.cfm?fuseaction=proj.simplifiedocument&PJ_RCN=4639970&CFID=2952581&CFTOKEN=81424297;

Dominique Briere, EADS Airbus SA, Overview on Airbus- Fly-by-Wire Status, presentation at Aeronautics Days 2001 (January 2001) (attachment 55);

Yanez, EADS CASA, Electrically Powered Actuators for Flight Control Surfaces, presentation at Aeronautics Days 2001 (January 2001);

NEVADA project description at http://ica.cordis.lu/search/index.cfm?fuseaction=proj.simplifiedocument&PJ_RCN=2901664&CFID=2950864&CFTOKEN=10471204;

European Commission, Research Themes under FP7, available at http://europa.eu.int/comm/research/future/themes/index_en.cfm;

AeIGT, National Aerospace Technology Strategy, Implementation Report, 2004, Appendix B, The Complementary Framework of EU and National Funding Mechanisms;

Commission of the European Communities, Evaluation of Specific Activities relating to Aeronautics (BRITE/EURAM - Area 5 - 1090/91) Final Report, June 1991;

ACARE, Membership and Mission, www.acare4europe.com/html/about_us2.shtml;

"European Aeronautics Industry Response to FP6 3. Call. View of the Industries Management Groups" by Dominique Ollinger, December 10, 2004;

"Industry Preparation for 6th Framework Programme Participation", by Dale King (January 2003);

ACARE, Strategic Research Agenda, Volume 1, October 2004;

European Commission, Commission Inter-Service Group on Technology Platforms, Status Report - Development of Technology Platforms, February 2005;

European Commission, Thematic Priority 1.4, Aeronautics and Space, Work Programme (2002-2006), Version 2004;

European Commission, Proposal for a Decision of the European Parliament and of the Council concerning the seventh framework programme of the European Community for research, technological development and demonstration activities (2007 to 2013), April 6, 2005, COM(2005)119 final;

European Commission, Guidelines on Proposal Evaluation and Selection Procedures (the Sixth Framework programme);

Dieter Schmitt, Airbus Vice President Research and Future Projects, "VISION 2020 - A Technology Challenge for Europe's Aeronautical Industry" (November 2002);

EADS - Chief Technology Office, Research Cooperation with Universities, Yann Barbaux (Berlin, May 12, 2004);

NEVADA project description from CORDIS database, available at http://ica.cordis.lu/search/index.cfm?fuseaction=proj.simpdocument&PJ_RCN=2901664&CFID=2950864&CFTOKEN=10471204;

ENHANCE Consortium, The ENHANCE Project's Benefits for SMEs, March 2002;

EC Commission, Intellectual Property Rights: FP5 versus FP6, DG Enterprise (undated);

European Commission, Community framework for state aid for research and development, OJ C 045, February 17, 1996;

Federal Budget, Budget Plan 30 (Research Ministry), Part (Kapitel) 07, Titelgruppe 13, budget item 685 13-164, number 4 Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) for 2004 and 2005;

Federal Budget, Budget Plan 30 (Research Ministry), Part (Kapitel) 08, Titelgruppe 33 (Förderung der Luftfahrtforschung und -technologie) for 1996 to 1999; and Titelgruppe 35 (Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt e.V.) for 1996 to 2003, including Wirtschaftsplan Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) (Appendix to Budget Plan 30, Part 08, Wirtschaftspläne, for budget items 685 50 and 893 50);

Federal Budget, Budget Plan 30 (Research Ministry), Part (Kapitel) 06, Titelgruppe 04 (Förderung der Luftfahrtforschung und der Hyperschalltechnologie) 1989 to 1995; Titelgruppe 07 (Förderung der Luftfahrtforschung und -technologie) 1987 and 1988; Titelgruppe 05 (Förderung der Luftfahrtforschung und -technologie) 1985 and 1986; Titelgruppe 06 (Förderung der Luftfahrtforschung und -technologie) 1981 to 1984; Titelgruppe 05 (Förderung der Luftfahrtforschung und -technologie) 1980; Titelgruppe 05 (Deutsche Forschungsanstalt für Luft-

und Raumfahrt e.V. [DLR]) 1989 to 1995, including the "Wirtschaftsplan" for Titelgruppe 05; Titelgruppe 10 (Deutsche Forschungs- und Versuchsanstalt für Luft- und Raumfahrt e.V. [DFVLR]) 1987 and 1988, including the "Wirtschaftsplan" for Titelgruppe 10; Titelgruppe 08 (Deutsche Forschungs- und Versuchsanstalt für Luft- und Raumfahrt e.V. [DFVLR]) 1985 and 1986, including the "Wirtschaftsplan" for Titelgruppe 08; and Titelgruppe 09 (Deutsche Forschungs- und Versuchsanstalt für Luft- und Raumfahrt e.V. [DFVLR]) 1980 to 1984, including the "Wirtschaftsplan" for Titelgruppe 09;

Deutscher Bundestag, BT-Drs. 13/2238, Antwort des Parlamentarischen Staatssekretärs Dr. Norbert Lammert vom 30. August 1995, question N° 22 and response;

Luftfahrtforschungsprogramm 1999-2002, available at http://www.dlr.de/PT-LF/lufo/99_02/Lufo2.html;

