

CENTRO INTERNACIONAL DE ARREGLO DE DIFERENCIAS RELATIVAS A INVERSIONES
(Caso CIADI No. ARB/21/27)

Interconexión Eléctrica S.A. E.S.P. (Colombia)
en nombre propio y en representación de Interchile S.A. e ISA Inversiones Chile S.p.A.
(Demandante)

- c. -

La República de Chile
(Demandada)

MEMORIAL DE DEMANDA

18 de marzo de 2022

Miembros del Tribunal

Sra. Carmen Núñez-Lagos, Presidenta
Sr. Philippe Pinsolle
Sr. Luis Alberto González García

Secretaria del Tribunal

Sra. Natalí Sequeira

Asistente del Tribunal

Sra. Ana Carolina Simões e Silva

Dechert (Paris) LLP

GWJ&A
GUTIÉRREZ | WAUGH | JIMENO | ASENJO
ABOGADOS

ÍNDICE

Página

1.	INTRODUCCIÓN	1
2.	PARTES DE LA PRESENTE CONTROVERSIA	6
2.1	ISA, parte Demandante, en nombre propio, y en nombre de Interchile e ISA Chile.....	6
2.2	La República de Chile, parte Demandada.....	8
3.	EL ESTADO SE NEGÓ INJUSTIFICADAMENTE A PRORROGAR LA FECHA DE ENTRADA EN OPERACIÓN DEL PROYECTO CARDONES-POLPAICO E IMPUSO MILLONARIAS MULTAS A INTERCHILE POR RETRASOS ATRIBUIBLES A TERCEROS E, INCLUSO, AL PROPIO ESTADO	10
3.1	Chile concibió el Proyecto Cardones-Polpaico como una obra eléctrica de interés estratégico nacional.....	15
3.2	Confíando en que Chile cumpliría con sus obligaciones bajo el Derecho chileno e internacional, ISA participó en la Licitación y resultó adjudicataria del Proyecto	16
3.2.1	En junio de 2011, el Estado abrió la licitación pública para la adjudicación del Proyecto en la que se evaluarían y calificarían las propuestas técnicas y económicas de los interesados en desarrollarlo	17
3.2.2	En agosto de 2012, ISA presentó su oferta, confiando en que contaría con el apoyo del Estado para adelantar el Proyecto conforme al cronograma calificado favorablemente y aprobado en la Licitación	22
3.2.3	En noviembre de 2012, al concluir que ISA había presentado la mejor oferta técnica y económica, el Estado le adjudicó el Proyecto	25
3.3	Tras constatar que las autoridades ambientales habían retrasado la expedición de la Resolución de Calificación Ambiental del Proyecto, el Estado modificó la fecha de cumplimiento del Hito 2	27
3.3.1	En abril de 2013, Interchile inició de manera temprana la preparación del Estudio de Impacto Ambiental y, pese a no tener obligación alguna de hacerlo, inició la socialización del Proyecto	31
3.3.2	El Servicio de Evaluación Ambiental retrasó el trámite de la Resolución de Calificación Ambiental	32
3.3.3	Ante los retrasos del Servicio de Evaluación Ambiental en la expedición de la RCA, Interchile solicitó la modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 2	37
3.3.4	En abril de 2015, sobre la base de un análisis minucioso de los hechos que estaban obstaculizando la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental, el Estado aceptó modificar la fecha de cumplimiento del Hito 2	39
3.3.5	En diciembre de 2015, el Servicio de Evaluación Ambiental de Chile expidió la Resolución de Calificación Ambiental, después de haber concluido la Consulta Indígena a su cargo	40
3.4	El Estado modificó la fecha de cumplimiento del Hito 3 tras verificar los requerimientos inconsistentes y extemporáneos de varias entidades estatales que afectaron la gestión predial y ambiental del Proyecto.....	42

ÍNDICE
(continuación)

Página

3.4.1	Interchile avanzó diligentemente en el proceso de liberación predial pese a los obstáculos creados por la Administración Pública.....	47
3.4.2	A pesar de haber obtenido la Resolución de Calificación Ambiental, Interchile fue sometida a nuevos requerimientos inconsistentes y extemporáneos por parte del Estado para obtener la licencia ambiental del Proyecto	50
3.4.3	En mayo de 2017, el Estado aceptó modificar la fecha de cumplimiento del Hito 3 y reconoció que una reprogramación de la Fecha Prevista de Entrada en Operación era altamente probable	57
3.5	Tras el cumplimiento del Hito 3, Interchile continuó trabajando incansablemente para cumplir el Hito 5, pero su desempeño se siguió viendo afectado por hechos atribuibles a terceros e, incluso, al propio Estado.....	60
3.5.1	Luego de la prórroga del Hito 3, el Estado continuó imponiendo a Interchile requisitos inconsistentes y extemporáneos para la tramitación de los PAS	61
3.5.2	En el año 2017, la toma violenta de las instalaciones de faenas por parte de los trabajadores de los contratistas de Interchile impactaron el avance de la obra en el Tramo 2	63
3.5.3	Las municipalidades de Limache y Zapallar decretaron paralizaciones ilegales de la obra en el Tramo 3	65
3.5.4	Las demoras en los trámites judiciales que permitían asegurar el acceso a los terrenos de la obra ocasionaron interrupciones y demoras a Interchile	66
3.5.4.1	El Estado obstaculizó los procedimientos para la toma de posesión material de los terrenos de la obra	67
3.5.4.2	Las denuncias de obra nueva presentadas por terceros que se oponían al Proyecto afectaron el avance de los trabajos en la obra	69
3.5.4.3	El inesperado decreto de una suspensión de la obra en el trámite de un recurso constitucional de protección también afectó los trabajos de Interchile en el Tramo 2	71
3.5.5	A mediados de 2017, el conflicto social en la Cuesta La Dormida comenzó a generar interrupción y retrasos en la finalización del Tramo 3	73
3.5.6	Otros eventos no atribuibles a Interchile ocasionaron interrupción e impidieron que los Tramos 2 y 3 entraran en operación en la fecha prevista en el Decreto de Adjudicación	79
3.5.7	A pesar de la intransigencia del Estado, y gracias a los esfuerzos de Interchile, el Proyecto alcanzó más de un 97% de avance global a la Fecha Prevista de Entrada en Operación (enero de 2018)	81
3.6	Confiada en que el Estado actuaría de manera consistente con su conducta anterior, Interchile solicitó la modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 5 para los Tramos 2 y 3.....	83

ÍNDICE
(continuación)

Página

3.7	A pesar de estar informado en detalle de los graves problemas que seguían afectando el Proyecto, el Estado no cooperó con Interchile para superar los obstáculos que seguían retrasando la fecha de entrada en operación del Proyecto-.....	88
3.7.1	El conflicto social en el sector de la Cuesta La Dormida siguió agravándose en 2018.....	89
3.7.2	En reuniones periódicas, Interchile mantuvo informado al Ministerio de Energía sobre los problemas que seguían afectando la obra y sus planes de aceleración para mitigar estas afectaciones	92
3.7.3	Los hechos de violencia en el sector de La Dormida condicionaron la finalización de la construcción del Tramo 3	94
3.8	Inconsistente con su conducta anterior, el Estado rechazó injustificadamente las solicitudes de Interchile para modificar la fecha de cumplimiento del Hito 5, e impuso millonarias multas a la compañía	103
3.8.1	El Ministerio desconoció arbitrariamente el carácter de fuerza mayor y caso fortuito de los eventos que retrasaron el cumplimiento de los Hitos intermedios y, en definitiva, la Fecha Prevista de Entrada en Operación del Proyecto.....	105
3.8.1.1	El Ministerio negó, arbitrariamente, “el efecto dominó” de las prórrogas de los Hitos intermedios	105
3.8.1.2	El Ministerio concluyó, arbitrariamente, que las múltiples demoras en los trámites administrativos ante el SEA, CONAF y la SEC, que justificaron la prórroga de los hitos intermedios, no calificaban como eventos de fuerza mayor o caso fortuito.....	109
a)	El Ministerio desconoció las decisiones de la Dirección de Peajes y el CEN de forma injustificada y arbitraria, y en violación de las expectativas legítimas de ISA	110
b)	El Ministerio omitió, arbitrariamente, analizar las particularidades de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor	114
c)	El Ministerio concluyó, arbitrariamente, que las demoras ante la Administración eran previsibles y que, por lo tanto, Interchile debía haber considerado dichas demoras al momento de presentar la Oferta Técnica.....	116
i)	El Ministerio omitió, arbitrariamente, analizar la probabilidad de ocurrencia de cada uno de los eventos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor	116
ii)	El Ministerio omitió, arbitrariamente, analizar la debida diligencia de Interchile	125
d)	El Ministerio concluyó, arbitrariamente, que Interchile, supuestamente, podría haber resistido las demoras de los trámites administrativos.....	130

ÍNDICE
(continuación)

	Página
3.8.2	El Ministerio desconoció arbitrariamente el carácter de fuerza mayor y caso fortuito de los eventos de terceros que dependían de una decisión judicial 132
3.8.3	El Ministerio desconoció arbitrariamente el carácter de fuerza mayor y caso fortuito de los actos vandálicos en la Región de Valparaíso y en La Dormida 136
3.8.4	El Ministerio desconoció arbitrariamente el carácter de fuerza mayor y caso fortuito de los actos de autoridad y accidentes que se presentaron particularmente en el Tramo 3 145
4.	EL TRIBUNAL TIENE JURISDICCIÓN SOBRE LA PRESENTE DISPUTA 149
4.1	El Tratado confiere jurisdicción al Tribunal 149
4.1.1	La Demandante es un inversionista protegido bajo el Tratado 150
4.1.2	Las inversiones de la Demandante se encuentran protegidas bajo el Tratado 150
4.1.3	La Demandante ha cumplido con la etapa previa al arbitraje establecida en el Tratado 151
4.1.4	Las Compañías ISA han renunciado a iniciar o continuar cualquier acción relacionada con los reclamos presentados en esta Solicitud ante cualquier tribunal judicial o administrativo 152
4.2	El CIADI tiene jurisdicción para conocer esta disputa 153
4.2.1	Esta diferencia es “ <i>de naturaleza jurídica</i> ” 153
4.2.2	Esta diferencia surge “ <i>directamente de una inversión</i> ” 153
4.2.3	Esta diferencia es entre “un Estado Contratante” y “el nacional de otro Estado Contratante” 155
5.	CHILE VIOLÓ SUS OBLIGACIONES BAJO EL TRATADO Y EL DERECHO INTERNACIONAL 155
5.1	Chile violó su obligación de dar un Trato Justo y Equitativo a las inversiones de ISA acorde con el Derecho internacional consuetudinario 156
5.1.1	Chile actuó de forma arbitraria, caprichosa, abusiva y negligente 158
5.1.1.1	El Estado actuó arbitraria, caprichosa, abusiva y negligentemente en el marco del desarrollo del Proyecto 159
5.1.1.2	El Estado actuó arbitraria, caprichosa y abusivamente al rechazar la Solicitud de Prórroga del Hito 5 165
5.1.2	Chile violó el derecho al debido proceso de las Compañías ISA 172
5.1.3	Chile otorgó a las inversiones de ISA un trato poco transparente, inconsistente y contradictorio 177
5.1.4	Chile actuó de forma discriminatoria 182
5.1.5	Chile frustró las expectativas legítimas de ISA 183
5.2	Chile no brindó Protección y Seguridad Plenas a las inversiones de ISA 192

ÍNDICE
(continuación)

Página

6.	EL ESTADO DEBE COMPENSAR ÍNTEGRAMENTE A LAS COMPAÑÍAS ISA POR LOS DAÑOS SUFRIDOS POR CAUSA DE LAS VIOLACIONES DEL TRATADO Y EL DERECHO INTERNACIONAL	197
6.1	Las Compañías ISA tienen derecho a la reparación plena de todos los daños causados por los hechos internacionalmente ilícitos de Chile	197
6.1.1	El estándar de compensación aplicable es el establecido por el Derecho internacional consuetudinario	197
6.1.2	La compensación del daño sufrido por las Compañías ISA se rige por el principio de reparación íntegra	198
6.1.3	La compensación debe calcularse a la fecha del laudo o en una fecha cercana al mismo	200
6.2	La reparación plena exige poner a las Compañías ISA en la situación en que habrían estado a la fecha presente de no haber sido por las violaciones de Chile	201
6.2.1	Chile debe reparar a las Compañías ISA los daños ocasionados por la imposición de las multas y el cobro de las boletas de garantía por retrasos no imputables a Interchile en la Entrada en Operación	203
6.2.2	Chile debe compensar a las Compañías ISA por los sobrecostos de prolongación de la estadía en la obra incurridos como consecuencia de las demoras atribuibles al Estado.....	204
6.2.3	Chile debe compensar a las Compañías ISA por los costos adicionales que éstas tuvieron (y, previsiblemente, tendrán) que afrontar como pago a terceros (incluidos sus contratistas y subcontratistas) a causa de las violaciones del Estado	205
6.2.4	Chile debe compensar a las Compañías ISA por el lucro cesante que, como consecuencia de las demoras en la Entrada en Operación, dejaron de percibir	208
6.3	Para que la reparación sea verdaderamente íntegra, Chile debe pagar a las Compañías ISA intereses pre y post-laudo sobre los montos debidos.....	208
6.3.1	Los intereses pre-laudo deben calcularse con base en el costo de endeudamiento de las Compañías ISA. Los intereses post-laudo requieren la aplicación de una tasa de interés superior.....	210
6.3.2	Los intereses deben calcularse de forma compuesta para compensar íntegramente los daños sufridos por las Compañías ISA.....	213
6.4	Para que la reparación sea verdaderamente íntegra, ésta debe ser neta de impuestos	214
7.	PETITORIO.....	215

1. De conformidad con el Calendario Procesal establecido en Anexo A de la Resolución Procesal No. 1 del 4 de febrero de 2022, Interconexión Eléctrica S.A. E.S.P. (“ISA” o la “**Demandante**”), en nombre propio y en representación de Interchile S.A. (“**Interchile**”) e ISA Inversiones Chile S.p.A (“**ISA Chile**”), presenta su Memorial de Demanda (la “**Demanda**”).
2. Junto con su Demanda, ISA presenta:
 - Las pruebas documentales **C-29 a C-359**;
 - Las pruebas jurídicas **CLA-7 a CLA-110**;
 - La declaración testimonial de Sonia Margarita Abuchar Alemán;
 - La declaración testimonial de Dayron Esteban Urrego Moreno;
 - La declaración testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros;
 - El informe pericial en Derecho chileno preparado por el Dr. Luis Cordero Vega (“**Cordero**” o “**CER-1**”); y
 - El informe pericial en análisis de demoras y cuantificación de daños preparado por el Licenciado Scott Gray y el Ingeniero Israel Almodóvar, de *Ankura Consulting Group* (“Ankura” o “**CER-2**”).

1. **INTRODUCCIÓN**

3. **Otra inversión maltratada.** Este es un caso más en el que un Estado, Chile – luego de haber atraído la inversión del grupo colombiano ISA en su territorio mediante promesas de solidez institucional y respeto del Estado y la Regla de Derecho – falta a su palabra al adoptar conductas arbitrarias, inconsistentes, contradictorias, desproporcionadas, abusivas, y, por tanto, ilegítimas – contrarias al Derecho chileno, al Tratado y al Derecho internacional – en detrimento del inversionista. Chile, en suma, ya no es el país pro inversión que dice ser.
4. **El Proyecto.** La inversión de ISA, esto es, el Proyecto Cardones-Polpaico, es la línea de transmisión eléctrica más extensa y compleja jamás construida en la historia de Chile. Dicho Proyecto hizo posible que el país pudiera inaugurar un sistema eléctrico nacional, y, además, contribuyó a la descarbonización de su matriz energética. Esta colosal obra eléctrica, calificada por el Estado desde su concepción como un proyecto de interés estratégico nacional, atrajo el interés de ISA, el mayor operador de líneas de alta tensión en Latinoamérica, a mediados de 2011.

5. **La adjudicación y sus términos.** El Proyecto fue adjudicado a ISA el 6 de noviembre de 2012 como resultado de una licitación internacional, y, por ende, después de que el Estado corroborara que su oferta técnica y económica era la más idónea para su construcción y operación. En dicha licitación, el Estado dejó absolutamente claro que el adjudicatario tendría el derecho a disponer de un plazo de 60 meses (impuesto por el Estado) para construir y poner en operación el Proyecto, en las condiciones ofertadas por la empresa, libres de las disrupciones que pudieran surgir a causa de eventos de fuerza mayor o caso fortuito. En otras palabras, ante la ocurrencia de tales eventos, la empresa siempre estaría legitimada para solicitar una prórroga de los plazos originalmente previstos para la ejecución del Proyecto.
6. **Un inversionista experimentado.** Gracias a la resiliencia, extraordinaria experiencia, y millonarias inversiones de las Compañías ISA, el Proyecto fue puesto en operación el 30 de mayo de 2019, esto es, después de un tiempo de construcción más que razonable si, sobre todo, se tienen en cuenta los graves imprevistos que obstaculizaron la obra y afectaron el mentado derecho a disponer de un plazo de 60 meses.
7. **Los eventos de fuerza mayor y los casos fortuitos.** En concreto, Interchile – filial de ISA encargada de la construcción del Proyecto – tuvo enormes dificultades para acceder a los terrenos en los cuales se emplazarían las torres eléctricas. Ello se debió, principalmente, a la actuación descoordinada, tardía, arbitraria, incoherente e irrazonable de la Administración pública y las Cortes chilenas, así como a las acciones de terceros que, por vías de hecho y de derecho, de manera abusiva, violenta y tolerada por el Estado, se empeñaron en impedir que el Proyecto llegara a feliz término. Todos estos hechos podían y debían ser jurídicamente calificados como eventos de fuerza mayor o casos fortuitos que, de conformidad con el Derecho chileno y las legítimas expectativas de las Compañías ISA, hacían a Interchile merecedora de una prórroga de los plazos originalmente previstos para la ejecución del Proyecto.
8. **Un Estado errático.** El Estado chileno, sin embargo, de manera descoordinada, arbitraria, inconsistente, contradictoria, desproporcionada, discriminatoria, y contraria a las expectativas legítimas de las Compañías ISA, llegó a una conclusión distinta mediante dos decisiones del Ministerio de Energía chileno – una para cada uno de dos de los tramos (o secciones) de la línea de transmisión – que violan las obligaciones de Chile bajo el Tratado y el Derecho internacional. En estas dos decisiones – la primera de febrero de 2019, y la segunda de febrero de 2020 –, el Ministerio decidió sancionar a Interchile mediante la imposición de millonarias multas por el retraso en el cumplimiento del plazo originalmente estipulado para la puesta en operación del Proyecto. Para el Ministerio, la gran mayoría de los hechos que Interchile alegó

como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito – la gran mayoría de los cuales eran imputables al propio Estado – no revestían tal carácter y, por lo tanto, no la hacían merecedora de una ampliación de los plazos originalmente previstos. Tal conclusión, sin embargo, es insostenible por, al menos, cuatro razones fundamentales:

9. **Un Estado inconsistente.** *En primer lugar*, el Ministerio, sin justificación alguna, pasó por alto que la entidad encargada por el Estado para vigilar la correcta ejecución del Proyecto ya había – de manera contemporánea a la ocurrencia de los hechos y sobre la base de una auditoría técnica encargada por el propio Estado – determinado que Interchile había sido víctima de hechos imprevistos e irresistibles que habían afectado el normal desarrollo de la Obra y que la hacían merecedora de una prórroga de los plazos originalmente previstos para la ejecución de diversas etapas del Proyecto. A lo largo de la ejecución del Proyecto, el Estado, a través de los entes que encargó para el efecto, corroboró la inimputabilidad de los imprevistos a Interchile, así como la diligencia de la compañía para evitar su ocurrencia y sus efectos, incluida la voluntad de destinar ingentes recursos económicos más allá de los comprometidos para mitigar los efectos de las dilaciones. Por ello, en lugar de ejecutar el monto de las millonarias garantías de cumplimiento que Interchile había suscrito a favor del Estado, la entidad otorgó prórrogas a Interchile para el cumplimiento de ciertos hitos intermedios que, como se detallará en este Memorial, tendrían que haberse traducido en una prórroga del hito final.