Wolf Günther, Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit (Germany), The German National Research Programme, presented at ACARE Aerodays 2005, March 30/31, 2005;

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit, Luftfahrtforschung. Das Luftfahrtforschungsprogramm des BMWA, available at [BMWA - Technologie und Energie - Luftfahrtforschung](#);

Luftfahrtforschungsprogramm 2003-2007, available at http://www.dlr.de/PT-LF/lufo/03_07/Lufo3.html;

DLR website, available at [PT-DLR Luftfahrtforschung und -technologie](#);

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit, Innovationsmotor Luftfahrt. Die Luftfahrtforschungsprogramme der Bundesregierung - Bilanz und Ausblick, July 2003, available at <http://www.bmwa.bund.de/Redaktion/Inhalte/Pdf/I/innovationsmotor-luftfahrt.property=pdf.pdf>;

Bericht der High-Level Group, Deutsche Luft- und Raumfahrt: Zukunftsbranche des 21. Jahrhunderts im europäischen und globalen Wettbewerb, July 2001, p. 14, available at http://www.verkehrsforum.de/positionen/pdf_archiv/HLG_Bericht_Jul01.pdf;

BDLI press information, Aerospace Industry Major Driving Force in Germany's Innovation Campaign (March 18, 2004);

Federal Ministry of Education and Research, Report of the Federal Government on Research 2004, available in english at http://www.bmbf.de/pub/bufo_2004_eng_full_version.pdf;

Bundesministerium für Bildung und Forschung, Bundesbericht Forschung 2000, available at <http://www.bmbf.de/pub/bufo2000.pdf>;

Hans W. Pohl, Research & Technology Coordination Airbus Deutschland, Nationale und Europäische Förderprogramme (May 2004);

Airbus, A380: Flying 21st Century Technology, available at http://events.airbus.com/media/press_kits/en/05_a380_technical.asp?en=5;

Horst Winkler (Airbus), Airbus: Erfahrung mit europäischer Kooperation in der Luftfahrtindustrie (November 12, 2002);

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit, Kurzübersicht Luftfahrtforschung und -technologie (Fachprogramm), available at http://db.bmwa.bund.de/DE/de/WZL_d037312865085262d82c6f86773dc72d_WZL/app.wiz?WDC=index_documents_open&DOC=8578&LEN=1;

European Commission, State Aid Decision, N 741/2002 - Bundesrepublik Deutschland, Luftfahrtforschungsprogramm 2003 - 2007, C(2003) 193;

Hamburgische Bürgerschaft, Drucksache 18/133, Große Anfrage der CDU und Antwort des Senats: Industrie in Hamburg, May 18, 2004, p. 12;

Luftfahrtstandort Hamburg, Projekte des Hamburger Lufo, available at <http://www.luftfahrtstandort-hamburg.de>;

DLR, Freie und Hansestadt Hamburg. Förderung der Luftfahrtforschung und -technologie, available at <http://www.dlr.de/pt-lf/hamburg/hamburg.html>;

Bremische Bürgerschaft, Drucksache 15/1115, April 16, 2002, Mitteilung des Senats vom 16. April 2002 - Technologieoffensive für das Land Bremen, Annex, InnoVision 2010 - Bremer Innovationsoffensive, April 2002;

Freie Hansestadt Bremen, Der Senator für Wirtschaft und Häfen, Wirtschaftsstandort Bremen 2000-2001;

Bremische Bürgerschaft, Drucksache 16/292, June 15, 2004, Mitteilung des Senats vom 15. Juni 2004 (Beleihungsbericht 2003);

Bremer Innovations-Agentur GmbH, Bremen-City of Innovation, September 2004;

Freie Hansestadt Bremen, Wirtschaftssenator Dr. Peter Gloystein: "Luftfahrzeugbau eine der Schlüsselindustrien in Bremen", press release of October 8, 2004, available at http://www2.bremen.de/web/owa/p_anz_presse_mitteilung?pi_mid=112767&pi_back=p_presse%3Fpi_bereich%3DS%26pi_archiv%3D1;

Bremische Bürgerschaft, Drucksache 16/46, October 1, 2003, Mitteilung des Senats vom 30. September 2003 (Beleihungsbericht 2002);

Bremische Bürgerschaft, Drucksache 15/1214, August 13, 2002, Mitteilung des Senats vom 13. August 2002 (Beleihungsbericht 2001);

Bremische Bürgerschaft, Drucksache 15/777, July 25, 2001, Mitteilung des Senats vom 24. Juli 2001 (Beleihungsbericht 2000);

Freie Hansestadt Bremen, Der Senator für Wirtschaft und Häfen, Luft- und Raumfahrtstandort Bremen gestärkt. Wirtschaftsausschüsse beschließen AMST II, press release of March 14, 2002, available at [http://www2.bremen.de/web/owa/extern.p_anz_presse2_mitteilung?pi_mid=52598&pi_back=javascript:history.back\(\)&pi_begriff=AMST+&pi_teilsuche=0](http://www2.bremen.de/web/owa/extern.p_anz_presse2_mitteilung?pi_mid=52598&pi_back=javascript:history.back()&pi_begriff=AMST+&pi_teilsuche=0);