10. **Un Estado arbitrario y contradictorio.** *En segundo lugar*, en lugar de tomar en consideración las conclusiones a las que las entidades técnicas ya habían llegado durante la ejecución del Proyecto, el Ministerio decidió imponer un análisis *ex post*, basado en juicios ligeros e *in abstracto*, que, en contra de lo que exige un análisis de fuerza mayor o caso fortuito bajo el Derecho chileno, ignoraba las particularidades del caso y las múltiples pruebas presentadas por Interchile en su defensa. Las conclusiones del Ministerio, además de ser contrarias a Derecho y al análisis serio y detallado que esta entidad ha hecho en otros casos, son abusivas. A manera de ejemplo:
 - Primero, en cuanto a las demoras de la Administración, el Estado no intentó justificarlas o atribuirles a Interchile, porque no podría haberlo hecho. Como lo han reconocido el propio Estado y varios organismos internacionales, el Proyecto Cardones-Polpaico dejó entrever que, a diferencia de la manera en que Chile se presentaba en los mercados internacionales y se percibía a sí mismo, en el Estado existen graves ineficiencias en el trámite de permisos, lo cual es producto de una ausencia de coordinación entre entidades, contradicción y confusión en torno a sus

competencias, así como de una falta de información relevante en cuanto a plazos y criterios de admisibilidad de las solicitudes de los administrados. El Ministerio, por el contrario, sostuvo que dichas demoras atribuibles al Estado eran previsibles, en abstracto, por el solo hecho que el Proyecto fuese complejo, sin entrar a analizar, concretamente, la causa, magnitud y los efectos de dichas demoras (algunas de las cuales surgen de conductas del Estado que constituyen, en sí mismas, violaciones del Derecho internacional). Tal análisis concreto era crucial, especialmente, si se tiene en cuenta que cada día de demora de la Administración exponía a Interchile al riesgo de tener que pagar al Estado más de US\$ 300.000 de multa diaria por retraso. En pocas palabras, el Estado propuso una interpretación de los riesgos asumidos por la empresa de conformidad con la cual el Estado se puede lucrar aprovechándose de su propia desidia mediante el cobro de multas. Esto es simplemente inaceptable;

- Segundo, sin analizar los hechos concretos del caso, el Ministerio concluyó que las acciones judiciales iniciadas por terceros para boicotear el Proyecto eran previsibles por el solo hecho de que dichas acciones judiciales estuviesen previstas en la ley, lo cual es absurdo. El concepto de “imprevisibilidad” supone inexorablemente la realización de un juicio *in concreto*. Ese error llevó a que el Ministerio no analizara si las acciones de las que Interchile se quejaba habían sido ejercidas de manera abusiva y, por lo tanto, imprevisible, cuando eso fue, de hecho, lo que ocurrió en varios casos. Peor aún, el Ministerio simplemente se desentendió de la injustificada tardanza de los Tribunales chilenos en resolver estos casos a pesar de que las leyes procesales establecían plazos muy acotados que fueron sobrepasados con creces;
- Tercero, para uno de los tramos del Proyecto, el Ministerio concluyó, como es obvio, que los actos violentos de terceros que se oponían a la construcción del Proyecto y habían obstaculizado su desarrollo constituían eventos de fuerza mayor. Sin embargo, para otro tramo del Proyecto, de manera inexplicablemente contradictoria, el Ministerio concluyó que tales actos violentos eran parte de los riesgos previsibles que Interchile había asumido, lo cual no solo es incorrecto, sino que, convenientemente, ignora que dicha oposición violenta fue tolerada por el Estado y, lo que es peor, que la Fuerza Pública se negó a prestar auxilio a Interchile para conjurar la crisis sufrida, pese a existir, por lo menos, 10 decisiones judiciales que ordenaban tal intervención. Ese solo hecho justifica que este Tribunal condene al Estado de Chile por la violación de sus obligaciones internacionales; y

- Cuarto, en línea con su conducta errática y contradictoria, el Ministerio negó que el retraso en la obtención de la calificación ambiental del Proyecto – atribuible al Estado – hubiese impactado el cumplimiento de la fecha prevista para la entrada en operación del Proyecto, pese a que, en otros casos, incluido uno relativo a otra línea de transmisión de propiedad de Interchile, el Estado ha reconocido que la calificación ambiental del Proyecto necesariamente condiciona el inicio de las obras y, por lo tanto, el cumplimiento de la fecha comprometida para terminarlas.
11. **Sobrecostos, lucro cesante y demandas de terceros.** *En tercer lugar*, el Ministerio ignoró que Interchile no pudo ejercer su derecho a disponer de un plazo de 60 meses para construir y poner en operación el Proyecto en las condiciones ofertadas por la empresa, las cuales habían sido previamente evaluadas y aprobadas por el Estado. El Ministerio ignoró que, debido a hechos fuera de su control, Interchile tuvo que modificar su plan original de construcción, lo cual no solo generó ineficiencias y interrupciones que resultaron en una demora en el cumplimiento del plazo para la puesta en operación del Proyecto, sino importantes sobrecostos y lucro cesante que la empresa no tenía por qué soportar. Además, las multas con las que el Estado decidió sancionar a Interchile, además de afectar su impecable reputación, han servido, desafortunadamente, como base para ciertas demandas presentadas por terceros en contra de Interchile.
 12. **Una reacción estatal desproporcionada.** *En cuarto y último lugar*, es menester subrayar que, para la fecha original de entrada en operación del Proyecto, su construcción había alcanzado un avance global del 97%. Es por ello que las multimillonarias multas que le fueran impuestas más tarde son manifiestamente desproporcionadas tanto bajo el Derecho chileno como bajo el Tratado y el Derecho internacional. El Gobierno Central de Chile cometió, entre muchos otros, el error estratégico de no socializar con las partes interesadas en la colosal obra eléctrica que consideraba como de interés estratégico nacional. Ello generó una oposición política al Proyecto que lo entorpeció y que, como es obvio, un inversionista extranjero no está en la obligación de solucionar, soportar, y, mucho menos, financiar mediante el pago de multas. En términos generales, quien encarga una obra no puede ni debe utilizar las multas para reducir indirecta e ilegítimamente el precio aceptado por las mismas.
 13. **Daño a la reputación.** Este no es un simple caso de daños y perjuicios y la consecuente indemnización. En sus más de 50 años de historia, salvo en el caso que nos ocupa, ISA nunca había sido objeto del cobro de garantías ni de multas por incumplimiento de plazos. El Proyecto Cardones-Polpaico, en razón de las acciones y omisiones de Chile, es la única y lamentable excepción. En palabras de la Dra. Sonia Margarita Abuchar Alemán,

Vicepresidenta Jurídica de ISA y testigo de la Demandantes en este arbitraje:

[E]sta es la primera vez que ISA se ha visto involucrada en un litigio internacional de inversión ante el CIADI. En realidad, la Compañía se vio obligada a iniciar este arbitraje, no sólo porque las decisiones del Ministerio de Energía han causado importantes daños pecuniarios a ISA e Interchile, sino también porque dichas decisiones representan un precedente nefasto para el trato que, a futuro, puede esperar nuestra inversión en Chile. ISA intentó, por todos los medios, resolver este asunto con el Estado de manera amistosa, pero, desafortunadamente, ello no fue posible¹.

14. Las Compañías ISA, sin embargo, siguen y seguirán abiertas a la posibilidad de resolver esta disputa con el Estado amistosamente, de manera que este incidente sea la única mancha de una relación duradera en la que las inversiones de las Compañías ISA en Chile continúen beneficiando a todos sus habitantes.
15. **Estructura del Memorial de Demanda.** El Tribunal, que tiene jurisdicción (**Sección 4**) para dirimir esta controversia entre las Partes (**Sección 2**), deberá, luego del análisis de hechos y pruebas (**Sección 3**), llegar a la conclusión de que Chile violó su obligación de otorgar a las inversiones de ISA el trato mínimo exigido, hoy en día, por el Derecho internacional consuetudinario: un trato justo y equitativo, y protección y seguridad plenas (**Sección 5**). En consecuencia, el Tribunal deberá condenar a Chile a pagar a las Compañías ISA, por lo menos, la suma de US\$ 230.727.769 millones por los daños y perjuicios causados a raíz del pago de las multas, las boletas de garantías de cumplimiento, y los sobrecostos constructivos, así como el lucro cesante – calculados al 18 marzo de 2022 –, a los que habrá que sumar los costos de este procedimiento, los intereses correspondientes, y cualquier monto que resulte de los reclamos presentados por terceros en contra de Interchile con relación a las multas impuestas por el Ministerio (**Sección 6**). En suma, el Tribunal deberá adoptar las pretensiones de los Demandantes en este caso (**Sección 7**).

2. PARTES DE LA PRESENTE CONTROVERSIA

16. Las Partes de la presente controversia son ISA, quien actúa en nombre propio y en nombre de ISA Chile e Interchile (**Sección 2.1**), y la República de Chile (**Sección 2.2**).

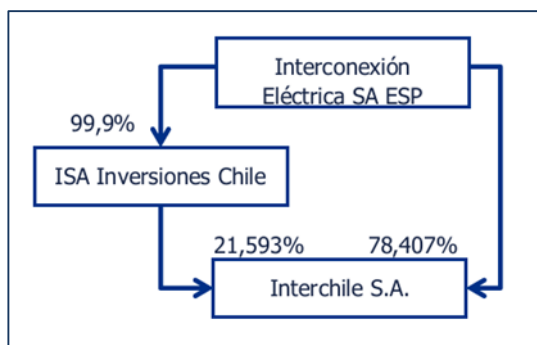
2.1 ISA, parte Demandante, en nombre propio, y en nombre de Interchile e ISA Chile

17. ISA presenta esta Demanda, en nombre propio, de conformidad con el artículo 9.16.1(a) del Acuerdo de Libre Comercio suscrito por la República de Chile (“Chile” o el “Estado”) y la

¹ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, CWS-1, párr. 53.

República de Colombia (“**Colombia**”) el 27 de noviembre de 2006 (el “**Tratado**”)². Además, de conformidad con lo previsto en el artículo 9.16(b) del Tratado³, ISA también presenta esta Demanda en representación de ISA Chile e Interchile (en conjunto con ISA, las “**Compañías ISA**”).

18. Como muestra el gráfico a continuación, ISA detenta y controla el 99.99% del capital de las dos compañías en cuyo nombre presenta esta Demanda:



19. ISA está a la cabeza de un grupo empresarial que tiene inversiones en Colombia, Brasil, Chile, Perú, Bolivia, Argentina, y otros países de Centroamérica⁴. Aunque el negocio del grupo se concentra en la transmisión eléctrica, siendo el mayor operador de líneas de alta tensión en Latinoamérica, ISA también tiene importantes inversiones en concesiones viales (siendo hoy el mayor operador de infraestructura vial en Chile) y telecomunicaciones⁵.
20. En palabras de la Dra. Sonia Margarita Abuchar Alemán, Vicepresidenta Jurídica de ISA y testigo de la Demandante en este arbitraje, “[e]n Latinoamérica, ISA es el caso más exitoso de asociación público-privada para el desarrollo de proyectos de infraestructura”⁶. En efecto, ISA ha sido incluida constantemente en indicadores de prestigio, tales como el *Dow Jones Sustainability Index*, el *Ftse4Good Emerging Index*, el *MILA Pacific Alliance Index*, y *The Sustainability Yearbook*, y ha obtenido, entre otras distinciones, la máxima puntuación otorgada por la ONG Transparencia Internacional en la medición de políticas y mecanismos de transparencia entre empresas de servicios públicos. ISA ha sido ganadora, durante tres años consecutivos, del premio Alas20 como empresa referente en relacionamiento con

² Acuerdo de Libre Comercio suscrito por la República de Chile y la República de Colombia del 27 de noviembre de 2006, **CLA-1**, art. 9.16.1(a).

³ Ver sección 4.1, *infra*.

⁴ Grupo ISA, Informe de Gestión para el Año 2020, **C-132**, pág. 28.

⁵ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, **CWS-1**, párr. 6.

⁶ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, **CWS-1**, párr. 9.

inversionistas y prácticas de buen gobierno⁷.

2.2 La República de Chile, parte Demandada

21. Chile es la parte Demandada en este procedimiento. La presente controversia concierne a varios actores cuyas medidas y conductas son atribuibles al Estado. En algunos casos, dichos actores crearon la base de las expectativas legítimas de las Compañías ISA y, en otros, perpetraron violaciones del Tratado.
22. Sin perjuicio de las demás entidades y órganos del Estado que mencionaremos *infra*, los principales órganos involucrados en la presente controversia son los siguientes:
23. *En primer lugar*, el Ministerio de Energía (o el “**Ministerio**”), creado en 2009 como una nueva cartera del Gobierno chileno para desempeñar algunas de las funciones que, a la fecha, venían siendo desempeñadas por una dependencia del Ministerio de Minería⁸.
24. *En segundo lugar*, el Centro de Despacho Económico de Carga del Sistema Interconectado Central (“**CDEC-SIC**”) y su dirección de peajes (la “**Dirección de Peajes**”)⁹, cuyas funciones pasaron a ser desarrolladas por el Coordinador Eléctrico Nacional (el “**CEN**”), tras una reforma del sector eléctrico chileno que tuvo lugar en 2016¹⁰. El CDEC-SIC era un organismo que cumplía funciones públicas de conformidad con la Ley General de Servicios Eléctricos chilena (la “**LGSE**”)¹¹. Sus principales funciones consistían en (i) organizar y celebrar las licitaciones públicas de las obras eléctricas fijadas por el Ministerio en coordinación con la Comisión Nacional de Energía (“**CNE**”)¹², y (ii) vigilar dichas obras durante su fase de construcción¹³, sobre la base de las recomendaciones de un auditor designado por ella misma

⁷ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, **CWS-1**, párr. 10.

⁸ Ley N° 20402 (“Crea Ministerio de Energía, Estableciendo Modificaciones al DL N° 2224 y a Otros Cuerpos Legales”) del 25 de noviembre de 2009, **C-133**. Ver, también, Ministerio de Minería, Decreto Ley N° 2224 (“Crea el Ministerio de Energía y la Comisión Nacional de Energía”) del 8 de junio de 1978, **C-105**. Agencia Chilena de Eficiencia Energética, *Gobierno Promulgó ley que crea el Ministerio de Energía*, nota de prensa del 25 de noviembre de 2009, **C-134**.

⁹ Los CDEC contaban, además, con un Directorio, una Dirección de Operación, un Centro de Despacho y Control, y un Comité de Expertos.

¹⁰ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección III.A.2.

¹¹ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección III.A.1. Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, artículo 225.

¹² Ministerio de Minería, Decreto Ley N° 2224 (“Crea el Ministerio de Energía y la Comisión Nacional de Energía”) del 8 de junio de 1978, **C-105**; Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, artículos 91 y 92.

¹³ Ministerio Economía, Fomento y Reconstrucción, Decreto N° 291 (“Aprueba el Reglamento que establece la Estructura, Funcionamiento y Financiamiento de los Centros de Despacho Económico de Carga”) del 4 de agosto de 2008, **C-98**.

(y que también ejercía funciones públicas)¹⁴.

25. *En tercer lugar*, el Servicio de Evaluación Ambiental (“**SEA**”), entidad de derecho público a cargo del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental del Estado¹⁵. El SEA tiene, entre sus funciones, la de coordinar el proceso de calificación ambiental de los proyectos de transmisión eléctrica que se desarrollan en el país.
26. *En cuarto lugar*, la Corporación Nacional Forestal (“**CONAF**”), entidad que ejerce funciones públicas bajo la tutela del Ministerio de Agricultura de Chile¹⁶, y, en particular, la administración de la política forestal del Estado, y la aprobación de ciertos permisos ambientales sectoriales (“**PAS**”) necesarios para el desarrollo de una obra eléctrica como la que nos ocupa.
27. *Por último*, la conducta de otras entidades del Estado también es relevante para la presente controversia. Se destacan, al respecto:
 - La Superintendencia de Electricidad y Combustibles (la “**SEC**”), entidad a cargo de la constitución de concesiones eléctricas y el trámite de imposición de servidumbres forzosas sobre los terrenos necesarios para la construcción de la obra eléctrica que nos ocupa;
 - Las cortes del Estado, que, como veremos, intervinieron en procesos judiciales de diversa índole necesarios para la liberación de los terrenos en los que se llevaría cabo la construcción de la obra eléctrica que nos ocupa;
 - Las autoridades administrativas de varias municipalidades en cuyo territorio debía construirse la obra eléctrica que nos ocupa, entre ellas, las municipalidades de Limache, Zapallar y Olmué; y
 - La fuerza pública, en cabeza de Carabineros de Chile (“**Carabineros**”), a quienes, ante una orden judicial que ordene el auxilio de la fuerza pública, les corresponde

¹⁴ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 166.

¹⁵ Ley N° 20417 (“Crea el Ministerio, El Servicio de Evaluación Ambiental y la Superintendencia del Medio Ambiente”) del 26 de enero de 2010, **C-135**

¹⁶ Ley N° 18348 (“Crea la Corporación Nacional Forestal y de Protección de Recursos Naturales Renovables”) del 19 de octubre de 1984, **C-136**.

“prestar el auxilio, sin que le corresponda calificar el fundamento con que se le pide ni la justicia o legalidad de la sentencia o decreto que se trata de ejecutar”¹⁷.

28. En las secciones, a continuación, nos referiremos en detalle a cada uno de estos actores relevantes.
- 3. EL ESTADO SE NEGÓ INJUSTIFICADAMENTE A PRORROGAR LA FECHA DE ENTRADA EN OPERACIÓN DEL PROYECTO CARDONES-POLPAICO E IMPUSO MILLONARIAS MULTAS A INTERCHILE POR RETRASOS ATRIBUIBLES A TERCEROS E, INCLUSO, AL PROPIO ESTADO**
29. Esta controversia tiene relación con la construcción del Proyecto Cardones-Polpaico, la línea de transmisión de energía eléctrica de mayor extensión construida en la historia de Chile, hecha realidad gracias a las multimillonarias inversiones de las Compañías ISA en dicho país.
30. El Proyecto Cardones-Polpaico fue concebido por el Estado, en 2011, dentro de un ambicioso plan de expansión del sistema de transmisión troncal chileno. En pocas palabras, dicho Proyecto se concibió como de interés estratégico nacional, por ser necesario para aumentar la capacidad, seguridad y confiabilidad del sistema eléctrico que, a largo plazo, sería indispensable para la descarbonización de la matriz energética del país (**Sección 3.1**).
31. Ese mismo año, de conformidad con lo ordenado en el plan de expansión del Ministerio, la CNE publicó las bases de una licitación pública internacional – cuyo proceso estaría a cargo de la Dirección de Peajes de CDEC-SIC – para la adjudicación de las tres líneas de transmisión que, a la postre, se convertirían en los tres tramos del Proyecto Cardones-Polpaico, *i.e.*, la *Nueva Línea Cardones- Maitencillo 2x500 kV* (el “**Tramo 1**”), la *Nueva Línea Maitencillo - Pan de Azúcar 2x500 kV* (el “**Tramo 2**”), y la *Nueva Línea Pan de Azúcar – Polpaico 2x500 kV* (el “**Tramo 3**”) (la “**Licitación**”). Después de que la Dirección de Peajes evaluara las condiciones técnicas y administrativas de la propuesta presentada por ISA en el marco de la Licitación, el 6 de noviembre de 2012, el Estado adjudicó a ISA la construcción y operación del Proyecto Cardones-Polpaico (**Sección 3.2**).
32. En la Licitación, el Estado confirmó, entre otros, que la empresa adjudicataria tendría derecho a disponer de un plazo de 60 meses para poner en operación los tres Tramos del Proyecto. Para asegurar el correcto desarrollo de la construcción, el Estado dispuso que la empresa debía ejecutar ciertos hitos relevantes (los “**Hitos Relevantes**”), dentro de un plazo fijo, cuyo cumplimiento estaría garantizado con millonarias garantías bancarias a favor del Estado, y

¹⁷ Ministerio de Justicia, Ley N° 7421 (“Código Orgánico de Tribunales”) del 9 de julio de 1943, **C-58**, artículo 11(2). Ver, también, Decreto N° 100, (“Constitución Política de la República de Chile”) del 22 de septiembre de 2022, **C-59**, art. 76 (“*La autoridad requerida deberá cumplir sin más trámite el mandato judicial y no podrá calificar su fundamento u oportunidad, ni la justicia o legalidad de la resolución que se trata de ejecutar*”).

sería verificado por la Dirección de Peajes sobre la base de una auditoría técnica designada por el propio Estado. El Estado dejó claro, además, que analizaría, caso por caso, la existencia de eventos de fuerza mayor o caso fortuito que pudiesen justificar el cumplimiento no oportuno de los distintos Hitos Relevantes.

33. ISA, a través de su filial, Interchile, inició las labores para adelantar la construcción del Proyecto tan pronto como éste le fue adjudicado. Sin embargo, desde el inicio, la conducta de varias entidades estatales contribuyó, de manera particularmente importante, al retraso en el cumplimiento de tres de los cinco Hitos Relevantes del Proyecto:
34. *En primer lugar*, el Hito Relevante No. 2 (el “**Hito 2**”), correspondiente a la obtención de la Resolución de la Calificación Ambiental (la “**RCA**”) y la presentación de la solicitud de la concesión definitiva del Proyecto (**Sección 3.3**). Allí, Interchile enfrentó, principalmente, dos tipos de dificultades que resultaron en un retraso de nueve meses en la obtención de la RCA.
35. Primero, una acérrima oposición política al Proyecto en la Región de Valparaíso. En el trámite para la obtención de la RCA, Interchile descubrió que, pese a que el Ministerio había calificado el Proyecto como de interés estratégico *nacional*, había cometido el error estratégico de no socializarlo con las municipalidades en cuyo territorio el Proyecto iba a ser construido, quienes alegaban haberse enterado del mismo, únicamente, cuando éste ya era una realidad. Las municipalidades, descontentas con la actitud del Ministerio, utilizaron todo tipo de estrategias para dilatar la aprobación de la RCA del Proyecto.
36. Segundo, una tramitación deficiente e inoportuna por parte del SEA (i) del proceso de participación ciudadana y (ii) de la consulta indígena a las comunidades de la zona de influencia del Proyecto, convirtiéndose ésta en la última gestión que impedía la obtención de la RCA.
37. Al corroborar que el retraso en la obtención de la RCA no era atribuible a Interchile, en abril de 2015, la Dirección de Peajes (entidad estatal encargada de la vigilancia del Proyecto), tras obtener concepto favorable del auditor designado por el Estado, modificó la fecha de cumplimiento del Hito 2, la cual fue cumplida por Interchile a cabalidad, por lo que el Estado no ejecutó la garantía de cumplimiento correspondiente a dicho Hito Relevante.
38. Como lo explican los expertos de Ankura, este retraso no atribuible a Interchile, desde una etapa muy temprana de la construcción del Proyecto, consumió importantes holguras del plan de construcción inicialmente previsto por Interchile, y aumentó considerablemente el perfil

de riesgo original de la obra adjudicada a ISA¹⁸.

39. *En segundo lugar*, el cumplimiento del Hito Relevante No. 3 del Proyecto (el “**Hito 3**”), correspondiente a la construcción del 50% de las fundaciones de las torres eléctricas (**Sección 3.4**).
40. Para poder acceder a los terrenos e iniciar los trabajos constructivos, Interchile debía obtener, además de la RCA, (i) un título que le permitiera acceder y ejecutar obras en predios ajenos y (ii) ciertos permisos denominados PAS, cuya tramitación resultó ser excesivamente compleja, en gran parte, debido a la conducta incoherente, poco razonable, e incluso contraria a derecho de CONAF. La tramitación de los PAS generó retrasos en el cumplimiento del Hito 3 que, una vez más, el auditor del Proyecto corroboró que no eran atribuibles a Interchile. Por ello, en mayo de 2017, la entidad pública que reemplazó a la Dirección de Peajes, el CEN, modificó la fecha de cumplimiento del Hito 3, la cual fue cumplida por Interchile a cabalidad, por lo que el Estado no ejecutó la garantía de cumplimiento correspondiente a dicho Hito Relevante.
41. Al aprobar la modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 3, el auditor del Proyecto que fiscalizaba la obra en nombre del Estado constató que:

[L]as holguras hab[ían] desaparecido y por ende, cualquier evento de tipo extraordinario como desastres naturales (aluviones, terremotos), incidentes sociales y exigencias extraordinarias de los organismos públicos directamente vinculados que acontezcan dentro del presente año, y que modifique las actuales condiciones consideradas en la nueva propuesta del adjudicatario, pueden incrementar a niveles aún más críticos la factibilidad de un oportuno cumplimiento de la puesta en servicio del proyecto (Hito Relevante N°5), sobre todo para los Tramos N°2 y N°3¹⁹.

42. Pese a estar advertido del estado crítico del Proyecto, el Estado omitió prestar a las Compañías ISA el auxilio y la colaboración que un inversionista extranjero esperaría de quien le ha encomendado el desarrollo de un proyecto de interés estratégico nacional.
43. De hecho, CONAF siguió imponiendo requisitos improcedentes en el trámite de los PAS, Interchile tuvo que enfrentar nuevas acciones administrativas y judiciales contra el Proyecto, abiertamente improcedentes y abusivas (algunas de ellas promovidas por el propio Estado), las cuales paralizaron los trabajos en más de una oportunidad. Además, las tensiones sociales – toleradas y fomentadas por autoridades públicas de las municipalidades de la Región de Valparaíso – siguieron aumentando, al punto de generar hostigamientos violentos contra los trabajadores de Interchile y daños materiales sobre sus bienes en el sector de la Cuesta La

¹⁸ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 213.