Gesetz zur Übertragung von Aufgaben staatlicher Förderung auf juristische Personen des privaten Rechts, May 26, 1998, Gesetzblatt der Freien Hansestadt Bremen, June 2, 1998, N° 21, p. 134; Berichtigung des Gesetzes zur Übertragung von Aufgaben staatlicher Förderung auf juristische Personen des privaten Rechts, Gesetzblatt der Freien Hansestadt Bremen, June 26, 1998, N° 30;

IFAM, Technologiebroker Bremen GmbH (TBB), available at <http://www.ifam.fhg.de/index.php?seite=/2804/broker/tbb/>;

IFAM, Jahresbericht 2000, Technologiebroker, available at http://www.ifam.fhg.de/Jahresberichte/jb00/d_jb00_erg_broker1.html;

Invest-in-Bavaria, Bayern - europäischer Top-Standort der Luft- und Raumfahrt, available at <http://www.invest-in-bavaria.de/HighTechCluster/luftraum.html?PHPSESSID=4b03b66f52c9113c9da9335abdcbe55b>

Freistaat Bayern, Haushaltsplan 1999/2000, Einzelplan 07 für den Geschäftsbereich des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Technologie;

Freistaat Bayern, Haushaltsplan 2001/2002, Einzelplan 07 für den Geschäftsbereich des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Technologie;

Freistaat Bayern, 2. Nachtragshaushalt 2002, Einzelplan 07, Staatsministerium für Wirtschaft, Verkehr und Technologie;

Freistaat Bayern, Haushaltsplan 2003/2004, Einzelplan 07 für den Geschäftsbereich des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Technologie;

Freistaat Bayern, Nachtragshaushalt für das Haushaltsjahr 2004, Teil I, Einzelplan 07 für den Geschäftsbereich des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Technologie;

Freistaat Bayern, Haushaltsplan 2005/2006, Einzelplan 07 für den Geschäftsbereich des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Verkehr und Technologie;

Freistaat Bayern, Haushaltsplan 1999/2000, Einzelplan 13, Allgemeine Finanzverwaltung;

Freistaat Bayern, Nachtragshaushalt 2000, Einzelplan 13, Allgemeine Finanzverwaltung;

Freistaat Bayern, Haushaltsplan 2001/2002, Einzelplan 13, Allgemeine Finanzverwaltung;

Freistaat Bayern, Haushaltsplan 2003/2004, Einzelplan 13, Allgemeine Finanzverwaltung;

Freistaat Bayern, Haushaltsplan 2005/2006, Einzelplan 13, Allgemeine Finanzverwaltung;

Bayerischer Landtag, Drucksache 14/2210, Interpellation der Fraktion SPD "Erfolgskontrolle der Verwendung der Privatisierungserlöse in den Offensiven "Zukunft Bayern" und "Zukunft Bayern II" sowie Sachstand der High-Tech-Offensive", response by the Bavarian government of November 22, 1999;

DLR, Bayerische Luftfahrtforschungs- und Technologieförderung, available at <http://www.dlr.de/PT-LF/bay/Bayern.html>;

DTI, Aerospace & Defence Technology Report 2001/2002;

Aerospace Innovation and Growth Team, An Independent Report on the Future of the UK Aerospace Industry, June 2003;

Aerospace Innovation and Growth Team, National Aerospace Technology Strategy, Implementation Report, 2004;

DTI, Press Release, "Hewitt announces £30 million hi-tech composites technology network", July 19, 2004;

DTI, Aerospace & Defence Technology Report 2002/2003;

Memorandum submitted by the DTI to the House of Commons Trade and Industry Committee, prepared March 20, 2001;

UK National Advisory Committee for Materials and Structures, Civil Aerospace - Wing Materials and Structure Review, Appendix, undated;

Society of British Aerospace Companies (SBAC), UK Aerospace Facts and Figures 2003, and overview of annual CARAD payments based on SBAC 2003 background information, Chart 27 - Civil Aircraft Research and Demonstration Programme (CARAD) Payments;

Grant Claim Form, DTI Aeronautics Research Program;

House of Commons, written answer of June 11, 1997 by Mr. Battle to a question asked by Mr. Cohen (question N° 2185);

House of Commons, written answer of May 13, 2002 by Alan Johnson to a question by Mr. Chaytor (Column 461W);

DTI press release, "Lord Sainsbury of Turville, A380 Opening Ceremony", September 19, 2002;

DTI press release, "Johnson wings in for UK aerospace industry", July 25, 2002;

UK Defence & Aerospace (D&A) Materials & Structures (M&S) National Advisory Committee (NAC), Annual Report 2000;

Jacqui Smith, then Minister of State at the DTI, Speech at the Opening of the South West Composite Centre, February 15, 2005;

DTI press release, "Partnership to Revolutionise Aircraft Manufacture", September 8, 1998;

DTI, UK Polymer Composites Sector, Foresight Study and Competitive Analysis, October 2001;

JEC Group/Globalcomposites.com, Aerospace, UK work on composites materials for aerospace use, August 8, 2000;

Breaking the Composite Cost Barrier, INTERAVIA, September 2000;

Lee Hibbert, Airbus is flying high over wing streamlining project, Professional Engineering, April 11, 2001, p. 15;

Stuart Birch, The art of wing assembly, Aerospace Engineering Online (undated);

Roger Worsley, Airbus wing assembly, boxing clever, Metalworking Production, May 18, 2001;

Kelly Davis, Matrox 4Sight Helps Automated Wing Assembly Take Flight, Machine Vision Online (undated);

AMTRI, Automatic Wing Box Assembly - AWBA (website updated 2005);

DTI, Press Release, July 19, 2004, Hewitt Announces £30 Million Hi-Tech Composites Technology Network;

DTI presentation held at the UK Aerodays 2005 (May 25, 2005);

DTI, Second Call of the Technology Programme, Advanced Composite Materials and Structures, April 2004;

DTI, Second Call of the Technology Programme, Technologies to Support Environmentally Friendly Transport, April 2004;

DTI, List of Successful Projects from April 2004 Competition;

DTI, Press Release, 2005, £5.2 Million Boost For Innovation In Bristol From The DTI Technology Strategy Funding, January 14;

DTI, The Technology Programme, April 2005 Competition for Funding, Frequently Asked Questions;

EPSRC, Annual Reports & Accounts

EPSRC, Current Grant Portfolio "Aerospace and Defence" (as of July 2005);

EPSRC, Aerospace and Defence, July 2004;

EPSRC, Funding Guide, April 2004;

EPSRC, The Engineering and Physical Sciences Research Council, Corporate Brochure, January 2005;

UK House of Commons, Select Committee on Science and Technology, Ninth Report, prepared November 3, 2003, Appendix 25, Memorandum from BAE Systems (dated June 2003);

EPSRC, Intellectual Property, May 2002;

EPSRC website, Why collaborate?;

EPSRC, landing page for the sector report "Aerospace and Defence";

Current Grant Portfolio by Programme (status: July 20, 2005);

EPSRC, International Review of Engineering Research in the United Kingdom, Data Document, August 2004;

EPSRC, Delivery Plan 2005/06-2007/08, May 2005;

Southwest Regional Development Agency, press release, Industry Minister Opens £12 Million Advanced Materials Research Centre in the South West, press release, February 15, 2005;

Commons Hansard Debates, Thursday March 24, 2005 (column 1039);

GKN, press release, Industry Minister Opens GKN Aerospace Technology Facility, June 28, 2005;

Boletín Oficial de las Cortes Generales, Congreso de los Diputados, Contestaciones del Gobierno, Serie D, N° 547 (June 5, 2003), pp. 152, 153;

Ministry of Industry, Commerce and Tourism, Secretary of State for Industry, Plan I+D para el Sector Aeronáutico (undated) ("PTA I");

Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2004-2007, Order PRE/690/2005 of March 18, 2005, BOE N° 67 (March 19, 2005), p. 9670;

CDTI, General Information, available at <http://www.cdti.es/webCDTI/esp/informacion/010000000.html>;

Order of July 29, 1999 establishing the regulatory basis and the call for 1999 awards of repayable contributions and R&D projects in the aeronautics sector under the Aeronautic Technological Plan II, BOE N° 192 (August 12, 1999), p. 29963 ("PTA II");

European Commission, State Aid N 135/1999, Plan Tecnológico Aeronáutico II, decision of May 5, 1999, SG(99) D/3208;

Ministry of Science and Technology, "Evolución del Sistema Valenciano de I+D+I durante 2001", undated (official document distributed to the regional governments);

Ramón Herrero, Ministry for Research, Tourism and Commerce, Aeronautics Research and Development in Spain, ACARE AeroDays, March 31, 2005;

European Commission, State Aid N 432/2000 España, Modificación del régimen N° 135/1999 - Plan Tecnológico Aeronáutico II, decision of August 7, 2000, SG(2000)D/106018;

Orden de 7 de marzo de 2000 por la que se regulan las bases, el régimen de ayudas y la gestión del Programa de Fomento de la Investigación Técnica (PROFIT), incluido en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (2000-2003), BOE N° 59 (March 9, 2000), p. 9855;

Javier Alfonso Gil, Antonia Sáez Cala and Maricruz Lacalle Calderón, EADS y las estrategias Territoriales del Sudoeste Europeo: Informe de la Región de Madrid", Universidad Autónoma de Madrid (undated);

Ministerio de Ciencia y Tecnología, Resolución de 10 de mayo de 2001, de la Secretaría de Estado de Política y Tecnológica, por la que se efectúa la convocatoria del año 2001 para la concesión de las ayudas del Programa Nacional de Aeronáutica del Programa de Fomento de Innovación Técnica (PROFIT), incluido en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (2000-2003), BOE N° 128/2001 (May 29, 2001);

Ministerio de Ciencia y Tecnología, Resolución de 30 de noviembre de 2001, de la Secretaría de Estado de Política y Tecnológica, por la que se efectúa la convocatoria del año 2001 para la concesión de las ayudas del Programa Nacional de Aeronáutica del Programa de Fomento de Innovación

Técnica (PROFIT), incluido en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (2000-2003), BOE N° 299/2001 (December 14, 2001);