¹⁹ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, **C-32**, pág. 27 (el resaltado es nuestro).

Dormida (la “**Dormida**”), en la comuna de Olmué. Ni el Ministerio ni la fuerza pública auxiliaron a Interchile en sus intentos por finalizar la obra en este sector, a pesar de que Interchile había logrado obtener 11 órdenes judiciales de auxilio de la fuerza pública y cinco medidas de protección dictadas por el Fiscal de Limache.

44. Todo lo anterior llevó, *en tercer lugar*, al retraso en el cumplimiento del Hito Relevante No. 5 del Proyecto (el “**Hito 5**”) para los Tramos 2 y 3 del Proyecto, correspondiente su fecha de entrada en operación comercial (la “**Fecha de Entrada en Operación**”) (Secciones 3.5 a 3.8).
45. Confiada en que el Estado actuaría de manera razonable y consistente, Interchile solicitó la modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 5 para los Tramos 2 y 3. La actitud del Estado, sin embargo, cambió de manera inexplicable. De todos los múltiples eventos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor y caso fortuito, el Ministerio reconoció tal carácter solo a algunos pocos de ellos, por lo que ordenó ejecutar las garantías de cumplimiento suscritas por Interchile para el cumplimiento del Hito 5 y le impuso multas por retraso en el cumplimiento del Hito 5, obligando a Interchile a pagar al Estado un total de US\$ 85.547.734,80. Sobre las decisiones del Ministerio deben hacerse, aquí y ahora, tres comentarios preliminares:
46. Primero, el Ministerio concluyó, arbitraria e injustificadamente, que los eventos que habían justificado las prórrogas para el cumplimiento de los Hitos Relevantes anteriores no habían impactado el cumplimiento del Hito 5. A manera de ejemplo, el Ministerio se rehusó a reconocer que la demora de 9 meses en la obtención de la RCA – atribuible al propio Estado – había tenido un “*efecto dominó*” que había afectado el cumplimiento del Hito 5 y, dicho sea de paso, el derecho de Interchile de disponer de un plazo de 60 meses (y no 51) para construir el Proyecto. Tal conclusión, de entrada, contradice abiertamente la doctrina que el propio Ministerio ha aplicado de manera consistente en otros casos, conforme a la cual “*la obtención de la [RCA] es un requisito indispensable para poder desarrollar las obras, [por lo que] un retraso en la obtención de ésta necesariamente afecta la realización de aquellas obras y consecuentemente en el cumplimiento del ‘Hito Relevante No. 5: [Entrada en Operación del Proyecto]*”²⁰.
47. Segundo, de manera arbitraria e injustificada, el Ministerio negó el carácter de fuerza mayor de varios eventos como, por ejemplo, (i) las múltiples demoras de la Administración en los

²⁰ Ministerio de Energía, Decreto N° 4T (Prórroga del Hito 5 del Proyecto Encuentro - Lagunas) del 2 de junio de 2017, C-30, párr. 17; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, C-137, párr. 80 (el resaltado es nuestro). Ver, también, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 8 de noviembre de 2019, C-138, pág. 13.

trámites para la obtención de los distintos permisos ambientales y prediales necesarios para la construcción del Proyecto, (ii) ciertas acciones judiciales iniciadas por terceros en contra del Proyecto que, pese a no tener fundamento y ser abusivas, paralizaron las obras, y (iii) los graves actos vandálicos ocurridos en La Dormida, porque, según el Ministerio, tales eventos eran previsibles.

48. Para llegar a esta conclusión, el Ministerio de Energía decidió no conceder valor alguno a las prórrogas que las entidades encargadas por el Estado de la vigilancia del Proyecto habían otorgado a Interchile, lo cual vulnera abiertamente los principios de coordinación, unidad de acción y confianza legítima consagrados en el Derecho chileno. Pero eso no es todo. El Ministerio llegó a la conclusión de que dichos eventos eran previsibles sobre la base de juicios en abstracto, sin analizar en detalle los cientos de pruebas documentales e informes presentados por Interchile, pese a que el mismo Ministerio ha sostenido en múltiples oportunidades que *“los elementos constitutivos del caso fortuito o fuerza mayor, deben juzgarse **siempre en concreto, considerando todas las particularidades de los hechos que han impedido el cumplimiento de la prestación en tiempo y forma**”*²¹.
49. Tercero, las decisiones del Ministerio para los Tramos 2 y 3 ni siquiera son coherentes entre ellas mismas. Mientras que, en el primer caso, el Ministerio concluyó que los actos vandálicos de terceros sí *“configura[ban] la fuerza mayor sostenida por la empresa”*²², en el segundo caso concluyó que dichos actos no constituían un evento de fuerza mayor, supuestamente, porque eran previsibles y parte de los riesgos del Proyecto²³.
50. Como se detallará en la Sección 5 *infra*, la conducta de las distintas entidades del Estado, aunada a las decisiones del Ministerio, constituyen una grave violación de las obligaciones que Chile tiene para con la inversión extranjera bajo el Derecho internacional. En palabras de la Dra. Abuchar, este Tribunal, en definitiva, no puede condonar la *“falta de coherencia, razonabilidad y proporcionalidad de la decisión del Ministerio, especialmente, si se tiene en cuenta que **el Proyecto había alcanzado más de un 97% de avance global a la fecha prevista de entrada en operación**”*²⁴.

²¹ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párr. 45 (el resaltado es nuestro).

²² Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 55.

²³ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párrs. 147, 149, 150, 152 y 153.

²⁴ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, **CWS-1**, párr. 50 (el resaltado es nuestro). Ver, también, ABS Consulting, Informe Bimestral N° 27 del 16 de abril de 2018, **C-53**, pág. 13.

3.1 Chile concibió el Proyecto Cardones-Polpaico como una obra eléctrica de interés estratégico nacional

51. Al inicio de la década del 2010, una de las áreas que requería atención para lograr las políticas energéticas del Estado era la ampliación y modernización del sistema de transmisión troncal del país²⁵. Al fortalecer los sistemas de transmisión (infraestructura estratégica para la prestación del servicio público de suministro de energía eléctrica²⁶), Chile podría aspirar a crear un sistema interconectado nacional, inexistente en ese entonces.
52. La creación de un sistema eléctrico nacional permitiría, entre otros, aumentar el tamaño del mercado de electricidad, lo que, a su vez, aumentaría la seguridad del sistema²⁷. Además, en el largo plazo, la interconexión de los sistemas de energía eléctrica del Norte Grande y Central permitiría descarbonizar la matriz energética del país al facilitar el acceso a las redes eléctricas para generadores de fuentes renovables que, aunque son abundantes en Chile, estaban alejadas de las principales líneas de transmisión o distribución²⁸.
53. En este contexto, el 31 de diciembre de 2010, la CNE aprobó un plan de expansión del sistema de transmisión troncal para los 12 meses siguientes (el “**Plan de Expansión**”)²⁹, basado en las recomendaciones y estudios técnicos elaborados por las direcciones de peajes de los CDEC (incluida la Dirección de Peajes involucrada en el caso que nos ocupa)³⁰. El ambicioso Plan de Expansión propuesto por las direcciones de peajes y aprobado por la CNE contenía “*un total de 21 obras, cuya inversión asc[endía] a un total aproximado de 717 millones de US\$, de las cuales 13 son ampliaciones de instalaciones existentes, por un monto de 74 millones*”.

²⁵ Gobierno de Chile, Estrategia Nacional de Energía 2012-2030, **C-139**, pág. 28 (En palabras del Gobierno, “[l]a infraestructura de transmisión eléctrica es fundamental en el desarrollo energético, tanto para la confiabilidad del suministro eléctrico como para la competencia y acceso a las diversas fuentes de generación”).

²⁶ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 16.

²⁷ Gobierno de Chile, Estrategia Nacional de Energía 2012-2030, **C-139**, pág. 28.

²⁸ Gobierno de Chile, Estrategia Nacional de Energía 2012-2030, **C-139**, págs. 9 y 28. Ver, también, Ver, por ejemplo, Ministerio de Energía, *Energías renovables en Chile. Estado y Desafíos*, presentación de mayo de 2015, **C-140**, filmina 6 (“Chile tiene un enorme potencial, más de 1.865.000 MW de energía eólica, solar e hidroeléctrica, además de probablemente 2.000 MW o más de energía geotérmica y otros 2.000 MW de biomasa”); La Tercera, *Con todo el potencial de energía solar de Chile, se podría abastecer 60 veces el consumo del país y el 20% del mundo*, nota de prensa del 3 de septiembre de 2019, **C-141**.

²⁹ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 885 (Plan de Expansión del Sistema de Transmisión Troncal para los doce meses siguientes) del 31 de diciembre de 2010, **C-76**.

³⁰ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 885 (Plan de Expansión del Sistema de Transmisión Troncal para los doce meses siguientes) del 31 de diciembre de 2010, **C-76**, pág. 6 (“El artículo 99° del DFL N° 4 establece que anualmente la Dirección de Peajes del CDEC debe analizar la consistencia de las instalaciones de desarrollo y expansión del sistema troncal [...]. En conformidad con lo anterior, con fecha 2 de noviembre de 2010 la Comisión recibió la propuesta de la Dirección de Peajes del CDEC-SIC y de la Dirección de Peajes del CDEC-SING 2”).

de US\$, y 8 obras nuevas, por un total de 643 millones de US\$”³¹.

54. El 19 de abril de 2011, la CNE reiteró la viabilidad y necesidad de construcción del Proyecto Cardones-Polpaico al aprobar el Estudio de Transmisión Troncal para el período 2011-2014³². En consecuencia, el 2 de mayo de 2011, el Ministerio aprobó el Decreto Exento No. 115 (el “**Decreto que Fija el Plan de Expansión**”)³³, en el que:

- Instruyó a la CNE elaborar las bases para la licitación de dos obras de ampliación y siete obras nuevas (dentro de las que se encontraba el Proyecto³⁴); y
- Ordenó a la Dirección de Peajes del CDEC-SIC adelantar el proceso de licitación en todas sus etapas³⁵.

55. El Decreto que Fija el Plan de Expansión aclaraba, además, que todos los trabajos para la construcción del Proyecto serían ejecutados bajo la supervisión, control y aprobación de la Dirección de Peajes. Conforme a dicho Decreto, la Dirección de Peajes sería “*responsable de supervigilar el cumplimiento de las condiciones de los proyectos, mediante auditorías de la ejecución de los mismos, aprobar el cumplimiento de sus hitos relevantes*”, e informaría al Ministerio y a la CNE de cualquier incumplimiento “*de los requisitos, condiciones, plazos, modalidades u otros aspectos considerados en los proyectos*”³⁶.

56. La importancia del Plan de Expansión para el sistema eléctrico chileno y la fiscalización ejercida por el Estado a través de la Dirección de Peajes confirman que el Proyecto Cardones-Polpaico era una obra eléctrica de interés estratégico nacional.

3.2 Confiando en que Chile cumpliría con sus obligaciones bajo el Derecho chileno e internacional, ISA participó en la Licitación y resultó adjudicataria del Proyecto

57. En junio de 2011, luego de que el Ministerio de Energía expidiese el Decreto que fija el Plan

³¹ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 885 (Plan de Expansión del Sistema de Transmisión Troncal para los doce meses siguientes) del 31 de diciembre de 2010, **C-76**, pág. 8. Presentación del SCED-SIC, *Desarrollo del Sistema de Transmisión Troncal del SIC: Sistema de 500KV Polpaico-Cardones* (2012), **C-142**, filminas 7 a 12.

³² Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 194 (aprueba el Plan de Expansión del Sistema de Transmisión Troncal 2011-2014) del 19 de abril de 2011, **C-143**.

³³ Ministerio de Energía, Decreto Exento N° 115 (Decreto que Fija el Plan de Expansión) del 7 de mayo de 2011, **C-8**.

³⁴ En el Plan de Expansión, el Proyecto Cardones-Polpaico se encontraba dividido en tres lotes distintos de obras que podían ser adjudicados a tres proponentes diferentes: (i) la Nueva Línea Cardones – Maitencillo 2 x 500 Kv; (ii) la Nueva Línea Maitencillo – Pan de Azúcar 2 x 500 kV; y, (iii) la Nueva línea Pan de Azúcar – Polpaico 2 x 500 kV.

³⁵ Ministerio de Energía, Decreto Exento N° 115 (Decreto que Fija el Plan de Expansión) del 7 de mayo de 2011, **C-8**, art. 3.1.1.

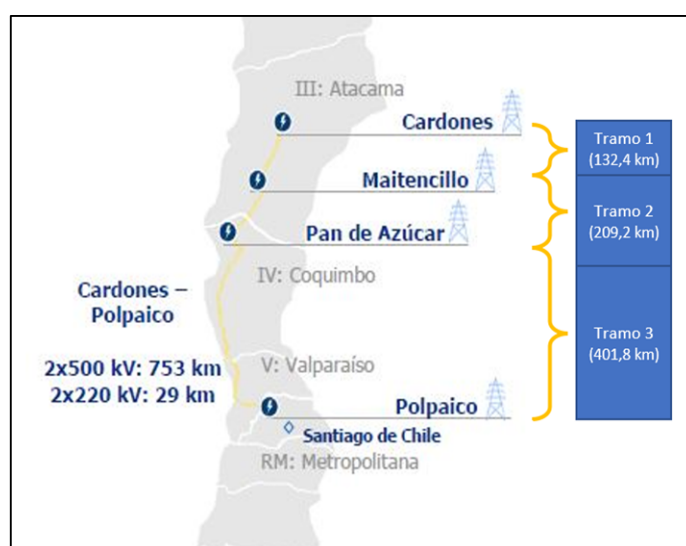
³⁶ Ministerio de Energía, Decreto Exento N° 115 (Decreto que Fija el Plan de Expansión) del 7 de mayo de 2011, **C-8**, artículo 3.4.1. (el resaltado es nuestro). Ver, también, Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, **C-12**, sección 11.2.

de Expansión, el Estado abrió la Licitación para la adjudicación del Proyecto (**Sección 3.2.1**). Confiando en que Chile respetaría sus compromisos bajo el Derecho chileno y el Derecho internacional, ISA presentó una oferta en el marco de la Licitación (**Sección 3.2.2**), y resultó adjudicataria del Proyecto (**Sección 3.2.3**).

3.2.1 En junio de 2011, el Estado abrió la licitación pública para la adjudicación del Proyecto en la que se evaluarían y calificarían las propuestas técnicas y económicas de los interesados en desarrollarlo

58. El 13 de junio de 2011, la CNE dictó la Resolución Exenta No. 304 mediante la cual fijó las bases de una licitación pública internacional para la adjudicación de las obras nuevas contempladas en el Decreto que Fija el Plan de Expansión (las “**Primeras Bases de la Licitación**”)³⁷. Sobre esta Licitación y sus Bases, conviene destacar los siguientes seis aspectos:

59. *En primer lugar*, las Primeras Bases de la Licitación incluían, entre otros, los derechos para la construcción y operación, a término indefinido, del Proyecto objeto de la presente controversia. El Proyecto, como anticipamos, estaba compuesto por una serie de obras nuevas (aproximadamente 750km de líneas de alta tensión de 550kv) sobre los tres Tramos licitados³⁸:



60. El Proyecto también contemplaba (i) la construcción de aproximadamente 29 kilómetros de líneas de 220kV para el enlace con las subestaciones; (ii) la construcción de nuevas subestaciones en Cardones, Pan de Azúcar y Maitencillo; y (iii) la ampliación de las

³⁷ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, C-12.

³⁸ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, C-12, sección 2.2.1, 2.2.2 y 2.2.3.

subestaciones ya existentes en Cardones, Maitencillo y Polpaico.

61. Como lo explica el Ing. Dayron Urrego, Director de Proyectos de ISA y testigo en este arbitraje, *“nunca en la historia de Chile se había construido una línea de transmisión de 550kV de tal complejidad y longitud, atravesando 4 regiones y más de 20 municipios de la geografía chilena”*³⁹.
62. *En segundo lugar*, las Primeras Bases de la Licitación otorgaban al adjudicatario el derecho a disponer de un plazo de 60 meses para construir el Proyecto, *“en las condiciones señaladas en la Propuesta”*⁴⁰, contados a partir de la fecha de publicación del decreto de adjudicación⁴¹. Ello suponía que toda desviación en la planificación no atribuible a la adjudicataria atentaría contra este derecho y daría lugar a una extensión de plazo.
63. *En tercer lugar*, para el control del avance de la obra, las Primeras Bases de la Licitación dividían el plazo de 60 meses en cinco Hitos Relevantes⁴², los cuales, en palabras de la Dirección de Peajes, debían *“presentar la consistencia necesaria para constituirse en la base para la programación detallada que posteriormente deb[ía] realizar el Adjudicatario, con la finalidad de monitorear y controlar el desarrollo del Proyecto”*⁴³.
64. La definición de los Hitos Relevantes por parte de los proponentes no era una mera formalidad de la Licitación. El plazo estimado para el cumplimiento de esos Hitos Relevantes sería establecido en el decreto que adjudicara el Proyecto, y los proponentes tendrían que constituir boletas de garantía por un monto de, aproximadamente, US\$ 10.000.000 para *“caucionar [el] correcto cumplimiento”*⁴⁴ de cada Hito, las cuales podían ser ejecutadas a simple solicitud del

³⁹ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, CWS-2, párr. 20.

⁴⁰ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, C-12, sección 11.1.

⁴¹ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, C-12, sección 2.1.

⁴² El Decreto de Adjudicación (C-9) era impreciso en cuanto a los plazos para el cumplimiento del Hito No. 5 para cada uno de los Tramos a partir de la fecha de su publicación, siendo para el Tramo II un plazo de 1,805 días a vencer el 26 de diciembre de 2017 y para el Tramo III un plazo de 1,826 días el cual se cumplía el 16 de enero de 2018. Sin embargo, mediante Decreto Exento No. 74 del 21 de marzo de 2018 (C-144), el Ministerio de Energía aclaró que la entrada en operación del Proyecto, es decir, el Hito No. 5 de todas las obras debería cumplirse dentro de los 60 meses siguientes a la publicación del Decreto de Adjudicación, aplicando en todos los casos la fecha de plazo establecida del 16 de enero de 2018.

⁴³ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Circular Aclaratoria N° 2 del 6 de agosto de 2012, C-145, pág. 7 (respuesta a Consulta No. 8) (el resaltado es nuestro).

⁴⁴ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, C-12, pág. 49. Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, C-12, pág. 65 (*“El Proponente podrá incorporar otras actividades e hitos a esta Carta Gantt base, de acuerdo al desarrollo del Proyecto ofertado. Sin perjuicio de lo anterior, deberá señalar claramente los Hitos Relevantes establecidos y/o aprobados por la [Dirección de Peajes], para efectos de lo señalado en los numerales 8.3.1 [Cronograma del Proyecto] y 8.3.2 [Promesa de Cumplimiento de Plazos] de las presentes Bases. La DP calificará la calidad y viabilidad la Carta Gantt con notas de 1,0 a 7,0, siendo la nota mínima un 5,0 para calificar en esta etapa”*).

Ministerio. Así, si, por ejemplo, la Dirección de Peajes hubiese considerado que Interchile había incumplido injustificadamente los Hitos 2 y 3, en lugar de concederle una prórroga, habría podido (y debido) informar del incumplimiento al Ministerio para que éste ejecutara las garantías correspondientes, por un monto de, aproximadamente, US\$ 20.000.000⁴⁵.

65. *En cuarto lugar*, como hemos indicado, la Dirección de Peajes debía realizar un control pormenorizado y cotidiano de la obra. Para este fin, la Dirección de Peajes debía contratar a un auditor que representaría al Estado en la “*verificación del cumplimiento de los hitos relevantes del proyecto al cual se comprometió el Adjudicatario en su Oferta Técnica*”⁴⁶. Más concretamente, el auditor debía:

- Monitorear de manera independiente y certificar el cumplimiento de los Hitos Relevantes⁴⁷; y
- Enviar bimestralmente un informe ejecutivo a la Dirección de Peajes con una certificación del estado y avance de la obra⁴⁸.

66. Como explica el Ing. Urrego, el contar con el seguimiento de estos organismos técnicos representaba una garantía para los potenciales inversionistas, puesto que permitiría discutir oportunamente, con representantes del Estado concedores de los retos que implica la construcción de una línea de alta tensión, cualquier modificación necesaria a los plazos y condiciones pertinentes⁴⁹.

67. En el caso que nos ocupa, el Estado encargó la fiscalización de la obra al auditor *ABS Consulting* (el “**Auditor**” o “**ABS**”). ABS es una división del prestigioso conglomerado empresarial estadounidense *American Bureau of Shipping*, que ofrece servicios de consultoría, fiscalización y manejo de riesgo en varios sectores de la economía. ABS ha prestado servicios de interventoría en América Latina desde hace más de 20 años, y el grupo al que pertenece tiene presencia en los cinco continentes⁵⁰.

⁴⁵ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, **C-12**, pág. 49.

⁴⁶ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, **C-12**, sección 11.2.1.

⁴⁷ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 368 (Bases de la Segunda Licitación) del 31 de mayo de 2012, **C-81**.

⁴⁸ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 368 (Bases de la Segunda Licitación) del 31 de mayo de 2012, **C-81**.

⁴⁹ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párr. 36.

⁵⁰ ABS Group (página web), “Groups Solutions Offered”, disponible en <https://www.abs-group.com/What-We-Do/> (último acceso el 9 de marzo de 2022), **C-33**.

68. *En quinto lugar*, las Primeras Bases de la Licitación otorgaban a la Dirección de Peajes la facultad de modificar los primeros cuatro Hitos Relevantes del Proyecto⁵¹, pero guardaban silencio sobre la modificación del Hito 5.
69. Naturalmente, la posibilidad de modificar los Hitos Relevantes ante posibles eventos de demora que no les fueran atribuibles era un asunto crucial para los proponentes en el marco de la Licitación⁵². No es, por lo tanto, sorprendente que, durante la Licitación, los proponentes formularan consultas a la Dirección de Peajes sobre posibles modificaciones de plazo. Entre agosto de 2011 y marzo de 2012, el Estado absolvió varias rondas de consultas de los proponentes y aclaró en, al menos, tres oportunidades distintas, que evaluaría la ocurrencia de eventos de fuerza mayor que pudieran impedir el cumplimiento de los Hitos Relevantes del Proyecto, caso por caso.
70. Primero, la Dirección de Peajes confirmó a los proponentes que sólo modificaría los plazos de los Hitos Intermedios si las circunstancias eran fundadas técnicamente según el Auditor. En palabras de la propia Dirección de Peajes:

*En estos casos, la Dirección de Peajes **solicitará un informe del respectivo Auditor Técnico del Proyecto**, con el objeto de aplicar el procedimiento establecido en el numeral 8.3.1, párrafo final de las Bases de Licitación [sobre modificación de los cuatro primeros Hitos Relevantes]*⁵³.