Ministerio de Ciencia y Tecnología, Resolución de 6 de noviembre de 2002, de la Secretaría de Estado de Política y Tecnológica, por la que se efectúa la convocatoria del año 2001 para la concesión de las ayudas del Programa Nacional de Aeronáutica del Programa de Fomento de Innovación Técnica (PROFIT), incluido en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (2000-2003), BOE N° 273/2002 (November 14, 2002);

Ministerio de Ciencia y Tecnología, Resolución de 23 octubre de 2003, de la Secretaría de Estado de Política y Tecnológica, por la que se efectúa la convocatoria del año 2001 para la concesión de las ayudas del Programa Nacional de Aeronáutica del Programa de Fomento de Innovación Técnica (PROFIT), incluido en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (2000-2003), BOE N° 261/2003 (October 31, 2003);

Ministerio de Ciencia y Tecnología, Orden CTE/3149/2003, de 24 de octubre, por la que se establecen las bases reguladoras y la convocatoria de ayudas para 2003, a Programas de Investigación y Desarrollo Tecnológico orientados a dotar de capacidad de reabastecimiento en vuelo como aviones nodriza a los Airbus A310 VIP del Ministerio de Defensa Español, BOE N° 271/2003 (November 12, 2003);

PROFIT 2003. Comités de Evaluación de 21 y 22/4/03, Proyectos y entidades con propuesta favorable de ayuda, P.N. Aeronáutico;

Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos S.A. ("CESA"), website available at http://www.cesa.aero/espanol/Quienes_ing.htm;

Order PRE/690/2005, de 18 marzo, por la que se regulan las bases, el régimen de ayudas, y la gestión del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (2004-2007) en la parte dedicada al fomento de la investigación técnica, BOE N° 67 (March 19, 2005);

Orden ITC/1038/2005, de 14 de abril, por la que se efectúa la convocatoria del año 2005, para la concesión de las ayudas del Programa de Fomento de la Investigación Tecnológica dentro del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (2004-2007) en la parte dedicada al fomento de la investigación técnica, BOE N° 95 (April 21, 2005);

Resolución de 19 de noviembre de 2003, de la Secretaría de Estado de Política Científica y Tecnológica, por la que se efectúa la convocatoria del año 2004, para la concesión de las ayudas del Programa de Fomento de la Investigación Tecnológica dentro del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica (I+D+I 2004-2007) en la parte dedicada al Fomento de la Investigación Técnica, BOE November 20, 2003;

European Commission, State aid decision concerning the Plan de Innovación Tecnológica en el Sector Aeroespacial, State Aid N 48/03 Espana, decision of May 5, 2003, C(2003)1531;

European Commission, State Aid N 73/2004, Ayudas a la Innovación Tecnológica en el Sector Aeroespacial (Modificación del régimen de Ayuda Existente N48/03, decision of April 7, 2004, C(2004)1430);

Sénat, N° 367 (session ordinaire de 1996 / 1997), Rappport d'Information "Mission de contrôle effectuée sur le soutien public à la construction aéronautique civile", Commission des Finances, du

Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation, Chapitre IV, IV. Les Soutiens a la Recherche;

Sénat, N° 89 (session ordinaire de 1999-2000), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2000, Tome III, Annexe N° 25, Équipement, Transport et Logement: III. - Transports: Transport Aérien et Météorologie et Aviation Civile, p. 88;

Sénat, N° 92 (session ordinaire de 2000-2001), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2001, Tome III, Annexe N° 24, Équipement, Transport et Logement: III. - Transports: Transport Aérien et Météorologie et Aviation Civile, p. 79;

Sénat, N° 87 (session ordinaire de 2001-2002), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2002, Tome III, Annexe N° 24 Équipement, Transport et Logement: III. - Transports et Sécurité Routière: Aviation et Aéronautique Civiles, p. 22;

Sénat, N° 68 (session ordinaire de 2002-2003), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2003, Tome III, Annexe N° 18, Équipement, Transport, Logement, Tourisme et Mer: III. - Transports et Sécurité Routière: Aviation et Aéronautique Civiles, p. 50;

Sénat, N° 73 (session ordinaire de 2003-2004), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2004, Tome III, Annexe N° 18 Équipement, Transport et Logement: III. - Transports et Sécurité Routière: Aviation et Aéronautique Civiles, p. 40;

Sénat, N° 74 (session ordinaire de 2004-2005), Rapport Général, Commission des Finances, du Contrôle Budgétaire et des Comptes Économiques de la Nation sur le projet de loi de finances pour 2005, Tome III, Annexe N° 17 Équipement, Transport, Aménagement du Territoire, Tourisme et Mer: II. - Transports et Sécurité Routière: Aviation et Aéronautique Civiles, p. 50;

Projet de Loi de Finances 1999 (available at http://www.finances.gouv.fr/pole_ecofin/finances_Etat/LF/1999/plf/depenses/equipement.htm);

Assemblée Nationale, Avis, au nom de la Commission de la Production et des Échanges sur le projet de loi de finances pour 1999 (N° 1078), Tome XIII, Équipement, Transports et Logement, Transports Aériens, p. 15;

Ministère de La Recherche, Le Projet de Budget Civil de recherche et Développement BCRD 2001, September 21, 2000, p. 27;

EC submission to the WTO Committee in Subsidies and Countervailing Measures G/SCM/N/71/EEC/Add.5 (December 18, 2001);

Sénat, N° 91, Avis (session ordinaire de 1999-2000) présenté au nom de la commission des Affaires économiques et du Plan (1) sur le projet loi de finances pour 2000, Tome XIX Aviation Civile, par M. Jean-François Legrand, pp. 16, 17;

Information ATRAN project, available at http://www.imft.fr/masterDET/Sujet_stage/Stage68-Reulet-Gressier-DMAE.pdf

Information "COVAS" project, ONERA, Département Commande des Systèmes et Dynamique du vol, available at <http://www.cert.fr/dcsd/COVAS>;

Information "ECLIPPS" project, available at [La newsletter n°3 de juillet 2004 - VisionONERA](#);

Information "MOSAS" project, available at <http://www.cert.fr/dcsd/present-a.html>;

Information "DTP Tremblement" project, available at <http://www.onera.fr/ddss/dynamique-structures-moyens/index.php>;

Aerospace Vallée, Aéronautique, Espace, Systèmes Embarqués, Pôle de Compétitivité en Mid-Pyrénées & Aquitaine, available at http://www.drrtmip.cict.fr/etc/AESE_presentation.pdf

DLR website, "German Aerospace Center DLR - the Profile" (available at http://www.dlr.de/dlr/Unternehmen;/internal&action=_setlanguage.action?LANGUAGE=en);

Forschung für die Luftfahrt, DLR Report, October 2003;

DLR website, "Erforschung, Entwicklung und Realisierung von Werkstoffen, Bauweisen und Fertigungsverfahren für Faserverbundleichtbaustrukturen" (http://www.dlr.de/fa/institut/faserverbundtechnologie;/internal&action=_setlanguage.action?LANGUAGE=ge);

DLR, Forschungs- und Unternehmensbilanz 2003/2004;

DLR, Forschungs- und Unternehmensbilanz 2002/2003;

DLR Jahresbericht 2001/2002;

DLR Jahresbericht 2000/2001;

DLR Jahresbericht 1999/2000;

DLR Jahresbericht 1998/1999;

DLR Jahresbericht 1997/1998;

Das Forschungsunternehmen DLR, Ziele und Strategien, November 1999;

DLR website "Projektträger Luftfahrtforschung und -Technologie", available at <http://www.dlr.de/pt-lf>;

DLR website "Projektträger im DLR Gesundheitsforschung" available at <http://www.pt-dlr.de/pt/gf>;

DLR website "Technologie Marketing" available at <http://www.dlr.de/tm>;

DLR press release, "DLR übernimmt Prototyp des Regionaljets Do 728 für Kabinenforschung", February 16, 2005;

DLR press release, "DLR und ONERA testen erfolgreich den Airbus A380", February 17, 2005;

Bundesministerium für Wirtschaft und Arbeit, Luftfahrtforschung. Das Luftfahrtforschungsprogramm des BMWA, available at BMWA - Technologie und Energie - Luftfahrtforschung;

DLR press release, ILA Berlin, Fachinformationen zum gemeinsamen Stand von DLR und ONERA, Halle 6, May 6, 2004;

Website aeroflight, available at <http://www.aeroflight.co.uk/waf/uk/ukaf-mod-home.htm>;

Website About QinetiQ, available at http://www.qinetiq.com/home/aboutqq/closer_look/glance.html;

QinetiQ press releases "Successful first full financial year operating as a private company", June 29, 2004; and QinetiQ born into a bright commercial future", June 29, 2001;

"QinetiQ appoints £1bn float advisors", ShareCast, August 18, 2005;

"Qinetiq makes £163m push into US", Timesonline, April 3, 2005;

QinetiQ Group plc Annual Review and Summary Financial Information 2002;

Qinetiq Annual Report and Accounts 2004;

Press Release, "DTI funding lifts Qinetiq's standing as aerospace world leader in field of polymeric composites", August 19, 2002;

DTI Aerospace & Defence Technology Report 2001/2002;

DTI Press Release, "Partnership to Revolutionise Aircraft Manufacture", September 8, 1998;

QinetiQ website, Case studies aviation, Airbus - The World's Largest Airliner, available at http://www.qinetiq.com/home/case_studies/aviation/airbus_the_worlds_largest_airliner.html;

The Carlyle Group, Press Release, "Sale of a Stake of QinetiQ PLC to The Carlyle Group", December 5, 2002;

House of Commons, Memorandum submitted by QinetiQ (15 January 2003);

QinetiQ Annual Report and Accounts 2005;

House of Commons, Select Committee on Science and Technology, Sixth Report, written evidence, Appendix 16, Memorandum from QinetiQ, "Opportunities for the Funding of Science and Technology Research Offered by the EU Framework Programmes", April 2003;

ONERA press statement, "L'ONERA: de la science à l'industrie", September 24, 2004;

Website ONERA, presentation, "L'ONERA, Office National d'Études et de Recherches Aérospatiales, est le premier acteur français de la recherche aérospatiale", available at <http://www.onera.fr/presentation-fr/onera-bref.html>;

ONERA, Annual Reports;

"Airbus: un Avion pour Toulouse", available at <http://espritsnomades.perso.cegetel.net/sitegers/AIRBUS.html>;

ONERA press release, "L'ONERA en avance de phase sur le programme A3XX", June 14, 1999;