71. Segundo, en relación con la obtención de la RCA (que marcaba el cumplimiento del Hito 2), los proponentes hicieron notar a la Dirección de Peajes que era posible que se presentaran atrasos como consecuencia de hechos no atribuibles al adjudicatario. En concreto, los proponentes consultaron si los “*atrasos en los plazos legales para la obtención del decreto de concesión y/o de la aprobación del estudio o declaración de impacto ambiental [serían] considerados como fuerza mayor para efecto del cumplimiento de los hitos*”⁵⁴. La Dirección

⁵¹ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, **C-12**, sección 8.3.1 (“*Sin perjuicio de lo anterior, el Adjudicatario podrá proponer la modificación de la fecha comprometida para cada uno de los cuatro primeros Hitos Relevantes, a más tardar 30 días antes del vencimiento del plazo señalado para cada Hito, la cual podrá ser aprobada por la [Dirección de Peajes]. En caso de que la [Dirección de Peajes] apruebe los cambios solicitados, éstos deberán ser informados por la [Dirección de Peajes] al Ministerio, la Comisión y a la Superintendencia, a más tardar dentro de los 5 días siguientes a su aceptación*”).

⁵² Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párr. 28.

⁵³ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 124. Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 124 (“*Ante la posibilidad que la Resolución de Calificación Ambiental (Hito Relevante N°2, «Obtención de la Resolución de Calificación Ambiental y Presentación de la Solicitud de Concesión Definitiva»)* se demore más del tiempo comprometido, por motivos ajenos a la propia diligencia del Proponente, no resulta claro si esa circunstancia será considerada como una causal cierta para que la DP apruebe la propuesta de modificación de la fecha comprometida, pues se le deja total discrecionalidad a la DP («la cual podrá ser aprobada por la DP»). *¿Cuáles podrán ser las circunstancias que deberán aprobar la DP y cuáles no?*”).

⁵⁴ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 128.

de Peajes confirmó que analizaría estos eventos, como fuerza mayor, caso por caso⁵⁵.

72. Tercero, en relación con el Hito 3 (construcción del 50% de las fundaciones de las torres), los proponentes también anticiparon que estos trabajos podrían verse retrasados por hechos de terceros e, incluso, por posibles retrasos atribuibles a las entidades públicas a cargo del trámite de las concesiones y servidumbres forzosas. Sobre este punto, los proponentes consultaron a la Dirección de Peajes lo siguiente:

*Dado el caso que se presenten **demoras o retrasos por parte de la entidad responsable de los nombramientos de las Comisiones de Hombres Buenos requeridas para establecer servidumbres forzosas, o que se presenten demoras por parte de dicha Comisión para cumplir con los tiempos exigidos para presentar los informes, ¿se considerarán estos dos aspectos como fuerza mayor, en caso de ser necesarios plazos adicionales para el cumplimiento de los Hitos Relevantes, sin que ello implique para el concesionario incumplimiento de plazo?** Además, es de anotar que un retraso en la labor de la Comisión de Hombres Buenos causaría retrasos en el cumplimiento del Hito Relevante N° 3: “Construcción de las Fundaciones”⁵⁶.*

73. La respuesta del Estado fue la misma: la Dirección de Peajes podría modificar los plazos del Hito 3 si concluía que eventos no atribuibles al adjudicatario, entre los que se encontraban posibles retrasos en la obtención de las servidumbres forzosas, comprometían su fecha de finalización. El Estado estudiaría, llegado el momento, el impacto de estos eventos y la eventual modificación del cronograma⁵⁷.
74. Cuarto, y de forma más general, la Dirección de Peajes también confirmó que podría modificar los plazos del cronograma y excluir la responsabilidad del adjudicatario por “*causas provocadas por terceros*”⁵⁸.
75. *Por último*, las Primeras Bases de la Licitación preveían que el Ministerio tendría la facultad de imponer “*castigos [al adjudicatario] por atraso en la entrada de operaciones del Proyecto*”⁵⁹. Concretamente, las Bases disponían que:

Sin perjuicio del cobro de la Boleta de Garantía de cumplimiento establecida para la entrada en operaciones del Proyecto, el Adjudicatario quedará sujeto a una multa a beneficio fiscal equivalente al 0,068% del [Valor de Inversión] referencial

⁵⁵ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 129 (“*Situaciones de fuerza mayor son de carácter casuístico, por lo mismo se analizarán en el evento de producirse*”).

⁵⁶ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 133.

⁵⁷ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 133 (“*Situaciones de fuerza mayor son de carácter casuístico, por lo mismo se analizarán en el evento de producirse*”).

⁵⁸ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 126.

⁵⁹ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, **C-12**, sección 12.2.

*del Proyecto, establecido en el Decreto de Plan de Expansión, por cada día de atraso en la entrada en operaciones del Proyecto. Para estos efectos la fecha de entrada en operaciones del Proyecto será la establecida en el Decreto de Adjudicación que en su oportunidad dicte el Ministerio*⁶⁰.

76. El incumplimiento del Hito 5, por lo tanto, podía acarrear no solo el pago de una boleta de garantía por un valor de US\$ 10.000.000, sino también el riesgo de tener que pagar al Estado más de US\$ 300.000 por concepto de multas, por cada día de atraso, para los tres Tramos. Por ello, el derecho del adjudicatario de poder disponer de cada uno de los días que componían el plazo de 60 meses resultaba fundamental. Sobre todo, resultaba fundamental que ni un solo día de retraso atribuible a terceros o al propio Estado fuera descontado del mentado plazo de 60 meses. Afirmar lo contrario, implicaría aceptar, incluso, que el Estado pudiese lucrarse de su propia desidia.

3.2.2 En agosto de 2012, ISA presentó su oferta, confiando en que contaría con el apoyo del Estado para adelantar el Proyecto conforme al cronograma calificado favorablemente y aprobado en la Licitación

77. El 31 de mayo de 2012, luego de declarar desierto el primer llamado a licitación (en el que ya había participado ISA)⁶¹, la CNE dictó la Resolución Exenta No. 368 que contenía las bases para un segundo llamado a licitación (las “**Segundas Bases de la Licitación**”)⁶². Los términos de estas Bases eran prácticamente idénticos a los de las Primeras Bases de la Licitación, descritos en la sección 3.2.1 *supra*.
78. Puesto que el marco regulatorio y predisposición del Estado a atraer y promover la inversión extranjera resultaban favorables, ISA participó en esta nueva etapa de la Licitación y presentó una nueva oferta. En palabras de la Dra. Abuchar:

El Proyecto Cardones-Polpaico se perfilaba como la obra de transmisión de energía más importante de la historia reciente de Chile, esto es, como un importante proyecto de interés estratégico nacional. ISA, por lo tanto, confió en que el Estado colaboraría con la Compañía para sacar adelante el Proyecto. ISA, sobre todo,

⁶⁰ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, C-12, sección 12.2.

⁶¹ El 23 de mayo de 2012, luego de haber recibido ofertas de cinco proponentes distintos (incluido ISA), la Dirección de Peajes declaró desierta la Primera Licitación al considerar que “ninguno de los proponentes que ofertó por el proyecto indicado, calificó en la evaluación administrativa [...] y en la evaluación técnica”. En el caso de ISA, la Dirección de Peajes realizó un análisis independiente del plan de construcción propuesto por la empresa y descartó la propuesta de ISA porque consideraba necesario prever seis meses entre el Hito 4 (pruebas de los equipos) y el Hito 5 (la Fecha de Entrada en Operación). Ver Acta de Declaratoria Desierta de la Primera Licitación del 23 de mayo de 2012, C-146, pág. 4.

⁶² Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 368 (Bases de la Segunda Licitación) del 31 de mayo de 2012, C-81.

*nunca se imaginó que sería el propio Estado el que pondría trabas a la construcción de la obra*⁶³.

79. El 31 de agosto de 2012, ISA presentó su oferta técnica para los tres Tramos del Proyecto Cardones-Polpaico (la “**Oferta Técnica**”)⁶⁴. Al respecto, conviene destacar los siguientes tres aspectos de la Oferta Técnica presentada:
80. *En primer lugar*, ISA presentó a la Dirección de Peajes una propuesta de trazado preliminar de la línea de transmisión⁶⁵ (a ser definida en detalle luego de realizar el estudio de impacto ambiental y obtener la RCA de las autoridades chilenas). Como explica el Ing. Urrego, ISA tiene una experiencia casi inigualable en la definición óptima de trazados pues ha construido más de 47.000 kilómetros de líneas de alta tensión en el continente⁶⁶.
81. Para el Proyecto, ISA propuso que la nueva línea de alta tensión (i) siguiera de cerca las líneas de alta tensión de 220kv existentes en el área del Proyecto, y (ii) mantuviera al máximo el paralelismo con la Ruta 5 Norte⁶⁷ (lo cual facilitaba la construcción de caminos de acceso a las torres a ser construidas). De este modo, ISA lograba minimizar el impacto de la instalación de la nueva línea de 550 kV⁶⁸. No obstante, ISA advirtió a la Dirección de Peajes que la envergadura y características del Proyecto requerían contar con el apoyo y la coordinación del Estado. En efecto:
- El Proyecto requería de una activa cooperación de las autoridades involucradas en la gestión predial (en especial, de la SEC) pues ISA tendría que intervenir un importante número de predios privados, sobre todo en los Tramos 2 (68 predios⁶⁹) y 3 (193 predios⁷⁰);

⁶³ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, **CWS-1**, párr. 27.

⁶⁴ Carta de ISA a la Dirección de Peajes (remisoria de la Oferta Técnica para el Tramo 1) del 31 de agosto de 2021, **C-77**; Carta de ISA a la Dirección de Peajes (remisoria de la Oferta Técnica para el Tramo 2) del 31 de agosto de 2012, **C-78**; Carta de ISA a la Dirección de Peajes (remisoria de la Oferta Técnica para el Tramo 3) del 31 de agosto de 2012, **C-79**.

⁶⁵ Ver Propuesta de trazado para el Tramo 3 presentado con la Oferta Técnica (formato PDF), **C-147**; Propuesta de trazado para el Tramo 2 presentado con la Oferta Técnica (Formato PDF), **C-148**. (Estos documentos también se encuentran en formato nativo en los anexos **C-149**, **C-150**).

⁶⁶ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párr. 3.

⁶⁷ La Carretera Panamericana de Chile, también conocida como Ruta 5, recorre aproximadamente 3363,97 km desde el límite norte con Perú hasta la ciudad de Quellón en el sur. El tramo norte, o Ruta 5 Norte, comienza en el límite con Perú hasta la ciudad de Santiago.

⁶⁸ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párr. 21.

⁶⁹ Descripción Técnica del Proyecto (Tramo 2) presentada con la Oferta, **C-151**, pág. 19.

⁷⁰ Descripción Técnica del Proyecto (Tramo 3) presentada con la Oferta, **C-80**, pág. 19. El Tramo 1 atraviesa una zona menos densa, por lo que solamente requeriría la intervención de 24 predios. Ver, Descripción Técnica del Proyecto (Tramo 1) presentada con la Oferta, **C-152**, pág. 17.

- El Tramo 3 atravesaba tres regiones administrativas distintas (Coquimbo, Valparaíso y la Región Metropolitana) y tenía, en su área de influencia, un importante número de comunidades agrícolas y municipalidades. La cercanía con centros poblados era prácticamente inevitable, sobre todo en las áreas cercanas a Santiago de Chile⁷¹; y
- El Tramo 3 pasaba cerca de un Área de Preservación Ecológica cerca de Santiago de Chile, en un sector denominado Cuesta La Dormida⁷². Como explicaremos en detalle en la Sección 3.5.5 *infra*, en esta zona, se ubica la Comunidad Agrícola de La Dormida, que opera bajo lineamientos privados en predios cercanos al área del Proyecto. Por ello, **ISA informó a la Dirección de Peajes que era necesaria una “gestión con los actores presentes en el área de estudio”**⁷³.

82. Al plantear un trazado detallado preliminar, ISA facilitaba a la Dirección y Peajes y al Ministerio identificar las regiones administrativas, provincias, comunas y sus respectivas autoridades que intervendrían en el trámite de las licencias requeridas por el Proyecto y en su etapa de socialización. Este aspecto es fundamental, puesto que la coordinación entre las distintas entidades en Chile es, ante todo, un deber consagrado en la ley⁷⁴. Como veremos en detalle, aunque Interchile se ocupó de socializar el Proyecto de manera temprana en el área de La Dormida, el Estado no mostró apoyo o interés alguno.
83. *En segundo lugar*, como muestra de su diligencia, ISA anunció en su Oferta Técnica que había alcanzado acuerdos con consultores chilenos especializados en gestión ambiental y predial. Esta gestión temprana le permitiría iniciar las labores de liberación de terrenos, socialización y estudios ambientales, tan pronto como fuese posible⁷⁵ y de manera prácticamente simultánea

⁷¹ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párrs. 21-23.

⁷² Descripción Técnica del Proyecto (Tramo 3) presentada con la Oferta, **C-80**, pág. 17 (“*A pesar que el trazado preliminar no atraviesa zonas densamente pobladas si existen zonas de pequeños agricultores ubicadas en los sectores de Tunga Norte y Tunga Sur, en las cercanías de la ciudad de Illapel, el Valle del Quilimari, en las cercanías de Pichidangui, condominio La Foresta de Zapallar cercano a Catapilco y Zapallar, LliuLliu en las cercanías de Limache y Quebrada Alvarado, cercano a Tiltill e inmerso en Área de Preservación Ecológica (APE) definida por el Plan Regulador Metropolitano de Santiago, sector cuesta La Dormida, provincia de Chacabuco*”).

⁷³ Descripción Técnica del Proyecto (Tramo 3) presentada con la Oferta, **C-80**, pág. 21 (el resaltado es nuestro).

⁷⁴ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. Sección III.B.2.

⁷⁵ Ver, por ejemplo, Descripción Técnica del Proyecto (Tramo 3) presentada con la Oferta, **C-80**, pág. 19 (donde ISA explica que “*se ha realizado una alianza estratégica con Felval S.A. para que en caso de ser Adjudicatario de la presente licitación, esa empresa realice la tramitación y obtención de las servidumbres respectivas*” y que “[e]l modelo de gestión ambiental se consolida en virtud de un esquema de apoyo, contratado con un consultor ambiental chileno., el cual se concentró en la caracterización e identificación de restricciones y condiciones de criticidad, que desde una perspectiva socio-cultural, biofísica, legal y normativa del área objeto de estudio, representan condicionantes de uso, manejo y gestión ante actores institucionales, gremiales y comunitarios del orden nacional, regional o de comuna”). Ver, también, Descripción Técnica del Proyecto (Tramo 2) presentada con la Oferta, **C-151**, pág. 19; Descripción Técnica del Proyecto (Tramo 1) presentada con la Oferta, **C-152**, págs. 16 y 18.

a la adjudicación del Proyecto.

84. *En tercer lugar*, ISA también acompañó a su Oferta Técnica un cronograma para cada tramo del Proyecto⁷⁶. Como explica el Ing. Urrego⁷⁷, este cronograma partía de la base de que ISA podría alcanzar una productividad adecuada para terminar la obra incluso antes de los 60 meses previstos para el cumplimiento del Hito 5.
85. Lo anterior dependía, en gran medida, de que ISA (e Interchile) pudiese ejecutar sus trabajos conforme a la secuencia constructiva planificada, es decir, *“en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario”*⁷⁸. Sin embargo, como explicamos en las secciones 3.4 y 3.5 *infra*, Interchile no pudo ejecutar la obra de la manera programada por las trabas impuestas por el Estado para la obtención de permisos y liberación predial (llegando incluso a negar el auxilio de la fuerza pública).

3.2.3 En noviembre de 2012, al concluir que ISA había presentado la mejor oferta técnica y económica, el Estado le adjudicó el Proyecto

86. El 3 de septiembre de 2012, la Dirección de Peajes validó las condiciones técnicas y administrativas de la propuesta de ISA⁷⁹. Al aprobar el cronograma que era parte de la Oferta Técnica y otorgarle una calificación positiva, la Dirección de Peajes confirmó que los plazos que había propuesto ISA para el cumplimiento de los distintos Hitos Relevantes eran, conforme a su conocimiento del sector eléctrico chileno, razonables para la ejecución de la obra.
87. Conforme a la sección 10.4.2 de las Segundas Bases de la Licitación, tras verificar la idoneidad técnica de las ofertas, la Dirección de Peajes y el Ministerio seleccionarían la propuesta ganadora con base en el valor anual de transmisión por tramo⁸⁰ (“VATT”) que

⁷⁶ Cronograma Nueva Línea de Transmisión Cardones - Maitencillo 2x500kV (Tramo 1), **C-153**; Cronograma Nueva Línea de Transmisión Maitencillo - Pan de Azúcar 2x500kV (Tramo 2), **C-154**; Cronograma Nueva Línea de Transmisión Pan de Azúcar - Polpaico 2x500kV (Tramo 3), **C-155**.

⁷⁷ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párrs. 32-33.

⁷⁸ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 587 (texto enmendado final de las Segundas Bases de la Licitación) del 7 de agosto de 2012, **C-87**, sección 11.2 (*“La ejecución del Proyecto en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario, deberá ser supervisada por la [Dirección de Peajes] conforme a las condiciones y mecanismos que se establezcan en las presentes Bases, las que se entenderán parte integrante de la Propuesta. La [Dirección de Peajes] será responsable de supervisar el estado de avance del Proyecto, mediante Auditorías Técnicas de la Ejecución del Proyecto, aprobar el cumplimiento de los hitos relevantes del Proyecto y de informar los eventuales incumplimientos de plazos y condiciones técnicas al Ministerio, y hacer efectivas las Garantías correspondientes, conforme a las modalidades, formalidades y plazos que se especifican en las presentes Bases”*).

⁷⁹ Director de Peajes del CDEC-SIC, Acta de Apertura de Ofertas Administrativas del 3 de septiembre de 2012, **C-88**; Director de Peajes del CDEC-SIC, Acta de Apertura de Ofertas Técnicas del 3 de septiembre de 2012, **C-156**.

⁸⁰ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 587 (texto enmendado final de las Segundas Bases de la Licitación) del 7 de agosto de 2012, **C-87**, sección 10.4.2. El VATT iniciaba a partir de la fecha de puesta en servicio

ofrecieran los participantes. El 1 de octubre de 2012, la Dirección de Peajes constató que la oferta económica de ISA era la más competitiva de aquellas presentadas por los proponentes⁸¹.

88. Teniendo en cuenta todo lo anterior, el 6 de noviembre de 2012, el Estado adjudicó el Proyecto Cardones-Polpaico a ISA y le otorgó el derecho de disponer de un plazo de 60 meses para construir el Proyecto (no afectados por disrupciones o eventos de fuerza mayor), los cuales comenzarían a correr a partir de la fecha de publicación del decreto de adjudicación (el “**Decreto de Adjudicación**”). Durante toda la fase constructiva, ISA ejecutaría la obra en los términos propuestos en su Oferta Técnica, de conformidad con las Segundas Bases de la Licitación⁸².
89. Puesto que el Decreto de Adjudicación fue publicado el 16 de enero de 2013⁸³, la fecha prevista para la Entrada en Operación era el 17 de enero de 2018 (la “**Fecha Prevista de Entrada en Operación**”). Conforme a la planificación original de la obra, ISA había previsto terminar la construcción del Proyecto, a más tardar:
- El 1 de diciembre de 2017 para el Tramo 1⁸⁴;
 - El 25 de diciembre de 2017 para el Tramo 2⁸⁵; y
 - El 15 de enero de 2018 para el Tramo 3⁸⁶.
90. A partir del 16 de enero de 2013 (fecha del Decreto de Adjudicación), ISA coordinó y ejecutó la obra por medio de Interchile (lo cual fue aprobado formalmente por el Estado⁸⁷).
91. Como se detallará a continuación, las expectativas – y el derecho – de Interchile de adelantar

del proyecto, y tenía una duración de 20 años dividida en cinco periodos tarifarios. Con posterioridad a ello, el proyecto respectivo seguía siendo remunerado durante toda su vida útil, pero por un monto determinado mediante un proceso de actualización periódico cada cuatro años.

⁸¹ Director de Peajes del CDEC-SIC, Acta de Apertura de Oferta Económica del 1 de octubre de 2012, **C-86**.

⁸² Ver Ministerio de Energía, Decreto Exento N° 115 (Decreto que Fija el Plan de Expansión) del 7 de mayo de 2011, **C-8**, artículo 3.1.1 (“*Las Bases regularán el desarrollo de todo el proceso de licitación de cada uno de los proyectos, esto es, desde el llamado, la adjudicación, la ejecución y hasta que los proyectos estén en condiciones de operar en el sistema eléctrico de transmisión troncal, conforme al artículo 7° de la Ley*”).

⁸³ Ministerio de Energía, Decreto N° 109 (Decreto de Adjudicación) del 16 de enero de 2013, **C-9**.

⁸⁴ Cronograma General del Tramo 1 del 30 de abril de 2013, **C-83**. Por solicitud de la Dirección de Peajes y, en coordinación con el Auditor, Interchile Preparó cronogramas detallados para los tres tramos (**C-157**; **C-158**; **C-159**). Ver Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (actividades de octubre de 2013) del 28 de octubre de 2013, **C-160**.

⁸⁵ Cronograma General del Tramo 2 del 30 de abril de 2013, **C-85**.

⁸⁶ Cronograma General del Tramo 3 del 30 de abril de 2013, **C-84**.

⁸⁷ ISA cedería formalmente los derechos del Proyecto acordados en el Decreto de Adjudicación el 30 de enero de 2015. Ver Ministerio de Energía, Decreto N° 33 del 30 de enero de 2015, **C-10**.

el Proyecto “en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario”⁸⁸ se vieron rápidamente frustradas, principalmente, debido a la falta de coordinación de las entidades del Estado. Las autoridades chilenas, además de no prestar apoyo, no actuaron con la coordinación requerida por la ley y, en ciertos casos, obstaculizaron las labores de Interchile. Interchile, además, quedó atrapada en medio de un conflicto entre la agenda energética del Ministerio de Energía y la CNE, por un lado, y las autoridades y los dirigentes locales del área de influencia del Proyecto (que se oponían a la obra y organizaron a su población para obstaculizarla), por el otro.

3.3 Tras constatar que las autoridades ambientales habían retrasado la expedición de la Resolución de Calificación Ambiental del Proyecto, el Estado modificó la fecha de cumplimiento del Hito 2

92. Bajo el Derecho chileno, un proyecto para la construcción y explotación de una línea de transmisión eléctrica de alto voltaje (y sus subestaciones) debe someterse a un procedimiento de evaluación ambiental (en el marco del denominado Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental). En este procedimiento, el Estado, a través del SEA, determina si el impacto ambiental del proyecto se ajusta o no a las normas vigentes sobre la materia⁸⁹. En Chile, dicho procedimiento está regido por la Ley 19.300 del 1 de marzo de 1994 (con sus modificaciones) (la “**Ley Ambiental**”) y el Decreto 40 del 12 de agosto de 2013 (el “**Reglamento del SEIA**”).
93. El procedimiento de evaluación ambiental concluye con una resolución que califica ambientalmente el proyecto en cuestión. Si dicha resolución es favorable, significa que el Estado *certifica* que dicho proyecto cumple con **todos** los requisitos ambientales aplicables, “no pudiendo ningún organismo del Estado negar las autorizaciones ambientales pertinentes”⁹⁰. En cambio, si dicha resolución es desfavorable, las autoridades del Estado

⁸⁸ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 587 (texto enmendado final de las Segundas Bases de la Licitación) del 7 de agosto de 2012, **C-87**, sección 11.2 (“*La ejecución del Proyecto en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario, deberá ser supervisada por la [Dirección de Peajes] conforme a las condiciones y mecanismos que se establezcan en las presentes Bases, las que se entenderán parte integrante de la Propuesta. La [Dirección de Peajes] será responsable de supervigilar el estado de avance del Proyecto, mediante Auditorías Técnicas de la Ejecución del Proyecto, aprobar el cumplimiento de los hitos relevantes del Proyecto y de informar los eventuales incumplimientos de plazos y condiciones técnicas al Ministerio, y hacer efectivas las Garantías correspondientes, conforme a las modalidades, formalidades y plazos que se especifican en las presentes Bases*”).

⁸⁹ Ver Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 3.b. Ley N° 19300 (“Bases Generales del Medio Ambiente - LBGMA”) del 9 de marzo de 1994, **C-122**, arts. 9 y 10.

⁹⁰ Ley N° 19300 (“Bases Generales del Medio Ambiente - LBGMA”) del 9 de marzo de 1994, **C-122**, art. 24. Ver también, Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 62 (“*Tratándose de un Estudio de Impacto Ambiental, si la resolución es favorable pura y simplemente o sujeta a condiciones o exigencias, ésta certificará que se cumple con todos los requisitos ambientales aplicables; que el proyecto o actividad cumple con la normativa de carácter ambiental, incluidos los requisitos de los permisos ambientales sectoriales que se señalan en el Título VII de este Reglamento, cuando corresponda, y que, haciéndose cargo de los efectos, características o circunstancias establecidos en el artículo 11 de la Ley, se proponen medidas de mitigación, reparación y compensación apropiadas*”).

quedan “obligadas a denegar las correspondientes autorizaciones o permisos, en razón de su impacto ambiental”⁹¹. Como explica el Ing. Dayron Urrego, el cumplimiento del Hito 2 “condicionaba el inicio del período constructivo del Proyecto”⁹².

94. En términos generales, el proceso de evaluación ambiental del Proyecto debía iniciar con la presentación, por parte de Interchile, de un estudio de impacto ambiental (“EIA”)⁹³.
95. Una vez el EIA fuese admitido a trámite⁹⁴, el SEA debía realizar una “verificación rigurosa” del mismo⁹⁵ y hacerse cargo de tres procesos paralelos:
96. Primero, el SEA debía impulsar y coordinar el proceso de participación ciudadana (el “PAC”), en el que otorgaría 60 días hábiles a los particulares interesados para que formularan sus observaciones al EIA debidamente justificadas por escrito⁹⁶.
97. Segundo, en caso de existir comunidades indígenas en el área de influencia del Proyecto, el SEA debía, por su propia cuenta, “diseñar y desarrollar un proceso de consulta de buena fe, que contemple mecanismos apropiados según las características socioculturales propias de cada pueblo y a través de sus instituciones representativas, de modo que puedan participar de manera informada y tengan la posibilidad de influir durante el proceso de evaluación ambiental”⁹⁷ (la “Consulta Indígena”). Aunque ni el Reglamento del SEIA ni el Derecho chileno disponen de plazos máximos para esta etapa, el Auditor estimó que, en promedio, la

⁹¹ Ley N° 19300 (“Bases Generales del Medio Ambiente - LBGMA”) del 9 de marzo de 1994, **C-122**, art. 24.

⁹² Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párr. 25.

⁹³ Ver Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 28, Ley N° 19300 (“Bases Generales del Medio Ambiente - LBGMA”) del 9 de marzo de 1994, **C-122**, art. 2(j) y 12. Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, Títulos II (“De la generación o presencia de efectos, características o circunstancias que dan origen a la necesidad de presentar un estudio ambiental”) y III (“De los contenidos de los estudios y declaraciones de impacto ambiental”).

⁹⁴ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 32.

⁹⁵ Ley N° 19300 (“Bases Generales del Medio Ambiente - LBGMA”) del 9 de marzo de 1994, **C-122**, art. 14 ter.

⁹⁶ Ley N° 19300 (“Bases Generales del Medio Ambiente - LBGMA”) del 9 de marzo de 1994, **C-122**, art. 29. La ley ambiental y su reglamento exigen al SEA asegurar “los mecanismos que aseguren la participación informada de la comunidad en el proceso de calificación de los Estudios de Impacto Ambiental y de las Declaraciones, cuando corresponda” para lo cual debe “realizar actividades de información a la comunidad, adecuando las estrategias de participación ciudadana a las características sociales, económicas, culturales y geográficas de la población del área de influencia del proyecto en evaluación, con la finalidad de que ésta conozca el procedimiento de evaluación ambiental, los derechos de los cuales disponen durante él, el tipo de proyecto o actividad en evaluación que genera la participación y los principales efectos de dicha tipología”. Ley N° 19300 (“Bases Generales del Medio Ambiente - LBGMA”) del 9 de marzo de 1994, **C-122**, art. 26 y Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 83.

⁹⁷ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 85.

Consulta Indígena tardaría, aproximadamente, 280 días⁹⁸.

98. Tercero, el SEA debía remitir el EIA preparado por Interchile a ***todos*** los organismos con competencia ambiental para que, en el plazo máximo de 30 días hábiles, formularan observaciones o solicitudes de aclaración al mismo⁹⁹. Del mismo modo, el Reglamento del SEIA dispone que, “[s]in perjuicio de los pronunciamientos ambientales de los órganos señalados en los incisos anteriores, ***siempre se solicitará pronunciamiento a los Gobiernos Regionales, las Municipalidades*** y la autoridad marítima competente, según corresponda”¹⁰⁰.
99. Una vez recibidas las observaciones de las entidades políticas y sectoriales y de la comunidad, el SEA procedería de forma “*inmediata*”¹⁰¹ a elaborar un Informe Consolidado de Solicitudes de Aclaraciones, Rectificaciones o Ampliaciones al EIA (referido comúnmente como “**ICSARA**”)¹⁰², y otorgaría un plazo a Interchile para la elaboración de una adenda al EIA que incorporara la respuesta de Interchile a las materias incluidas en el ICSARA. El SEA podría solicitar a las entidades observaciones adicionales a la adenda (en un plazo de 15 días hábiles) y elaborar un ICSARA complementario (Interchile presentaría, en este caso, una adenda complementaria al EIA¹⁰³). Este proceso de observaciones podría repetirse, excepcionalmente, por una sola vez, para aclarar cuestiones relacionadas con la adenda complementaria¹⁰⁴.
100. Una vez completado todo este trámite, el SEA emitiría un informe consolidado de evaluación del EIA, recomendando (o no) la calificación ambiental del Proyecto¹⁰⁵. Dentro de los 10 días siguientes a la evaluación de este informe, el SEA dictaría la RCA, la cual sería notificada a Interchile, las personas que hubieran presentado observaciones al EIA, y todos los órganos

⁹⁸ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, **C-92**, pág. 15.

⁹⁹ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 35.

¹⁰⁰ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 24 (el resaltado es nuestro).

¹⁰¹ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 37.

¹⁰² Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 38.

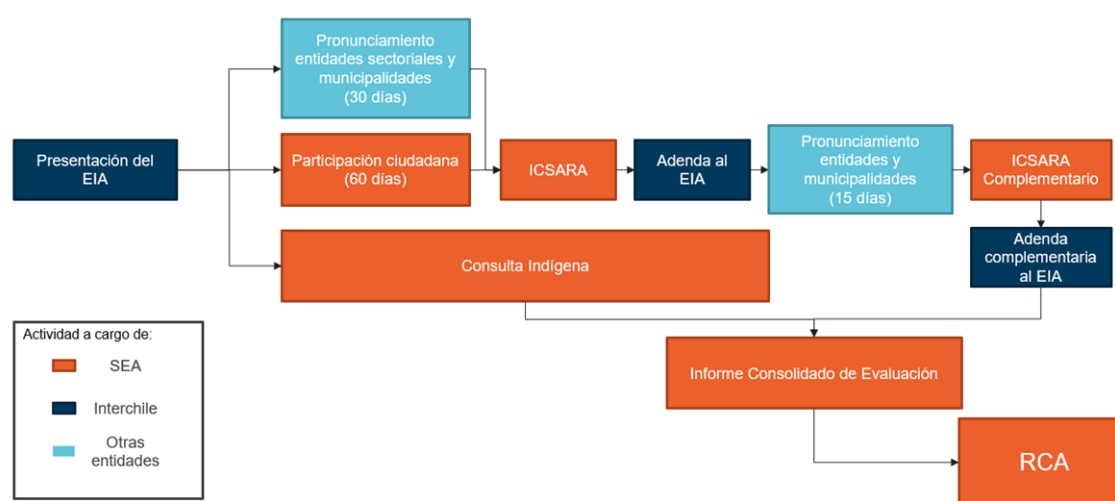
¹⁰³ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 41.

¹⁰⁴ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 43. Sólo de manera excepcional procede la expedición de un tercer ICSARA.

¹⁰⁵ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 44.

del Estado que hubiesen participado en la evaluación ambiental¹⁰⁶.

101. Esta lógica de consolidación (conocida en Chile como el principio de ventanilla única¹⁰⁷) asegura al solicitante de una licencia ambiental que no deberá tramitar nuevos permisos ambientales en el futuro ni podrá estar sujeto a otros requisitos distintos de los exigidos por el SEA.
102. El trámite para la obtención de la RCA se sintetiza en las siguientes etapas:



103. En los hechos, pese a que Interchile inició de manera temprana las actividades para la elaboración del EIA (Sección 3.3.1), el SEA y otras entidades del Estado retrasaron el trámite de la RCA (Sección 3.3.2). Ello obligó a Interchile a solicitar una modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 2 (Sección 3.3.3). El Estado constató la ocurrencia de eventos imprevisibles e inimputables a Interchile que, pese a su diligencia, no pudieron ser evitados, por lo que concedió la prórroga solicitada (Sección 3.3.4). En definitiva, Interchile no pudo obtener la RCA en marzo de 2015 (fecha establecida en el Decreto de Adjudicación para el cumplimiento del Hito 2) sino hasta el 10 de diciembre de 2015, es decir, 9 meses después de lo inicialmente previsto por Interchile al preparar su plan de trabajo, y por la Dirección de Peajes al calificar positivamente y aprobar dicho plan de trabajo (Sección 3.3.5).

¹⁰⁶ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, C-161, arts. 59 y 61.

¹⁰⁷ Comisión Nacional de Productividad, Informe “Calidad Regulatoria en Chile: Una Revisión de Sectores Estratégicos” de septiembre de 2019, C-162, págs. 35-36.

3.3.1 En abril de 2013, Interchile inició de manera temprana la preparación del Estudio de Impacto Ambiental y, pese a no tener obligación alguna de hacerlo, inició la socialización del Proyecto

104. En abril de 2013, poco después de la publicación del Decreto de Adjudicación, Interchile inició las actividades para la elaboración del EIA. Gracias a haber definido en gran nivel de detalle el trazado de la obra y haber gestionado la contratación de un consultor ambiental desde antes de la adjudicación del Proyecto, las actividades de evaluación ambiental y elaboración del EIA iban más avanzadas de lo que Interchile tenía inicialmente programado en el primer semestre de ese año¹⁰⁸.
105. Entre abril y noviembre de 2013, Interchile inició, por su propia cuenta, un proceso de participación ambiental ciudadana temprana para “*reforzar la viabilización ambiental y social del proyecto*”¹⁰⁹. Aunque no era su obligación legal, los consultores ambientales contratados por Interchile adelantaron más de 50 reuniones informativas en las comunidades aledañas a la obra¹¹⁰. También con el objetivo de facilitar la obtención de la RCA, Interchile adelantó un estudio de vuelo de cóndores en el sector de La Dormida, modificó el trazado del Proyecto en esta zona, y estudió la posibilidad de modificar el trazado en otras zonas (incluido en el Embalse Los Aromos)¹¹¹.
106. El 27 de febrero de 2014¹¹², luego de terminar la elaboración del EIA, Interchile lo presentó al SEA para obtener la RCA. Según el cronograma detallado vigente en esta época (conocido y controlado por la Dirección de Peajes y el Auditor), Interchile preveía que la tramitación de la RCA tomaría, en total, 411 días naturales a partir de esta presentación¹¹³. Interchile esperaba

¹⁰⁸ Presentación de Interchile a la Dirección de Peajes sobre el avance del Proyecto del 11 de julio de 2013, C-163, filmina 6.

¹⁰⁹ Informe mensual de actividades de Interchile (noviembre de 2013), C-89, pág. 7. Según informó Interchile a la Dirección de Peajes, este ejercicio “*facilita la relación del proyecto con sus públicos clave en base a la transparencia y la información oportuna, además permite responder a consultas e inquietudes y levantar los temas de interés locales, [...] [para] incorporarlos en el Estudio de Impacto Ambiental, optimizando su pertinencia y facilitando, de esta manera, su tramitación*”. Informe mensual de actividades de Interchile (noviembre de 2013), C-89, pág. 7 (el resaltado es nuestro).

¹¹⁰ Gestión Ambiental Consultores S.A., Descripción de Acciones Previas a la Presentación del Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto, C-164.

¹¹¹ Informe mensual de actividades de Interchile (noviembre de 2013), C-89, pág. 8 (“*Se están formalizado nuevas modificaciones del trazado. Se tomó la decisión de modificar el trazado en la cuesta de la Dormida debido a las rutas de vuelo de los Cóndores, evitar el paso por la comunidad de Quebrada Alvarado debido a la fuerte oposición al proyecto, modificar el trazado en el sector del embalse los aromos por los mismos motivos que el anterior y evitar el paso por un inmueble en el sector de Canela*”).

¹¹² Como informó Interchile a la Dirección de Peajes, una primera versión de la solicitud del EIA fue sometido al SEA el 18 de febrero de 2014. Sin embargo, “*éste fue declarado no admitido a tramitación por parte de la autoridad ambiental, aludiendo aspectos de forma en la estructura del estudio y no de contenido. Se sostuvo una reunión con la dirección ejecutiva del SEA, con la cual se acordó acelerar el proceso de reingreso del EIA, por su parte la autoridad ambiental se comprometió a dar todas las facilidades para agilizar el proceso de revisión para la admisión a trámite del EIA*”. Ver Informe bimestral de actividades de Interchile (enero y febrero de 2014) del 10 de marzo de 2014, C-165, pág. 6.

¹¹³ Así puede verse en los cronogramas enviados por Interchile a la Dirección de Peajes (Actividades del ítem 5) junto con su informe de actividades para marzo de 2014 en los tramos 1 (C-166) 2 (C-167) y 3 (C-168).

entonces poder obtener la RCA, a más tardar, en marzo de 2015¹¹⁴ (en los plazos establecidos para el Hito 2 del Proyecto¹¹⁵).

3.3.2 El Servicio de Evaluación Ambiental retrasó el trámite de la Resolución de Calificación Ambiental

107. El 6 de marzo de 2014, el SEA admitió a trámite el EIA de Interchile¹¹⁶ e invitó a las comunidades de 20 municipalidades del área de influencia del Proyecto a presentar sus observaciones sobre el mismo, a más tardar, el 9 de junio de 2014¹¹⁷. Como explicamos en la Sección 3.3.1 *supra*, este proceso de participación ciudadana consistía en “*actividades [que] son de responsabilidad y organizadas por SEA*”¹¹⁸.
108. Al día siguiente (el 7 de marzo de 2014), el SEA también solicitó observaciones al EIA a (i) los gobiernos locales de estas 20 municipalidades¹¹⁹; (ii) 4 gobiernos regionales¹²⁰; y (iii) 90 dependencias de entidades nacionales y regionales¹²¹. El SEA dio plazo a estas entidades para que emitieran sus observaciones, a más tardar, el 21 de abril de 2014.
109. Interchile siempre estuvo dispuesta a asistir al SEA en la tramitación de la RCA. Durante marzo de 2014, a solicitud de los funcionarios del SEA, Interchile organizó reuniones en las dependencias regionales del SEA en las ciudades de Copiapó, La Serena, Valparaíso y Santiago¹²². Además, Interchile organizó actividades de verificación del trazado con

¹¹⁴ Cronogramas enviados por Interchile a la Dirección de Peajes (Actividades del ítem 5) junto con su informe de actividades para marzo de 2014 en los tramos 1 (C-166) 2 (C-167) y 3 (C-168).

¹¹⁵ Ministerio de Energía, Decreto N° 109 (Decreto de Adjudicación) del 16 de enero de 2013, C-9, artículo tercero (“*Este hito deberá cumplirse a más tardar 791 días corridos siguientes, contados desde la publicación del presente decreto en el Diario Oficial [i.e. 18 de marzo de 2013]*”).

¹¹⁶ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 145 del 6 de marzo de 2014, C-169.

¹¹⁷ Servicio de Evaluación Ambiental, Constancia de extracto publicado en la prensa para la convocatoria al proceso de participación ciudadana (obtención de la RCA del Proyecto) de marzo de 2014, C-170; Servicio de Evaluación Ambiental, constancia de aviso de radiodifusión del proceso de participación ciudadana para el trámite de la aprobación de la RCA (marzo de 2014), C-171.

¹¹⁸ Informe bimestral de actividades de Interchile (marzo y abril de 2014), C-172, pág. 8 (según explicó Interchile, el proceso de participación requería “*dos actividades a realizar: un puerta a puerta, consistente en presentar el proyecto con sus impactos y medidas locales a los propietarios ubicados en un buffer de aproximadamente 500 metros en torno al eje de la línea, y una segunda actividad denominada talleres, en los cuales se realiza una presentación de los impactos y medidas propuestas por INTERCHILE en reuniones ampliadas a toda la comunidad*”).

¹¹⁹ Servicio de Evaluación Ambiental, Solicitud de evaluación dirigida a los gobiernos municipales del área de influencia del Proyecto del 7 de marzo de 2014, C-173.

¹²⁰ Servicio de Evaluación Ambiental, Solicitud de evaluación del EIA de Interchile dirigida a los gobiernos regionales del área de influencia del Proyecto del 7 de marzo de 2014, C-174.

¹²¹ Servicio de Evaluación Ambiental, Solicitud de evaluación dirigida a las entidades del Estado chileno del 7 de marzo de 2014, C-175.

¹²² Informe mensual de actividades de Interchile (marzo de 2014), C-90, pág. 6 (“*A solicitud del SEA, Interchile realizó la presentación del proyecto a los servicios públicos con competencia ambiental que están evaluando el EIA. Estas reuniones se realizaron en dependencias de los SEA regionales, específicamente en las ciudades de Copiapó, La Serena,*

funcionarios de CONAF e inspecciones técnicas en terreno en las regiones IV (Coquimbo) y V (Valparaíso)¹²³.

110. Los problemas comenzaron cuando las entidades públicas decidieron no respetar los plazos establecidos para remitir observaciones al EIA presentado por Interchile, y el SEA no hizo nada para evitar que estos retrasos impactaran el avance del procedimiento de calificación ambiental. En efecto, el SEA había fijado como plazo máximo para remitir observaciones el 21 de abril de 2014¹²⁴, pero, a esa fecha, “sólo el **58,3%** de los organismos y servicios requeridos ha[bían] emitido sus oficios de pronunciamiento a través del Sistema Electrónico”¹²⁵.
111. Además, el efecto positivo de las actividades de socialización temprana de Interchile prácticamente desapareció como consecuencia de la oposición de ciertas municipalidades al Proyecto. Esta oposición era particularmente férrea en la Región de Valparaíso. En mayo de 2014, la prensa reportó que, apoyados por los alcaldes de varias municipalidades, asociaciones ciudadanas iniciaron iniciativas para “*organizarse y hacer observaciones al proyecto [ante el SEA, en el trámite de la RCA] para judicializarlo y, así, evitar su implementación*”¹²⁶. El Estado no intervino efectivamente para evitar que este tipo de iniciativas comprometieran el cumplimiento del Hito 2. Todo ello pese a que, para esta fecha, Interchile ya había informado a la Dirección de Peajes y al Auditor que la “*fuerte oposición al [P]royecto [especialmente] en las comunas de Limache y Olmué, apoyado en ambos casos por autoridades locales*”, era una de las “*situaciones críticas*” para el avance normal de la obra¹²⁷.
112. El trámite de la RCA continuó “*bajo un esquema de conflictividad y presencia mediática en*

Valparaíso y Santiago. A solicitud del SEA, Interchile realizó la presentación del proyecto a los servicios públicos con competencia ambiental que están evaluando el EIA. Estas reuniones se realizaron en dependencias de los SEA regionales, específicamente en las ciudades de Copiapó, La Serena, Valparaíso y Santiago”).

¹²³ Informe mensual de actividades de Interchile (marzo de 2014), **C-90**, pág. 6 (“*Dentro de las actividades de verificación en terreno de lo presentado en el EIA, la Corporación Nacional Forestal (CONAF) realizó la inspección técnica en las regiones Metropolitana, Quinta y Cuarta. Esta actividad fue acompañada por personal especializado de GAC, con el apoyo de Felval [consultor de gestión predial] para el ingreso a predios.*”).

¹²⁴ Servicio de Evaluación Ambiental, Solicitud de evaluación dirigida a las entidades del Estado chileno del 7 de marzo de 2014, **C-175** (“*Se podrán solicitar las aclaraciones, rectificaciones o ampliaciones que se estimen pertinentes. Esta solicitud deberá ser clara, precisa y estar debidamente fundada, indicando la relevancia de la solicitud para la evaluación ambiental del proyecto o actividad y la metodología a utilizar, si corresponde. (Artículo 35, inciso 3 del D.S. N°40/2012) [...]. El mencionado informe deberá ser remitido a este Servicio, a más tardar el día 21 de Abril de 2014*”). Ver, también, Servicio de Evaluación Ambiental, Solicitud de evaluación dirigida a los gobiernos municipales del área de influencia del Proyecto del 7 de marzo de 2014, **C-173**.

¹²⁵ Informe bimestral de actividades de Interchile (marzo y abril de 2014), **C-172**, pág. 8 (el resaltado es nuestro).

¹²⁶ Radio Universidad Chile, *Vecinos denuncian “daños ocultos” por torres de alta tensión para Limache*, nota de prensa del 9 de mayo de 2014, **C-176**.

¹²⁷ Informe bimestral de actividades de Interchile (marzo y abril de 2014), **C-172**, pág. 20.

la Región de Valparaíso”¹²⁸, sabiendo que “[l]as autoridades ambientales reconoc[ían] que el problema [de oposición en la región de Valparaíso] radica[ba] en aspectos políticos más que técnicos”¹²⁹.