European Center for Research and Advanced Training in Scientific Computing ("CERFACS"), Scientific Activity Report Jan. 2000-Dec. 2001;

ONERA press release "Contre le bruit autour des aéroports" and IROQUA project description;

ONERA website, Information Processing and Systems Branch, available at <http://www.onera.fr/dcsd-en/free-flight-b20/research-projects.html>;

ONERA website, Information Processing and Systems Branch (Systems Control and Flight Dynamics), available at <http://www.onera.fr/dcsd-en/1998activities.html>;

REAL project description from Cordis database available at <http://cordis.europa.eu.int/en/home.html>;

Information on the REAL project and other ONERA projects, ONERA website, Branche Traitement de l'information et Dynamique du Vol (Commande des Systèmes et Dynamique du Vol), available at <http://www.onera.fr/dcsd/reussites.html> (last visited December 2005);

ONERA website, Fluid Mechanics and Energetics Branch (Computational Fluid Dynamics and Aeroustics), project website elsA, available at <http://www.onera.fr/dsna-en/elsa>;

ONERA website elsA project, available at <http://elsa.onera.fr/elsA/project/organisation.html>;

Project information from ONERA website, Branche Mécaniques des Fluides et Energétique (Département Aerodynamique Appliquée), available at <http://www.onera.fr/daap/redtrasub> (last visited December 2005);

ONERA - DLR press release "Onera and DLR pave the Way for Integrated European Aerospace Research", June 16, 2001;

CERFACS, Annual Report 2000-2001;

Sénat, N° 91 (session ordinaire de 1999-2000), Avis, Commission des Affaires Économiques et du Plan sur le projet de loi de finances pour 2000, Tome XIX aviation civile;

VisionONERA, La Newsletter, N° 6, February 2005;

Loi no 46-895 du 3 mai 1946 portant création d'un ONERA, modifiée par le décret no 63-385 du 10 avril 1963 et le décret no 84-30 du 11 janvier 1984; Décret no 84-31 du 11 janvier 1984 pris pour l'application de la loi no 46-895 du 3 mai 1946 modifiée et relatif à l'organisation et au fonctionnement de l'ONERA;

ONERA website Centre d'Études et de Recherches Toulouse, available at <http://www.cert.fr/fr/cert/certpres2.html>;

Contrat de Plan Etat-Region Midi-Pyrenées 2000-2006;

Website CNRS, "Que est-ce que le CNRS?";

Le Journal du CNRS, N°166/167, "Itineraire d'un géant", November, December 2003;

Le Journal du CNRS, N°182, "Le CNRS, l'A380 et l'aéronautique de demain", March 2005;

CNRS info, N° 403, July 2002, "Le commandant de bord et son équipage";

CNRT/AE organizational information (available at CNRT - Aéronautique et Espace);

CNRS website Ecrin, available at <http://hydre.auteuil.cnrs-dir.fr/dae/page/chercheur/rencontrer/rencontrerf.htm>;

"Le CNRS et EADS signent un accord de coopération dans le domaine des technologies aérospatiales et des systèmes embarqués", CNRS, Press Release, June 17, 2005 ;

Agence universitaire de la francophonie, Le CNRS et Airbus France signent un accord de coopération scientifique, December 12, 2005, available at http://www.auf.org/imprimer.php3?id_article=244;

CNRS, "Transport aérien; ça plane pour lui ...", available at <http://www2.cnrs.fr/presse/journal/2249.htm?print=1>;

Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique (INRIA), ESPRESSO: Environnement de spécification de programmes réactifs synchrones (projet), available at <http://www.inria.fr/recherche/equipes/espresso.fr.html>;

Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique (INRIA), Projet METALAU, Méthodes, Algorithmes et Logiciels pour L'automatique, available at <http://www.inria.fr/rapportsactivite/RA2001/metalau/metalau.pdf>;

Centre National de Recherche Technologique Aéronautique et Espace (CNRT-AE), Statuts;

"Renouvellement du CNRT Aéronautique et Espace", press release CNRT (undated);

Website CNRT, Events;

CNRT, List of CNRT company members, <http://www.cnrtae.com/acteurs/entreprises.htm>, list of public institutions members <http://www.cnrtae.com/acteurs/collectivites.htm>, and research themes <http://www.cnrtae.com/themes>;

La recherche aéronautique en Midi-Pyrénées, "Le Conseil Régional soutient le développement de la recherche en aéronautique.";

CNRT website, research themes;

CNRT, Topcased, Atelier Développement Open Source http://www.cnrtae.com/data/pdf/plaquette_topcased.pdf;

Aérospace Vallée, Toolkit in OPen-source for Critical Application & SystEms Development, available at <http://www.aerospace-valley.com/data/File/TOPCASED.doc>;

La Lettre du Centre National de Recherche Technologique - Aéronautique et Espace, Numéro 1, Decembre 2003;

La Lettre du Centre National de Recherche Technologique - Aéronautique et Espace, Numéro 2, May 2003;

Institut National de Recherche en Informatique et en Automatique (INRIA), Vol direct pour la simulation, available at http://www.inria.fr/actualites/inedit/inedit49_recha.fr.html;