113. El 3 de junio de 2014, el SEA emitió el primer Informe Consolidado de Solicitudes de Aclaraciones al Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto (el “**ICSARA 1**”)¹³⁰. En el ICSARA 1, el SEA otorgó a Interchile hasta el 13 de octubre de 2014 para presentar una adenda al EIA que considerase las 328 observaciones que contenía¹³¹.
114. Era obvio, sin embargo, que el SEA había emitido el ICSARA 1 para dar la apariencia de que cumplía con los plazos legales y que el proceso de revisión del EIA avanzaba correctamente. A diferencia de lo requerido por el Reglamento del SEIA¹³², este informe no *consolidaba* la *totalidad* de observaciones al EIA, pues, a finales de mayo de 2014:
- Sólo el **78,6%** de las entidades estatales convocadas por el SEA habían presentado observaciones al EIA de Interchile¹³³; y
 - El plazo para recibir observaciones de la ciudadanía no había concluido (sólo concluiría el 9 de junio de 2014¹³⁴).
115. El 31 de julio de 2014, el SEA dictó la resolución que dio inicio al proceso de Consulta Indígena con la comunidad indígena Diaguíta Chipasse Ta Tatara, aledaña al área del Proyecto¹³⁵. Además de haber iniciado dos meses después del proceso de participación ciudadana, el SEA no definió fechas precisas para las distintas etapas que debía adelantar¹³⁶.

¹²⁸ Informe bimestral de actividades de Interchile (mayo y junio de 2014), **C-177**, pág. 9.

¹²⁹ Informe mensual de actividades de Interchile (julio de 2014), **C-178**, pág. 8.

¹³⁰ Servicio de Evaluación Ambiental, ICSARA N° 1 del 3 de junio de 2014, **C-179**.

¹³¹ Servicio de Evaluación Ambiental, ICSARA N° 1 del 3 de junio de 2014, **C-179**, pág. 1 (“*La respuesta a este Informe Consolidado deberá expresarse a través de un documento denominado Adenda al Estudio de Impacto Ambiental del proyecto ‘Plan de Expansión Chile LT 2x500 kV Cardones – Polpaico’, la que deberá entregarse hasta el 13 de octubre de 2014*”).

¹³² Conforme a dicho Reglamento, el SEA debía proceder de forma *inmediata* a elaborar el ICSARA consolidando la totalidad de solicitudes de aclaración, rectificación o ampliación al EIA.

¹³³ Informe mensual de actividades de Interchile (mayo de 2014), **C-44**, pág. 8.

¹³⁴ Servicio de Evaluación Ambiental, Constancia de extracto publicado en la prensa para la convocatoria al proceso de participación ciudadana (obtención de la RCA del Proyecto) de marzo de 2014, **C-170**, pág. 3 (“*La fecha límite para generar las observaciones será por tanto el día lunes 09 de Junio de 2014*”).

¹³⁵ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 625 (Inicio del Proceso de Consulta Indígena) del 31 de julio de 2014, **C-180**.

¹³⁶ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 625 (Inicio del Proceso de Consulta Indígena) del 31 de julio de 2014, **C-180**, Resolutivo 2 (“*Los plazos, mecanismos y alcances de dicho proceso de Consulta serán consensuados con los grupos humanos pertenecientes a pueblos indígenas, señalados precedentemente, que participen del proceso de*”).

Con ello, la Consulta Indígena se perfiló desde entonces como otra fuente de retrasos en la obtención de la RCA sobre la cual Interchile no tenía ningún control.

116. Interchile procuró mitigar los efectos de estos hechos ajenos a su voluntad. Por una parte, la compañía había comenzado a tratar las observaciones del ICSARA incluso antes de su publicación (con base en los pronunciamientos que el SEA publicó en su página web¹³⁷). Por otra parte, como constató el Auditor, Interchile dobló sus esfuerzos para obtener el apoyo de las comunidades y gobiernos municipales en la región de Valparaíso¹³⁸.
117. Los esfuerzos de Interchile se vieron frustrados cuando, el 5 de septiembre de 2014, el SEA le comunicó (en la forma de un anexo al ICSARA 1) **1410 observaciones ciudadanas**¹³⁹, lo cual se traducía en **1639 preguntas adicionales a responder**¹⁴⁰.
118. La notificación manifiestamente tardía de este sorpresivo número de nuevas observaciones hacía simplemente imposible cumplir con el plazo que el SEA había fijado (13 de octubre de 2014). Interchile tenía **38 días** para responder a casi **cinco veces más observaciones** que las que el SEA había comunicado en junio de 2014¹⁴¹. La estrategia de las autoridades locales de “*organizarse y hacer observaciones al proyecto [ante el SEA, en el trámite de la RCA] para judicializarlo y, así, evitar su implementación*”¹⁴² estaba dando resultados.
119. Interchile no tuvo otra opción sino solicitar la suspensión de la tramitación del EIA (que, en los hechos, equivale a una extensión del plazo para la presentación de la Adenda al EIA). El SEA, naturalmente, aprobó sin reparos esta solicitud, extendiendo así el plazo para presentar la adenda en respuesta al ICSARA 1 hasta el 12 de enero de 2015¹⁴³.
120. El 18 de diciembre de 2014 (casi un mes antes del vencimiento del nuevo plazo), Interchile entregó la adenda al EIA y dio así respuesta a las observaciones del ICSARA 1 y las consultas

consulta, a través de sus instituciones representativas. El documento que dé cuenta del acuerdo metodológico será anexo a la presente Resolución, entendiéndose que aquél forma también parte del presente acto administrativo”).

¹³⁷ Informe mensual de actividades de Interchile (mayo de 2014), **C-44**, pág. 8 (“*Adicionalmente, a medida que se han conocido las observaciones, a través del expediente electrónico del proyecto alojado en la página web del SEA, se han sistematizado las consultas realizadas, clasificándolas y asignándolas por capítulos del EIA*”).

¹³⁸ Informe mensual de actividades de Interchile (septiembre de 2014), **C-181**, pág. 7 (“*Se realizó la reunión con los ministros de Energía y Medio Ambiente, en la cual se presentó el diagnóstico ambiental de alternativas que realizó Interchile para determinar el trazado que se está sometiendo a evaluación ambiental. Se presentó consenso en replantear la ponderación asignada a los criterios utilizados por Interchile para descartar alternativas*”).

¹³⁹ Servicio de Evaluación Ambiental, Anexo Participación Ciudadana del 5 de septiembre de 2014, **C-182**.

¹⁴⁰ Informe mensual de actividades de Interchile (septiembre de 2014), **C-181**, pág. 7.

¹⁴¹ Servicio de Evaluación Ambiental, ICSARA N° 1 del 3 de junio de 2014, **C-179**.

¹⁴² Radio Universidad Chile, *Vecinos denuncian “daños ocultos” por torres de alta tensión para Limache*, nota de prensa del 9 de mayo de 2014, **C-176**, pág. 3.

¹⁴³ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 919 del 13 de octubre de 2014, **C-183**.

de la participación ciudadana, incluidas aquellas recibidas tardíamente (la “**Adenda 1**”)¹⁴⁴. El SEA admitió a evaluación esta adenda y solicitó observaciones a 47 dependencias de entidades nacionales y regionales¹⁴⁵.

121. Entretanto, la prensa reportaba que, a pesar de los continuos esfuerzos de Interchile, los alcaldes de 13 municipalidades de la Región de Valparaíso habían amenazado con iniciar acciones legales para frenar totalmente el Proyecto¹⁴⁶.

122. Fue solo después de estos hechos, en enero de 2015, que la Unidad de Gestión de Proyectos del Ministerio de Energía finalmente instaló una mesa de trabajo semanal con las autoridades locales¹⁴⁷. Este gesto del Estado era, sin embargo, manifiestamente tardío, pues:

- El Estado habría podido iniciar este diálogo desde **agosto de 2012** (*i.e.*, hacía más de dos años), cuando la Dirección de Peajes conoció (y no objetó) al trazado propuesto por ISA¹⁴⁸; y
- Como explicamos en el párrafo 111 *supra*, desde, al menos, marzo de 2014 (*i.e.*, hacía más de nueve meses), la “*fuerte oposición al Proyecto [especialmente] en las comunas de Limache y Olmué, apoyado en ambos casos por autoridades locales*”, era una de las “*situaciones críticas*” para el avance normal de la obra¹⁴⁹.

123. El 3 de febrero de 2015, el SEA emitió el ICSARA No. 2 a la Adenda presentada por Interchile (el “**ICSARA 2**”)¹⁵⁰. El SEA otorgó a Interchile hasta el 12 de junio de 2015 para entregar una nueva adenda al EIA. Interchile, como lo informó a la Dirección de Peajes y al Auditor, comenzó a “*trabaj[ar] intensamente para dar cumplimiento en calidad y plazo a las solicitudes de información contenidas en el ICSARA complementario*”¹⁵¹.

¹⁴⁴ Informe bimestral de actividades de Interchile (noviembre y diciembre de 2014), **C-184**, pág. 8.

¹⁴⁵ Servicio de Evaluación Ambiental, Solicitud de evaluación del EIA de Interchile dirigida a las entidades del Estado chileno del 19 de diciembre de 2014, **C-185**.

¹⁴⁶ Plataforma Urbana, *Trece municipios buscan frenar instalación de 1.700 torres de alta tensión*, nota de Prensa del 31 de diciembre de 2014, **C-186** (“*El alcalde de Zapallar, Nicolás Cox, sostuvo que su municipio prepara la presentación de recursos legales si las autoridades no disponen el cambio del trazado original que les preocupa. Al respecto, el alcalde Viñambres dijo que todos los municipios se encuentran dispuestos a respaldar esas acciones judiciales, pero que están a la espera de una resolución del Gobierno respecto de sus planteamientos*”).

¹⁴⁷ Informe mensual de actividades de Interchile (enero de 2015), **C-187**, pág. 9 (“*Desde las últimas semanas del pasado mes, se generó una nueva instancia de trabajo entre el Ministerio de Energía y su Unidad de Gestión de Proyectos, mediante reuniones de coordinación de acciones, todos los lunes del mes*”).

¹⁴⁸ Ver párr. 80 *supra*.

¹⁴⁹ Informe bimestral de actividades de Interchile (marzo y abril de 2014), **C-172**, pág. 20.

¹⁵⁰ Servicio de Evaluación Ambiental, ICSARA N° 2 del 3 de febrero de 2015, **C-188**.

¹⁵¹ Informe mensual de actividades de Interchile (enero de 2015), **C-187**, pág. 9.

3.3.3 Ante los retrasos del Servicio de Evaluación Ambiental en la expedición de la RCA, Interchile solicitó la modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 2

124. En febrero de 2015, ya era evidente que el SEA no cumpliría los plazos inicialmente previstos por Interchile (y aprobados por la Dirección de Peajes) para la tramitación de la RCA. En efecto, era imposible que el SEA expidiese la RCA en marzo de 2015, puesto que, como se ha visto:

- El SEA todavía se encontraba efectuando la Consulta Indígena;
- El Ministerio de Energía hasta ahora acababa de instalar la mesa de diálogo con las municipalidades de la Región de Valparaíso; y
- Recién en febrero de 2015, el SEA había comunicado el ICSARA 2 a Interchile. Era, por lo tanto, previsible, que la nueva adenda al EIA no pudiese ser entregada y aprobada en menos de un mes, para marzo de ese año.

125. En vista de lo anterior, el 13 de febrero de 2015, Interchile solicitó a la Dirección de Peajes la modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 2 (relativo a la obtención de la RCA) del día 18 de marzo de 2015 al día 31 de diciembre de 2015¹⁵². En dicha solicitud, Interchile sostuvo que la extensión del plazo era necesaria por, al menos, cuatro razones:

126. *En primer lugar*, Interchile recordó que ISA había propuesto un trazado desde la Licitación, considerando las alternativas que se estimaban con menor impacto para el medio ambiente y las localidades vecinas a la obra¹⁵³. ISA evaluó hasta 7 alternativas de trazado y eligió la “*alternativa con menor impacto ambiental y, por sobre todo, con menor afectación directa a grupos familiares (5 versus 230 viviendas directamente intervenidas)*”¹⁵⁴.

127. *En segundo lugar*, Interchile recordó a la Dirección de Peajes que, por su propia iniciativa, y con la finalidad de facilitar la socialización del Proyecto, Interchile había iniciado un proceso de participación ciudadana temprana. Gracias a estas gestiones, Interchile había logrado un

¹⁵² Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (Solicitud de ampliación del plazo de cumplimiento del Hito 2) del 13 de febrero de 2015, C-91.

¹⁵³ Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (Solicitud de ampliación del plazo de cumplimiento del Hito 2) del 13 de febrero de 2015, C-91, pág. 5 (“[P]ara la definición de un trazado que provoque el menor impacto socio-ambiental, no sólo se consideraron variables de carácter social, sino que también otros componentes, a saber: Fauna, Flora y Vegetación, Patrimonio Natural y Cultural, Paisaje y Turismo, Comunidades Indígenas, Infraestructura y Actividades Productivas. Toda esta información se plasmó en un ‘mapa de restricciones ambientales y selección de ruta’”).

¹⁵⁴ Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (Solicitud de ampliación del plazo de cumplimiento del Hito 2) del 13 de febrero de 2015, C-91, pág. 5.

acercamiento temprano con 33 comunidades del área de influencia del Proyecto¹⁵⁵ y con la Comunidad Indígena Diaguita Chipasse Ta Tatará.

128. *En tercer lugar*, Interchile recordó que, como se explicó en la Sección 3.3.2 *supra*, el SEA había tramitado primero 274 observaciones de las entidades del Estado (entregadas en el ICSARA 1 del 3 de junio de 2014¹⁵⁶) y, sólo **tres meses después**, había entregado a Interchile un anexo con **1434 observaciones adicionales**¹⁵⁷. Como también hemos explicado, la “*coyuntura de conflictividad social*”¹⁵⁸ y la estrategia de los gobiernos locales de frenar el Proyecto se había agravado por el error estratégico del Ministerio de no haber socializado con los gobiernos regionales y las municipalidades incumbentes el trazado del Proyecto propuesto por Interchile y comunicado por ISA desde agosto de 2012¹⁵⁹.
129. *Por último*, Interchile destacó que, a pesar no estar obligada por la ley, había acompañado al Ministerio de Energía y el SEA en el proceso de participación ciudadana, la Consulta Indígena y las actividades de concertación con las comunidades y gobiernos locales¹⁶⁰.
130. Aunque el Estado había concedido a Interchile un derecho a disponer de un plazo de 60 meses libres de eventos de demora o interrupciones para culminar la obra, Interchile manifestó que redoblaría sus esfuerzos para no tener que aplazar el cumplimiento del Hito 5, es decir, la Fecha de Entrada de Operación. En palabras del representante de Interchile, ello era “*una muestra del esfuerzo que ha realizado Interchile, como filial de ISA, en cumplir cabalmente el compromiso asumido con el Estado de Chile al momento de ser adjudicado este importante proyecto energético para el país*”¹⁶¹.

¹⁵⁵ Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (Solicitud de ampliación del plazo de cumplimiento del Hito 2) del 13 de febrero de 2015, **C-91**, pág. 7.

¹⁵⁶ Servicio de Evaluación Ambiental, ICSARA N° 1 del 3 de junio de 2014, **C-179**.

¹⁵⁷ Servicio de Evaluación Ambiental, Anexo Participación Ciudadana del 5 de septiembre de 2014, **C-182**.

¹⁵⁸ Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (Solicitud de ampliación del plazo de cumplimiento del Hito 2) del 13 de febrero de 2015, **C-91**, pág. 14.

¹⁵⁹ Ver párr. 80 *supra*.

¹⁶⁰ Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (Solicitud de ampliación del plazo de cumplimiento del Hito 2) del 13 de febrero de 2015, **C-91**, pág. 15 (“*Adicionalmente, en el marco de dar mayor soporte en terreno a la gestión social y un acercamiento más efectivo hacia las autoridades nacionales y locales, se incorporó a dos consultoras de prestigio a nivel nacional. Estas empresas buscan aportar, entre otras cosas, la revisión de (i) las estrategias de comunicación y relación institucional y comunitaria, (ii) los riesgos y construcción de agenda estratégica de relaciones institucionales, (iii) el diagnóstico, diseño y ejecución de programa de vinculación con autoridades, y (iv) los riesgos y diagnóstico, diseño y ejecución de programa de vinculación con comunidades, desde la toma de contacto con las organizaciones comunitarias hasta la implementación, seguimiento y evaluación de proyectos de apoyo a su desarrollo sostenible*”).

¹⁶¹ Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (Solicitud de ampliación del plazo de cumplimiento del Hito 2) del 13 de febrero de 2015, **C-91**, pág. 18.

3.3.4 En abril de 2015, sobre la base de un análisis minucioso de los hechos que estaban obstaculizando la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental, el Estado aceptó modificar la fecha de cumplimiento del Hito 2

131. El 14 de abril de 2015, por solicitud de la Dirección de Peajes, el Auditor emitió un informe especial para *“recomendar, justificadamente, si aprueba o rechaza la solicitud del adjudicatario [Interchile], en orden de modificar el plazo comprometido inicialmente para dar cumplimiento al Hito Relevante N°2”*¹⁶² (el **“Informe del Hito 2”**).

132. En el Informe del Hito 2, el Auditor confirmó que, desde el punto de vista técnico, la prórroga solicitada por Interchile estaba justificada. El Auditor constató e informó que:

- El número elevado de observaciones ciudadanas en el proceso adelantado por el SEA *“aumentó considerablemente el nivel de riesgo de cumplimiento del Hito Relevante N°2 y con ello la posibilidad de solicitar un aplazamiento”*¹⁶³;
- Lo *“más complejo de resolver se relaciona directamente con los estudios en la dimensión antropológica que se le han solicitado [a Interchile] para acoger las demandas de algunas comunidades indígenas que se encuentran afectadas por el trazado del proyecto”*¹⁶⁴. Este es un proceso donde Interchile *“no tiene injerencia directa ni mecanismos directos para alterarlo, correspondiendo ser liderado en forma directa por el SEA”*¹⁶⁵;
- *“[L]a empresa adjudicataria InterChile S.A. se encuentra participando de manera proactiva en cooperar para poder cumplir con los plazos programados”*¹⁶⁶; y
- La incertidumbre respecto de la fecha de finalización de la Consulta Indígena también venía dada por la gran cantidad de recursos que el SEA debía invertir (y parecía no tener) en este proceso¹⁶⁷.

133. En definitiva, para el Auditor, la Consulta Indígena – un proceso liderado y coordinado por el

¹⁶² ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 4.

¹⁶³ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 12.

¹⁶⁴ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 15.

¹⁶⁵ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 15.

¹⁶⁶ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 16.

¹⁶⁷ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 16 (*“En forma complementaria, la incertidumbre de finalización de este proceso también obedece a que implica una gran cantidad de recursos por parte del Estado en cada una de las cinco (5) etapas que contempla y en las cuales debe intervenir; vale decir, Planificación, Entrega de Información y Difusión, Deliberación Interna de los Pueblos Indígenas (comunidades), Diálogo, y Sistematización, Comunicación de Resultados y Término del Proceso. Lo anterior, por tanto, se encuentra supeditado al presupuesto que el Ministerio de Desarrollo Social destine a tal instancia”*).

Estado – “condicionó claramente el plazo a solicitar y la fecha final reprogramada para obtener la RCA, así como ratificar la necesidad de solicitar el aplazamiento en el cumplimiento del Hito Relevante N°2”¹⁶⁸.

134. El Auditor recomendó la modificación del Hito 2 y advirtió que, en todo caso, “**cualquier otra modificación o alteración en la programación** puede desencadenar efectos adversos en el cumplimiento de plazos intermedios y, consecuentemente, en el de alguno de los Hitos Relevantes que restan por cumplir”¹⁶⁹ (incluyendo el Hito 5 correspondiente a la Fecha Prevista de Entrada en Operación).
135. El 17 de abril de 2015, la Dirección de Peajes informó al Ministerio que acogía la recomendación del Auditor. En palabras de este organismo:

*[E]n virtud de lo establecido en el numeral 8.3.1 de las Bases de Licitación respectivas, y de acuerdo al informe emitido por el Auditor de los proyectos sobre la materia mediante el cual concluye que “[e]n consideración de los argumentos entregados por InterChile S.A. y a los antecedentes recopilados durante el transcurso de la auditoría técnica, ABS Consulting recomienda la aprobación de la modificación del Hito Relevante N°2 [...]”, esta Dirección ha resuelto que aprobará la propuesta recibida de modificación de fecha de cumplimiento de Hito. De esta forma, el Hito en cuestión, cuya fecha de cumplimiento original correspondía al día 18 de marzo de 2015, deberá ser cumplido a más tardar el día 31 de diciembre de 2015*¹⁷⁰.

136. La Dirección de Peajes notificó esta modificación de los plazos del Proyecto a Interchile el 21 de abril de 2015¹⁷¹. La decisión de la Dirección de Peajes prueba que hechos no atribuibles a Interchile habían afectado, hasta en 288 días, el plazo de 60 meses al que Interchile tenía derecho para construir la obra.

3.3.5 En diciembre de 2015, el Servicio de Evaluación Ambiental de Chile expidió la Resolución de Calificación Ambiental, después de haber concluido la Consulta Indígena a su cargo

137. Luego de que la Dirección de Peajes autorizara la modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 2, Interchile siguió preparando la respuesta al ICSARA 2 y prestando asistencia al SEA y el Ministerio de Energía en el marco de: (i) las mesas de trabajo con las autoridades

¹⁶⁸ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 16 (el resaltado es nuestro).

¹⁶⁹ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 22 (el resaltado es nuestro).

¹⁷⁰ Carta de la Dirección de Peajes al Ministerio de Energía (Modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 2) del 17 de abril de 2015, C-189 (el resaltado es nuestro).

¹⁷¹ Carta de la Dirección de Peajes a Interchile (Modificación de Plazo del Hito 2 del Proyecto Cardones-Polpaico) del 21 de abril de 2015, C-93.

locales en la Región de Valparaíso; (ii) la Consulta Indígena; y, (iii) más generalmente, la socialización del Proyecto¹⁷².

138. El 5 de junio de 2015, Interchile presentó la Adenda complementaria en respuesta al ICSARA 2¹⁷³. El SEA solicitó nuevamente a 26 entidades nacionales y locales que remitieran sus pronunciamientos a este documento, a más tardar, el 30 de junio de 2015¹⁷⁴.
139. El 5 de agosto de 2015, el SEA emitió un tercer Informe Consolidado de Solicitud de Aclaraciones, Rectificaciones o Ampliaciones a la Adenda presentada por Interchile (el “**ICSARA 3**”)¹⁷⁵. La emisión del ICSARA 3 es excepcional y, en este caso, se explicaba por el hecho de que varias entidades formularon observaciones extemporáneas al EIA y a la primera adenda presentados por Interchile¹⁷⁶.
140. El 21 de agosto de 2015 (esto es, tan sólo 16 días después de la emisión del ICSARA 3), Interchile presentó una Adenda para cerrar definitivamente las observaciones formuladas en el ICSARA 3¹⁷⁷.
141. A pesar de la diligencia de Interchile, el SEA no había finalizado aún el proceso de Consulta Indígena a su cargo. De hecho, el 6 de octubre de 2015, el SEA decretó de oficio una suspensión de la tramitación de la RCA¹⁷⁸. Como consecuencia de lo anterior, el SEA sólo estuvo en capacidad de:
- Concluir el proceso de Consulta Indígena el 16 de noviembre de 2015¹⁷⁹; y
 - Emitir un informe consolidado recomendando la calificación ambiental del Proyecto el 27 de noviembre de 2015¹⁸⁰.

¹⁷² Ver, por ejemplo, Informe mensual de actividades de Interchile (mayo de 2015), **C-190**, pág. 8.

¹⁷³ Informe mensual de actividades de Interchile (junio de 2015), **C-191**, pág. 6.

¹⁷⁴ Servicio de Evaluación Ambiental, Solicitud de evaluación de la segunda adenda al EIA de Interchile dirigida a las entidades del Estado chileno del 8 de junio de 2015, **C-192**.

¹⁷⁵ Servicio de Evaluación Ambiental, ICSARA N° 3 del 5 de agosto de 2015, **C-193**.

¹⁷⁶ Ver párrs. 110-118 *supra*.

¹⁷⁷ Informe mensual de actividades de Interchile (agosto de 2015), **C-194**, pág. 6.

¹⁷⁸ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1335 del 6 de octubre de 2015, **C-195**, pág. 3.

¹⁷⁹ Servicio de Evaluación Ambiental, Informe final proceso de consulta a Pueblos Indígenas del 16 de noviembre de 2015, **C-196**.

¹⁸⁰ Servicio de Evaluación Ambiental, Informe Consolidado de la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto del 27 de noviembre de 2015, **C-197**. Ver, también, Servicio de Evaluación Ambiental, Solicitando la visación del informe consolidado que recomienda la calificación ambiental del Proyecto del 27 de noviembre de 2015, **C-198**.

142. Finalmente, el SEA emitió la RCA el 10 de diciembre de 2015¹⁸¹ (esto es, 267 días después de lo inicialmente estimado por Interchile y aprobado por la Dirección de Peajes¹⁸²). A causa del retraso en la expedición de la RCA (innegablemente atribuible al Estado), Interchile ahora carecía de la mayor parte de las holguras que había previsto dentro de su plazo de 60 meses para mitigar cualquier retraso que pudiera causarse, no por causas atribuibles a terceros o al Estado, sino a ella misma¹⁸³. Justamente, por la importante pérdida de holguras, el Auditor advirtió a la Dirección de Peajes que existía un riesgo real de demora que podía poner en riesgo la etapa de construcción y, por consiguiente, comprometer la Fecha Prevista de Entrada en Operación¹⁸⁴.

3.4 El Estado modificó la fecha de cumplimiento del Hito 3 tras verificar los requerimientos inconsistentes y extemporáneos de varias entidades estatales que afectaron la gestión predial y ambiental del Proyecto

143. La obtención de la RCA marcaba el inicio del siguiente Hito Relevante y el inicio de la etapa constructiva del Proyecto, *i.e.*, la construcción del 50% de las fundaciones de las torres, cuyo cumplimiento se estableció para el 19 de febrero de 2017¹⁸⁵.

144. A grandes rasgos, la etapa constructiva de la línea de transmisión consiste en la realización de las siguientes actividades, en una secuencia lineal:

Actividad	Ilustración
Construcción de los caminos de acceso	

¹⁸¹ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1608 (Resolución de Calificación Ambiental) del 10 de diciembre de 2015, **C-199**.


¹⁸² Ver actividad No. 5 del Cronograma original para los Tramos 1 (**C-83**), 2 (**C-85**) y 3 (**C-84**).

¹⁸³ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 208.

¹⁸⁴ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, **C-92**, pág. 29 (“*Dada la menor holgura programada entre la Obtención de la RCA, la Movilización e Instalación de Faenas y la Construcción de las Obras Civiles, cualquier atraso e imprevisto pueden poner en riesgo el desarrollo de la etapa de construcción y, consecuentemente, el dar cumplimiento al Hito Relevante N°3 y N°5*”) (el resaltado es nuestro).

¹⁸⁵ Ver actividad No. 10.3 en los cronogramas para los Tramos 1 (**C-200**) 2 (**C-201**) y 3 (**C-202**) anexos al informe mensual de actividades de Interchile de enero de 2016.

Actividad	Ilustración
<p>Excavaciones en los sitios donde se emplazan las torres</p>	
<p>Construcción de las fundaciones y emplazamiento de los empates (<i>stubs</i>) para el montaje de la torre</p>	
<p>Montaje de la estructura</p>	
<p>Vestido de estructuras (<i>i.e.</i>, instalación de cadenas de aisladores entre los conductores y la estructura)</p>	
<p>Tendido de cables</p>	

Actividad	Ilustración
	

145. Para iniciar la etapa constructiva, Interchile debía asegurarse de que los terrenos en los que estarían emplazadas las torres del Proyecto (y las vías de acceso) estuviesen liberados, para lo cual debía llevar a cabo dos actividades principales:
146. *En primer lugar*, conforme a la LGSE vigente en la época, Interchile debía obtener un título que le permitiera acceder y ejecutar obras en predios ajenos. Para tal efecto, la normativa daba a Interchile dos opciones:
- Celebrar un acuerdo voluntario con los propietarios de los predios ajenos (mediante un contrato de servidumbre); o
 - Tramitar una “concesión eléctrica”¹⁸⁶, e imponer una servidumbre forzosa por vía administrativa, previa valuación por parte de una comisión tasadora nombrada por la SEC de las indemnizaciones debidas a los propietarios de los predios¹⁸⁷. Este trámite permite al titular de la servidumbre obtener un decreto de concesión del Ministerio de Energía (un “**Decreto de Concesión**”), el cual, a su vez, permitía a Interchile solicitar a los jueces la entrega de posesión material de los terrenos necesarios para la obra, mediante un procedimiento judicial *ex parte* y sumario (como explicaremos en la Sección 3.5.4.1 *infra*).

¹⁸⁶ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, capítulo II (“*De las concesiones de centrales hidráulicas productoras de energía eléctrica, de líneas de transporte, de subestaciones y de líneas de distribución*”).

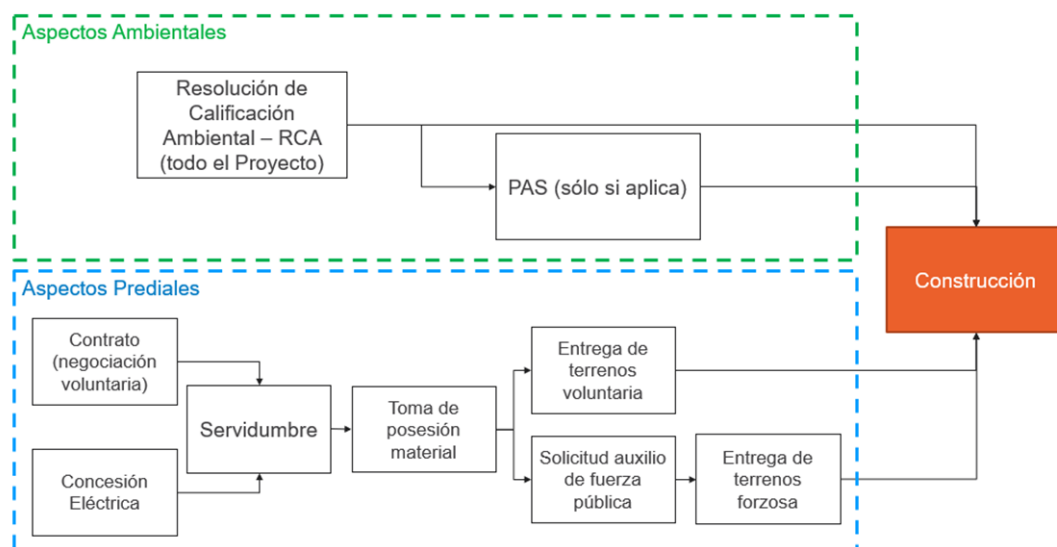
¹⁸⁷ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, artículo 63 (“*Si no se produjere acuerdo entre el concesionario y el dueño de los terrenos sobre el valor de éstos, el Superintendente, a petición del concesionario o del dueño de los terrenos, designará una o más comisiones tasadoras compuestas de tres personas, para que, oyendo a las partes, practiquen el o los avalúos de las indemnizaciones que deban pagarse al dueño del predio sirviente. En estos avalúos no se tomará en consideración el mayor valor que puedan adquirir los terrenos por las obras proyectadas*”).

147. Como explica el Ing. Urrego, es política de ISA en el continente privilegiar el relacionamiento directo con los propietarios de los predios y el pago de compensaciones superiores a las que éstos podrían acceder por la vía administrativa¹⁸⁸. En la experiencia de ISA, esta práctica contribuye a obtener una mejor aceptación social de los proyectos y acelerar los procesos de toma de posesión material para la construcción. En concreto, en la línea Cardones-Polpaico, los títulos negociados voluntariamente conformaron aproximadamente el 70% de la totalidad del trazado.
148. *En segundo lugar*, Interchile debía tramitar los denominados PAS (permisos ambientales sectoriales) para aquellos predios en los que las actividades constructivas así lo requirieran. Los PAS son permisos otorgados por autoridades sectoriales con competencia en determinadas materias (*e.g.*, forestales, de monumentos, entre otros) para la realización de ciertas actividades que afectan dichas competencias (*e.g.*, trabajos en sitios de interés cultural, corta y/o tala, descepa de especies forestales protegidas, etc.). El Reglamento del SEIA clasifica los PAS en aquellos que tienen un componente exclusivamente ambiental y aquellos de naturaleza mixta¹⁸⁹. Los PAS se identifican por el número del artículo del reglamento de la Ley N°19.300 de Bases generales del Medio Ambiente que los regula (*e.g.*, PAS 148). Según la RCA¹⁹⁰, el Proyecto requería la tramitación de once categorías de PAS diferentes (todas de carácter mixto), las cuales serán descritas en detalle en la Sección 3.4.2 *infra*.
149. En caso de que, habiendo obtenido los títulos y permisos requeridos para ingresar a un predio y habiendo pagado las compensaciones debidas, el dueño del predio se opusiese injustificadamente al ingreso de Interchile, ésta podría solicitar ante los jueces el auxilio de la fuerza pública.
150. El diagrama a continuación resume, a grandes rasgos, los pasos que debía seguir Interchile para liberar los terrenos e iniciar la fase constructiva de la obra:

¹⁸⁸ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párr. 31.

¹⁸⁹ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, artículo 108 (“*Para efectos de este Reglamento, se distingue entre permisos ambientales sectoriales de contenidos únicamente ambientales y permisos ambientales sectoriales mixtos, que tienen contenidos ambientales y no ambientales*”).

¹⁹⁰ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1608 (Resolución de Calificación Ambiental) del 10 de diciembre de 2015, **C-199**, considerando. 9.1.



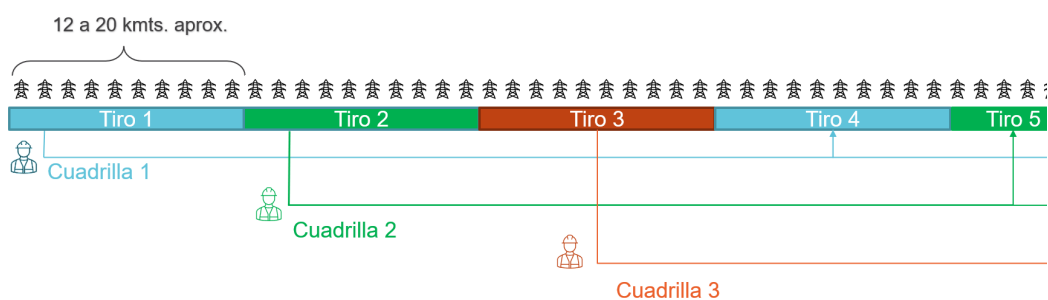
151. La productividad que Interchile esperaba alcanzar en la etapa constructiva dependía de que ésta pudiese adoptar la secuencia constructiva que había planificado. Como lo explica el Ing. Urrego:

- Por una parte, “*el período constructivo de la obra comenzaría únicamente después de haber obtenido el 100% de los permisos ambientales y sectoriales, y de haber constituido las servidumbres voluntarias o forzosas requeridas por el Proyecto. En otras palabras, después de haber obtenido la liberación total de los terrenos requeridos para la realización de la obra*”¹⁹¹; y
- Por otra parte, “*la obra se construiría de manera lineal, esto es, movilizandocuadrillas de trabajadores para que construyeran grupos de torres consecutivos (o tiros) de más o menos 20 kilómetros [...]. Respetar la secuencia lineal era particularmente importante en este Proyecto. Cardones-Polpaico recorre largas distancias en las que no hay poblaciones cercanas y no es posible o fácil almacenar material o alojar personal. Si el personal no puede avanzar de forma lineal y debe regresar a construir torres faltantes, éste termina pasando más tiempo en carretera que en el sitio de la obra*”¹⁹².

152. La secuencia constructiva puede ilustrarse de la siguiente manera:

¹⁹¹ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, CWS-2, párr. 30.

¹⁹² Declaración Testimonial de Dayron Urrego, CWS-2, párr. 32.



153. Interchile obró diligentemente para entregar a tiempo el 50% de las fundaciones de conformidad con la fecha programada para el Hito 3, incluso ante las trabas que le impuso la SEC en los trámites relativos a la gestión predial de la obra (**Sección 3.4.1**). No obstante, la obra sufrió retrasos, en especial, debido a los requerimientos improcedentes y manifiestamente extemporáneos de CONAF durante la tramitación de los PAS (**Sección 3.4.2**). Como consecuencia de estos hechos, Interchile se vio obligada a solicitar la modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 3, la cual fue aprobada por el CEN (entidad que había reemplazado a la Dirección de Peajes), sobre la base del informe el Auditor, no sin antes advertir al Ministerio que el cumplimiento de la Fecha Prevista de Entrada en Operación del Proyecto estaba en un nivel de riesgo crítico (**Sección 3.4.3**).

3.4.1 Interchile avanzó diligentemente en el proceso de liberación predial pese a los obstáculos creados por la Administración Pública

154. Interchile inició las gestiones necesarias para constituir las servidumbres (voluntarias y forzosas) poco después de la adjudicación del Proyecto, esto es, en abril 2013¹⁹³. Interchile programó terminar el proceso de liberación predial, a más tardar:

- El 4 de abril de 2017 para el Tramo 1¹⁹⁴;
- El 9 de marzo de 2017 para el Tramo 2¹⁹⁵; y
- El 4 de marzo de 2017 para el Tramo 3¹⁹⁶.

¹⁹³ En efecto, Interchile firmó el contrato para la gestión predial con los consultores que había preseleccionado el 26 de abril de 2013. Ver Informe bimestral de actividades de Interchile (septiembre y octubre de 2013), **C-203**, pág. 17.

¹⁹⁴ Cronograma para el Tramo 1 (anexo al informe mensual de actividades de Interchile de enero de 2016), **C-200**, actividad 6.

¹⁹⁵ Cronograma para el Tramo 2 (anexo al informe mensual de actividades de Interchile de enero de 2016), **C-201**, actividad 6.

¹⁹⁶ Cronograma para el Tramo 3 (anexo al informe mensual de actividades de Interchile de enero de 2016), **C-202**, actividad 6.

155. Para enero de 2016, Interchile ya había logrado liberar un importante número de predios por vía de servidumbres negociadas directamente con sus propietarios. Según informó Interchile a la Dirección de Peajes y al Auditor, para esta fecha, la compañía ya contaba con servidumbres a su favor para el 63,6% del trazado (esto es, 490 de los aproximadamente 774 kilómetros de línea a ser construida)¹⁹⁷. Este avance de Interchile es particularmente meritorio en vista de los obstáculos imprevisibles a los que ésta estuvo sometida.
156. Interchile obtuvo acceso a los predios, en el mayor número de casos, mediante acuerdos con los propietarios. Sin embargo, Interchile presentó solicitudes de concesión eléctrica para la totalidad de los predios del trazado del Proyecto, como medida preventiva ante la eventualidad de retrasos o complejidades en la negociación voluntaria o en el cumplimiento de estos acuerdos por parte de los propietarios. De este modo, Interchile no se vería expuesta a tener que iniciar tardíamente un trámite para obtener una servidumbre forzosa a último momento si, en definitiva, un propietario se oponía a la obra.
157. Para gestionar eficientemente el gran volumen de documentación que exigía este trámite, Interchile dividió sus solicitudes para el otorgamiento de servidumbres, inicialmente, en 13 carpetas distintas¹⁹⁸, e inició su presentación ante la SEC desde febrero de 2014 (más de un año antes de la fecha en la que estimaba poder obtener la RCA e iniciar la construcción)¹⁹⁹. Interchile debía presentar a la SEC planos de las servidumbres a constituir en los que considerase la faja de seguridad del Proyecto (esto es, la porción de terreno a lado y lado de la línea que debe quedar despejada). Para ello, Interchile calculó una faja de seguridad de un ancho fijo, siguiendo las instrucciones que el Estado había dado durante la Licitación²⁰⁰.
158. Sin embargo, sorpresivamente, la SEC requirió a Interchile el cálculo de una faja de seguridad de ancho variable, un criterio no contemplado en la legislación. Por ello, Interchile debió retirar las solicitudes de concesión eléctrica para la totalidad de los tres Tramos, rehacer la planimetría que debía presentar para los 784 kilómetros del Proyecto, y presentar nuevas

¹⁹⁷ Cuadro de control de la gestión predial (anexo 4 al informe mensual de actividades de Interchile) al 30 de enero de 2016, **C-204**, pestaña “Constitución Servidumbres”, cuadro G4.

¹⁹⁸ Informe mensual de actividades de Interchile (enero de 2014), **C-205**, pág. 11 (“Se espera tramitar 13 solicitudes de concesión, subdivisión de 8 tramos independientes para la línea [i.e. el Tramo] 3, una solicitud para cada subestación y una solicitud para cada una de las líneas 1 y 2”).

¹⁹⁹ Ver, por ejemplo, Informe Semestral de Interchile (enero y febrero de 2014), **C-206**, pág. 9.

²⁰⁰ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 96 (“[e]l ancho de la faja de servidumbre debe permitir dar cumplimiento a la normativa eléctrica vigente y en forma específica de la NSEG 5 En 71 ELECTRICIDAD ‘Instalación de corrientes fuertes’”). Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 587 (texto enmendado final de las Segundas Bases de la Licitación) del 7 de agosto de 2012, **C-87**, sección 13.8 (“El Adjudicatario en el desarrollo del Proyecto tendrá la obligación de considerar lo siguiente: [...] Criterios de diseño y cálculo de los elementos según normas vigentes para proyectos en esa zona. Como referencia se recomienda Ver Normas NSEG 5 En 71, de Corrientes Fuertes”).

solicitudes, desde cero, en julio de 2014, perdiendo así casi un semestre de avance en el trámite de las servidumbres²⁰¹.

159. A pesar de estas dificultades iniciales, el Auditor reconoció, a mediados de 2016, que, “[e]n cuanto a la Concesión Eléctrica a presentar ante la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC) y ante el Ministerio de Energía, el adjudicatario InterChile S.A. ha realizado una adecuada gestión con estos organismos, lo cual le ha permitido obtener la admisibilidad de la totalidad de las Concesiones Definitivas presentadas (13)”²⁰².
160. La división del trámite en 13 carpetas no fue suficiente para liberar predios a un ritmo sostenido, en particular, para los Tramos 2 y 3 (sobre todo, en las Regiones de Coquimbo y Valparaíso). Allí, el trazado atravesaba un mayor número de predios de particulares, algunos de los cuales, incitados por la oposición de los gobiernos municipales de algunas comunas del país, estaban empeñados en imposibilitar a Interchile el acceso a los terrenos a como diera lugar.
161. Para evitar que la dificultad en liberar ciertos predios retrasara la liberación de otros que resultaban menos problemáticos, Interchile continuó subdividiendo las carpetas de sus solicitudes de concesión, y las 13 solicitudes iniciales terminaron convirtiéndose en **57 trámites** distintos.
162. Como explicaremos en la Sección 3.5 *infra*, Interchile lograría liberar algunos de estos predios únicamente hacia finales de 2018, lo cual fue una importante fuente de interrupciones y demoras. Del mismo modo, como explicaremos en la Sección 3.4.2 *infra*, CONAF se valió – erróneamente – de la falta de liberación de los predios para retrasar el trámite de los PAS necesarios para poder adelantar la obra en ciertas áreas del trazado. No obstante estas dificultades, para enero de 2017, Interchile había liberado, desde el punto de vista *predial*, más del 93% del trazado²⁰³.
163. En todo caso, Interchile se vio obligada a adaptar su proceso constructivo para minimizar el impacto que la liberación predial parcial pudiera tener en el avance la obra. En efecto, a pesar de haber planificado que el montaje de las estructuras sólo comenzaría una vez finalizara la construcción del 100% de las fundaciones de las torres, **Interchile adelantó las tareas de**

²⁰¹ Informe mensual de actividades de Interchile (septiembre de 2014), C-181, págs. 8-10.

²⁰² ABS Consulting, Informe Bimestral N° 16 del 16 de junio de 2016, C-207, pág. 32.

²⁰³ Informe mensual de actividades de Interchile (enero de 2017), C-208, pág. 9.

montaje hasta 27 meses antes de lo previsto en su secuencia constructiva²⁰⁴.

3.4.2 A pesar de haber obtenido la Resolución de Calificación Ambiental, Interchile fue sometida a nuevos requerimientos inconsistentes y extemporáneos por parte del Estado para obtener la licencia ambiental del Proyecto

164. Como anticipamos *supra*, la RCA preveía que, para el desarrollo de ciertas actividades que generaban un riesgo ambiental, arqueológico o sanitario adicional (como, por ejemplo, el almacenamiento de residuos peligrosos y el corte de bosque nativo), Interchile debía obtener un permiso adicional, un PAS. Para obtener los PAS²⁰⁵, Interchile debía acreditar el cumplimiento de dos componentes:

- Un primer componente ambiental, el cual, por el criterio de ventanilla única, quedaba acreditado con la RCA. Conforme a la reglamentación aplicable al Proyecto, **las autoridades (como CONAF) no podían reabrir, a propósito de la aprobación de los PAS, discusiones sobre los aspectos ambientales ya aprobados por el SEA en el proceso de evaluación ambiental que culminó con la emisión de la RCA**²⁰⁶. En el caso de Interchile, después de llevar a cabo un extenso proceso de evaluación ambiental, el SEA concluyó que “*el [P]royecto [...] cumpl[ía] con los requisitos ambientales contenidos en los permisos ambientales sectoriales que se señalan en los artículos 138, 140, 142, 146, 148, 149, 150, 151, 153, 156 y 160 del D.S. N° 40/2012 [...] Reglamento del [SEA]*”²⁰⁷; y
- Un segundo componente sectorial, el cual era objeto de un trámite adicional dependiendo de la actividad que Interchile debiera ejecutar en el marco del Proyecto. La mayoría de los PAS requeridos por el Proyecto eran forestales y la aprobación

²⁰⁴ Informe de Experto de Ankura, CER-2, párr. 109 y tabla 5-6.