Commissariat à l'Energie Atomique (CEA), presentation Laboratoire Sûreté du Logiciel, Journées SECC, November 15, 2002, available at <http://www.systemes-critiques.org/SECC/Past/Raguideau.ppt>;

The CAVEAT Tool, website CEA/LIST, available at <http://www-list.cea.fr/labos/gb/LSL/caveat/index.html>;

GATeL, a method and a tool for the interactive generation of test sequences, website CEA/LIST, available at <http://www-list.cea.fr/labos/gb/LSL/test/gatel/index.html>;

European Transonic Windtunnel GmbH, Information Brochure;

ETW, User Guide;

German -Dutch Windtunnels, Annual Report 2004;

European Commission, STAR 21. Strategic Aerospace Review for the 21st Century. Creating a Coherent Market and Policy Framework for a Vital European Industry (July 2002);

European Commission, Decision declaring a concentration compatible with the common market and the functioning of the EAA Agreement, Case N° N/M.877, Council Reg (ECC) N° 4064/89, C(97) 2598 final (July 30, 1997);

European Commission, Report of the Group of Personalities, Meeting Society's Needs and Winning Global Leadership. European Aeronautics: A Vision for 2002 (January 2001);

EC External Advisory Group for Aeronautics, Position Paper on Aeronautics for Europe: Recommendations to the European Commission (April 2000);

US General Accounting Office, International Trade: Long-Term Viability of US-European Union Aircraft Agreement Uncertain, GAO/GGD-95-45 (December 1994);

Staff of US House of Representatives Committee on Energy and Commerce, Subcommittee on Oversight and Investigations, Major Issues in United States-European Community Trade, 100th Cong., 1st Session (Comm. Print 1987);

Airclaims, Client Aviation System Inquiry (CASE) database;

European Aeronautics Defence and Space Company (EADS), Annual Reports and Investor Presentations;

The Boeing Company, Annual Reports 1990 - 2005;

Airbus, Global Market Forecasts;

Statement of Lionel Jospin, Prime Minister of France, as reported in the Journal Officiel de la Republique Française, Débats Parlementaires, Compte Rendu Intégral des Séances de Mercredi 8 Mars 2000 (March 8, 2000);

D. Neven and Paul Seabright, European Industrial Policy: The Airbus Case, a simulation study commissioned by the U.K. Department of Trade and Industry (EC/4878);

Gernot Klepper, Entry into the Market for Large Transport Aircraft, European Economic Review 34 (1990);

Airbus, Key Determinants of Competitiveness in the Global Large Civil Aircraft Market;

Thomas Boeder and Gary Dorman, The Boeing/McDonnell Douglas merger: the economics, antitrust law and politics of the aerospace industry, The Antitrust Bulletin (Spring 2000);

UK House of Commons, Trade and Industry Committee, the U.K. Aerospace Industry, Fifteenth Report of Session 2004-05 (March 22, 2005);

UK House of Commons, Answer of Patricia Hewitt, Secretary of State for Trade and Industry, Hansard, column 1088 (March 3, 2005);

R. Baldwin and Paul Krugman, Industrial Policy and International Competition in Wide-Bodied Jet Aircraft, in Trade Policy Issue and Empirical Analysis, ed. Robert Baldwin (The Chicago University Press, 1988);

Matthew Lynn, Birds of Prey (1995);

Aviation Week & Space Technology, "Airbus Redesigns A350" (May 23, 2005);

The Economist, "World Trade Survey" (September 22, 1990);

Airfinance Journal, 2005 Investors' and Operators' Poll (September 2005);

Independent News, "EasyJet snubs Boeing and turns to Airbus" (October 15, 2002);

Business Week, "Giving 'Em Away?" (March 5, 2001);

Seattle Post-Intelligencer, "Boeing pays a price for its line in the sand" (December 8, 2004);

Dow Jones, "Ceske Aeroline: Order for Airbus Jets Worth CZK 10 Billion-12 Billion" (October 15, 2004);

BNA, Daily Report for Executives, Regulation & Law, "EC Signals Readiness to Clear Launch Aid for Airbus Despite U.S. Vow to Go to WTO" (May 20, 2005);

French Sénat, N° 26 (1980-81) MARCELLIN (Raymond), Commission des finances, Projet de loi de finances pour 1981, Rapport N° 98, Annexe N° 28 ou Tome III du 19/11/1980;

Airline Fleet & Asset Management, "Middle market muddle" (December-January 2000);

Forbes.com, "JetBlue Skies" (January 31, 2001);

Aerospace Daily, "America West Places Orders for A318s, A320s" (October 22, 1999);

Air Transport Intelligence, "Frontier Plans to Complete Airbus Transition By 2005" (October 18, 1999);

Press releases, Boeing and Airbus customers;

Börse Online Magazine, "At the Moment, Airbus has the Better Products" (April 21, 2005);

Speech of Allan McArtor, President, Airbus North America, at the International Aviation Club (March 8, 2005);

American Aerospace Industry, "Facts and Figures 2003/2004", available at http://www.aia-aerospace.org/stats/facts_figures/ff_03_04/FF03P106.PDF;

Flight International, "Leading from the front at Airbus" (November 29, 2005);

The Weekend Australian, "Lord of the flyers" (December 17, 2005).