²⁰⁵ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, C-161, art. 108 (“*Para efectos de este Reglamento, se distingue entre permisos ambientales sectoriales de contenidos únicamente ambientales y permisos ambientales sectoriales mixtos, que tienen contenidos ambientales y no ambientales. Tratándose de permisos ambientales sectoriales de contenidos únicamente ambientales, la Resolución de Calificación Ambiental favorable dispondrá su otorgamiento por parte de los órganos de la Administración del Estado con competencia ambiental, bajo las condiciones o exigencias que en la misma se expresen. Para estos efectos, bastará que el titular del proyecto o actividad exhiba la Resolución de Calificación Ambiental para que el organismo competente otorgue el permiso sin más trámite. Si la Resolución de Calificación Ambiental es desfavorable, dichos órganos quedarán obligados a denegar tales permisos. Tratándose de permisos ambientales sectoriales mixtos, la Resolución de Calificación Ambiental favorable certificará que se da cumplimiento a los requisitos ambientales de dichos permisos. En tal caso, los órganos de la Administración del Estado con competencia ambiental no podrán denegar los correspondientes permisos en razón de los referidos requisitos, ni imponer nuevas condiciones o exigencias de carácter ambiental que no sean las establecidas en la Resolución de Calificación Ambiental*”) (el resaltado es nuestro).

²⁰⁶ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, C-161, artículo 108.

²⁰⁷ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1608 (Resolución de Calificación Ambiental) del 10 de diciembre de 2015, C-199, pág. 101.

de su componente no ambiental estaba a cargo directamente de CONAF²⁰⁸. Los PAS forestales autorizaban (i) el corte de bosque nativo (PAS 148); (ii) el corte de plantaciones en terrenos de aptitud preferentemente forestal (PAS 149); (iii) la intervención de especies vegetales nativas clasificadas (PAS 150); (iv) el corte o descepado de especies xerofíticas²⁰⁹ (PAS 151); y (v) el corte de árboles o arbustos en áreas protegidas (PAS 153).

165. El trámite de los PAS solo se podía iniciar una vez obtenida la RCA. A raíz de la expedición tardía de la RCA – por causas atribuibles al Estado – Interchile solo pudo iniciar la tramitación de los PAS (en especial, de los PAS forestales) en enero de 2016²¹⁰, **nueve meses después de lo programado.**
166. CONAF era la entidad encargada de la aprobación (i) del plan de manejo; (ii) del plan de trabajo y/o (iii) del programa de actividades (dependiendo del permiso²¹¹) presentado por Interchile para ejecutar las actividades reguladas por cada PAS. Interchile confiaba en que la tramitación de los aspectos sectoriales (no ambientales) de los PAS no sería disruptiva ni generaría demoras, puesto que CONAF ya había evaluado el Proyecto de Interchile en el marco de la expedición de la RCA, se había familiarizado con el mismo y había manifestado “*su conformidad*”²¹² con la planificación y programas de manejo de Interchile.
167. Teniendo en cuenta lo anterior, era razonable que Interchile esperase que CONAF diera cumplimiento a los principios que rigen la actuación de los órganos del Estado en Chile y que, al tramitar los PAS, hiciera “*expeditos los trámites que debe cumplir el expediente [...] **removiendo todo obstáculo que pudiere afectar a su pronta y debida decisión***”²¹³, como lo

²⁰⁸ Para la lista completa, ver Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1608 (Resolución de Calificación Ambiental) del 10 de diciembre de 2015, C-199, págs. 51 – 59. El Proyecto requería la tramitación de PAS mixtos no forestales como, por ejemplo, la Construcción, reparación, modificación y ampliación de cualquiera obra pública o particular destinada a la evacuación, tratamiento o disposición final de desagües, aguas servidas (PAS 138), la construcción de plantas de tratamientos de desperdicios (PAS 140) o el permiso para almacenamiento de residuos peligrosos (PAS 142) ante el Departamento de Salud Ambiental del Ministerio de Salud. El Proyecto también requería un permiso para la caza o captura de especies protegidas (PAS 146) ante el Servicio Agrícola y Ganadero, un permiso para la modificación de cauces (PAS 156) tramitado ante la Dirección General de Aguas y un permiso para la subdivisión y urbanización de terrenos rurales (PAS 160) ante varias carreteras de obras públicas del sector nacional y regional.

²⁰⁹ Las formaciones xerofíticas son vegetación específicamente adaptada para la vida en un medio seco (generalmente plantas adaptadas a la escasez de agua en la zona en la que habitan, como la estepa o el desierto).

²¹⁰ Informe mensual de actividades de Interchile (enero de 2016), C-209, pág. 6.

²¹¹ Para los PAS 149, y 151, Interchile debía presentar un plan de manejo, mientras que, para los PAS 148 y 150, debía presentar un plan de trabajo. Para el PAS 153, debía presentar un programa de actividades.

²¹² Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1608 (Resolución de Calificación Ambiental) del 10 de diciembre de 2015, C-199, págs. 51 – 59 y, en particular, págs. 55-57.

²¹³ Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), C-123, artículo 7 (el resaltado es nuestro).

manda la ley.

168. La aprobación de los PAS forestales, sin embargo, se vio obstaculizada por el actuar inconsistente, incoherente, descoordinado y errático de CONAF y, en particular, de algunas de sus oficinas provinciales.
169. *En primer lugar*, CONAF impidió el inicio oportuno del trámite de ciertos PAS con base requisitos no contemplados en la Ley.
170. Primero, para iniciar los trámites ante CONAF, la LGSE permitía a Interchile probar su calidad de concesionario con “*una comunicación de la Superintendencia al organismo respectivo, a petición del solicitante*”²¹⁴ en la que constara que las concesiones eléctricas se encontraban en trámite. Interchile cumplía sobradamente este requisito pues todas sus solicitudes de concesión (a las que nos referimos en el párrafo *supra*) ingresaron a trámite antes del 26 de marzo de 2015²¹⁵ (*i.e.*, casi 10 meses antes de que Interchile pudiese iniciar el trámite de los PAS forestales).
171. Sin embargo, desde marzo de 2016, las oficinas provinciales de CONAF rechazaron una parte de las carpetas presentadas por Interchile, alegando, esencialmente, que ésta no había suscrito acuerdos con los propietarios de los predios afectados y tampoco contaba con un decreto de concesión eléctrica emitido por el Ministerio²¹⁶. En la práctica, CONAF requería, para iniciar estos trámites, la *finalización* del proceso de concesión eléctrica (y no meramente prueba del *inicio*), en abierta contradicción con lo dispuesto por la LGSE.
172. La práctica obstructiva de las oficinas provinciales de CONAF necesitó una intervención de su Oficina Central, el 29 de marzo de 2016, por medio del Oficio N° 183/2016 (el “**Oficio 183**”). En dicho documento, la Oficina Central ordenó a las provinciales aprobar los planes de manejo presentados en el trámite para la obtención de los PAS cuando el interesado “*acredite que la respectiva concesión se encuentra en trámite ante la*

²¹⁴ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, art. 25 (“*en aquellos casos en que otras leyes requieran la calidad de concesionario para solicitar autorizaciones o permisos especiales, se entenderá que el solicitante a que se refiere el presente artículo cuenta con la calidad de concesionario para el solo efecto de iniciar los trámites que correspondan a dichas autorizaciones o permisos, debiendo acreditar que la respectiva concesión se encuentra en trámite ante la Superintendencia. Lo anterior se verificará mediante una comunicación de la Superintendencia al organismo respectivo, a petición del solicitante*”). Ver también art. 25 del Ministerio Economía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos”) (vigente) del 5 de febrero de 2007, **C-210**.

²¹⁵ Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Orden N° 5376 a la CONAF del 6 de mayo de 2016, **C-211**, pág. 2.

²¹⁶ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, pág. 4.

*Superintendencia de Electricidad y Combustibles*²¹⁷.

173. El 6 de mayo de 2016, por solicitud de Interchile, la SEC envió una comunicación a CONAF confirmando su calidad de concesionario eléctrico para todo el Proyecto²¹⁸. Teniendo en cuenta el Oficio 183, no debía haber motivos para que CONAF siguiera exigiendo requisitos adicionales a Interchile a partir de esta fecha.
174. La aparente solución a este problema fue, en realidad, efímera. En una reunión del 26 de julio de 2016, la Dirección Ejecutiva de la Oficina Central de CONAF informó a Interchile que no aprobaría los PAS si el fiscalizador de CONAF no podía ingresar al predio en cuestión²¹⁹. Sin embargo, Interchile sólo podía asegurar este ingreso si ya había tomado posesión material del predio (lo cual, como explicamos en el párrafo 146 *supra*, sólo sucede luego de la obtención de la Concesión Eléctrica).
175. Este requisito resultaba, por lo tanto, abiertamente contradictorio con la LGSE y el Oficio 183, en el que la propia Oficina Central había confirmado que “*se deb[ía] proceder a la autorización del respectivo plan de manejo*”²²⁰, sin que el ingreso a los predios fuese una condición para dicha aprobación. Además, al condicionar el *inicio* de la tramitación de los PAS a la toma de posesión material, la posición de CONAF tenía el efecto perverso de trasladar toda demora en el trámite de liberación *predial* (en principio independiente) al trámite de liberación *ambiental* de los predios.
176. Segundo, CONAF no solamente aplicaba de forma inconsistente la LGSE sino la propia ley forestal. En efecto, de conformidad con el artículo 7 de la Ley 20.283, relativa a la recuperación del bosque nativo y fomento forestal, para la tramitación del PAS 148, Interchile debía presentar ante CONAF un plan de manejo forestal²²¹. Esta ley, sin embargo, no precisaba si dicho plan de manejo forestal debía ser aprobado por el propietario del predio en el que se iban a adelantar las labores de corte de bosque nativo.

²¹⁷ Oficio N° 183/2016 del Director Ejecutivo de CONAF a diversas dependencias de CONAF del 29 de marzo de 2016, **C-212**, pág. 2.

²¹⁸ Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Orden N° 5376 a la CONAF del 6 de mayo de 2016, **C-211**, págs. 2 y 3 (“*de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 25° inciso final de la Ley General de Servicios Eléctricos [...] Interchile S.A. es titular de los proyectos de transición de energía eléctrica ya individualizados, los cual[es] se encuentran en su etapa de tramitación ante esta Superintendencia, exceptuando aquellos que cuentan con Decreto de concesión, por lo cual se posee la calidad de concesionario en virtud del mencionado precepto legal*”). (el resaltado es nuestro).

²¹⁹ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, pág. 6.

²²⁰ Oficio N° 183/2016 del Director Ejecutivo de CONAF a diversas dependencias de CONAF del 29 de marzo de 2016, **C-212**, pág. 2.

²²¹ Ley N° 20283 (“Ley Sobre Recuperación del Bosque Nativo y Fomento Forestal”) del 30 de julio de 2008, **C-213**, art. 7.

177. Por precaución, Interchile tramitó estos acuerdos con los propietarios de los predios bajo la forma de contratos de promesa denominados “*convenios de reforestación*”²²². El 23 de diciembre de 2016, la Fiscalía de la Oficina Central de CONAF confirmó que estos convenios podían ser “*utilizados y considerados como idóneos para dar certeza sobre la aceptación del tercero de la reforestación en predio de su propiedad*”²²³.
178. Sin embargo, las oficinas provinciales de la Región de Coquimbo (también denominada la Región IV) se apartaron del criterio de la Oficina Central y consideraron que dichos convenios eran insuficientes²²⁴ y, por ende, rechazaron los PAS 148 que requerían convenios de reforestación.
179. *En segundo lugar*, CONAF utilizó el trámite de los PAS para revisar cuestiones ambientales que ya habían sido decididas y aprobadas por el SEA en el trámite de la RCA²²⁵. Esta conducta no solo violaba el principio de coordinación que debe regir las actuaciones administrativas²²⁶, sino que era abiertamente ilegal y manifiestamente inoportuna, pues CONAF no podía “*imponer nuevas condiciones o exigencias de carácter ambiental que no sean las establecidas en la Resolución de Calificación Ambiental*”²²⁷. Dos casos ilustran el actuar ilegal de esta entidad:
180. Por una parte, conforme a la RCA, para intervenir en un área específica ubicada en la provincia de Marga – Marga²²⁸, en la Región de Valparaíso, Interchile debía tramitar un PAS 151, correspondiente a corte, destrucción o descepado de formaciones xerofíticas²²⁹. Sin embargo, CONAF rechazó su aprobación porque, en su opinión, el “*medio del polígono inspeccionado, no corresponde a formación xerofítica sino bosque nativo*”²³⁰.
181. Por otra parte, algunas oficinas provinciales de la Región de Coquimbo (Choapa, Limarí y

²²² Memorándum N° 6667/2016 de la Oficina Central de la Fiscalía a la Gerencia de Fiscalización y Evaluación Ambiental de CONAF del 23 de diciembre de 2016, **C-214**, pág. 2.

²²³ Memorándum N° 6667/2016 de la Oficina Central de la Fiscalía a la Gerencia de Fiscalización y Evaluación Ambiental de CONAF del 23 de diciembre de 2016, **C-214**, pág. 2.

²²⁴ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, pág. 7.

²²⁵ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1608 (Resolución de Calificación Ambiental) del 10 de diciembre de 2015, **C-199**, pág. 101.

²²⁶ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección III.B.2.

²²⁷ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, art. 108 (el resaltado es nuestro).

²²⁸ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1608 (Resolución de Calificación Ambiental) del 10 de diciembre de 2015, **C-199**, pág. 57.

²²⁹ Las formaciones xerofíticas son vegetación específicamente adaptada para la vida en un medio seco (generalmente plantas adaptadas a la escasez de agua en la zona en la que habitan, como la estepa o el desierto).

²³⁰ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, pág. 8.

Elqui) rechazaron algunos PAS 148. Según estas oficinas, la especie Guayacán (*Porlieria chilensis Johnst*) era un árbol y no un arbusto, por lo que correspondía la tramitación de un PAS diferente (el PAS 150), relativo a bosque nativo de preservación²³¹.

182. *En tercer lugar*, las oficinas provinciales de CONAF rechazaron ciertos PAS porque, de manera equivocada, basaron su análisis en los planos presentados por Interchile con la primera versión del EIA, pese a que dichos planos habían sido actualizados, en atención a las observaciones de las propias autoridades ambientales, en el trámite de la RCA²³². En efecto, al presentar la Adenda 1 al EIA el 18 de diciembre de 2014²³³, Interchile respondió a observaciones en cuanto a los aspectos ambientales del PAS 151 y actualizó los planos necesarios para la tramitación de este permiso²³⁴. Por mencionar un ejemplo, la oficina provincial de CONAF en Marga Marga (Región de Valparaíso) rechazó la solicitud de PAS 151 con base en planos desactualizados²³⁵.
183. *En cuarto lugar*, CONAF rechazó de plano varias solicitudes de Interchile debido a que, según ella, alguna información de soporte no estaba actualizada, a pesar de que dichos documentos habían estado vigentes al momento del ingreso de las carpetas. Esta conducta era contraria a sus deberes legales²³⁶. En lugar de rechazar el permiso y forzar a Interchile a comenzar los trámites desde cero, CONAF debía sencillamente solicitar que se actualizara la información. La situación llegaba al absurdo de que CONAF, en ciertas ocasiones, se negaba incluso a recibir las carpetas y acusar recibo de las solicitudes de Interchile²³⁷.
184. *Por último*, los problemas en la obtención de los PAS causados por la conducta de las distintas dependencias de CONAF fueron agravados por: (i) el paro de funcionarios públicos que tuvo lugar entre el 20 de octubre y el 25 de noviembre de 2016; y (ii) los plazos excesivamente

²³¹ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, pág. 7.

²³² Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, pág. 6.

²³³ Adenda 1 al Estudio de Impacto Ambiental de Interchile, Capítulo 10 (PAS) del 18 de diciembre de 2014, **C-215**.

²³⁴ Adenda 1 al Estudio de Impacto Ambiental de Interchile, Capítulo 10 (PAS) del 18 de diciembre de 2014, **C-215**, pág. 75.

²³⁵ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, págs. 6 y 7.

²³⁶ Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), **C-123**, art. 31 (“*Antecedentes adicionales. Si la solicitud de iniciación no reúne los requisitos señalados en el artículo precedente y los exigidos, en su caso, por la legislación específica aplicable, se requerirá al interesado para que, en un plazo de cinco días, subsane la falta o acompañe los documentos respectivos, con indicación de que, si así no lo hiciera, se le tendrá por desistido de su petición*”).

²³⁷ Declaración Testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros, **CWS-3**, párr. 15 (“*Recuerdo que CONAF rechazó varias solicitudes de Interchile argumentando que parte de la información de soporte no estaba actualizada, obligando a reiniciar el trámite en lugar de pedir la documentación faltante o la actualización de la misma, lo que hubiera sido una vía más expedita para efectuar cualquier corrección. En otras situaciones se llegó incluso al absurdo de que CONAF se negaba a recibir las carpetas y entregar el certificado de recepción a las solicitudes de Interchile. Además, teníamos pendientes resoluciones ante la SEC y el Ministerio respecto de los decretos de concesión eléctrica definitiva*”).

amplios empleados por CONAF para la tramitación de dichos permisos (como, por ejemplo, el empleado para el PAS 153 de la provincia de Marga Marga²³⁸).

185. En definitiva, CONAF no actuó conforme a sus deberes legales de celeridad²³⁹, economía procedimental²⁴⁰, no formalización²⁴¹ y, sobre todo, no hizo “*expeditos los trámites que debe cumplir el expediente [...] **removiendo todo obstáculo que pudiere afectar a su pronta y debida decisión***”²⁴². Era más bien CONAF, con su actitud errática, la que creaba obstáculos en la tramitación de los PAS forestales.
186. Para evitar más retrasos en la tramitación de los PAS como consecuencia de la conducta de CONAF, Interchile aceptó dividir el número de carpetas ingresadas originalmente. Esto tenía el objetivo de separar los PAS sobre los predios que, según CONAF, eran problemáticos, de aquellos que no lo eran. Inicialmente, Interchile había presentado 26 solicitudes²⁴³, pero debió reorganizar la documentación presentada (*i.e.*, formulario, solicitudes y cartografía) para convertir las 26 carpetas iniciales en **91 solicitudes**, lo que generó un retraso en la tramitación de estos expedientes²⁴⁴.
187. La arbitrariedad en los criterios aplicados por las oficinas provinciales y nacionales de

²³⁸ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, pág.7.

²³⁹ Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), **C-123**, artículo 7 (“*El procedimiento, sometido al criterio de celeridad, se impulsará de oficio en todos sus trámites. Las autoridades y funcionarios de los órganos de la Administración del Estado deberán actuar por propia iniciativa en la iniciación del procedimiento de que se trate y en su prosecución, haciendo expeditos los trámites que debe cumplir el expediente y removiendo todo obstáculo que pudiere afectar a su pronta y debida decisión. En el despacho de los expedientes originados en una solicitud o en el ejercicio de un derecho se guardará el orden riguroso de ingreso en asuntos de similar naturaleza, salvo que por el titular de la unidad administrativa se dé orden motivada en contrario, de la que quede constancia*”).

²⁴⁰ Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), **C-123**, artículo 9 (“*La Administración debe responder a la máxima economía de medios con eficacia, evitando trámites dilatorios. Se decidirán en un solo acto todos los trámites que, por su naturaleza, admitan un impulso simultáneo, siempre que no sea obligatorio su cumplimiento sucesivo. Al solicitar los trámites que deban ser cumplidos por otros órganos, deberá consignarse en la comunicación cursada el plazo establecido al efecto. Las cuestiones incidentales que se susciten en el procedimiento, incluso las que se refieran a la nulidad de actuaciones, no suspenderán la tramitación del mismo, a menos que la Administración, por resolución fundada, determine lo contrario*”).

²⁴¹ Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), **C-123**, artículo 13 (“*El procedimiento debe desarrollarse con sencillez y eficacia, de modo que las formalidades que se exijan sean aquellas indispensables para dejar constancia indubitada de lo actuado y evitar perjuicios a los particulares. El vicio de procedimiento o de forma sólo afecta la validez del acto administrativo cuando recae en algún requisito esencial del mismo, sea por su naturaleza o por mandato del ordenamiento jurídico y genera perjuicio al interesado. La Administración podrá subsanar los vicios de que adolezcan los actos que emita, siempre que con ello no se afectaren intereses de terceros*”).

²⁴² Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), **C-123**, artículo 7 (el resaltado es nuestro).

²⁴³ Informe en Derecho de Alejandro Vergara Blanco (Tramos 2 y 3) del 18 de julio de 2018, **C-216**, págs. 19 y 20. Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, pág. 4.

²⁴⁴ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, págs. 5 y 6.

CONAF, además de forzar a Interchile a solicitar una prórroga del Hito 3 (como explicaremos en la siguiente sección), perduró durante la ejecución del Proyecto (como detallaremos en la Sección 3.5.1 *infra*), obstaculizando considerablemente la tramitación de dichos permisos y el avance de la construcción del Proyecto.

3.4.3 En mayo de 2017, el Estado aceptó modificar la fecha de cumplimiento del Hito 3 y reconoció que una reprogramación de la Fecha Prevista de Entrada en Operación era altamente probable

188. Para finales de 2016, y a pesar de los planes de mitigación puestos en marcha por Interchile, era evidente que ésta no alcanzaría a terminar la construcción del 50% de las fundaciones (Hito 3) conforme a la reprogramación de la obra posterior al cumplimiento del Hito 2. Por este motivo, el 19 de enero de 2017, Interchile se vio obligada a solicitar al CEN (entidad que reemplazó a la Dirección de Peajes en sus funciones) la prórroga de la fecha de cumplimiento del Hito 3²⁴⁵.
189. En su solicitud, Interchile explicó al CEN que nuevos eventos imprevisibles e irresistibles habían afectado la liberación de predios planificada. Los eventos más destacables se refieren a aquellos obstáculos que la SEC y CONAF habían ocasionado a Interchile para la liberación predial (y a los que nos hemos referido en las secciones 3.4.1 y 3.4.2 *supra*)²⁴⁶. Como explica el Ing. Urrego, Interchile e ISA informaron directamente a Andrés Rebolledo (entonces Ministro de Energía) sobre las dificultades que seguían afrontando con la esperanza de que éste interviniera y solucionara las trabas institucionales que seguían pesando sobre el Proyecto²⁴⁷.
190. El 5 de mayo de 2017, el Auditor emitió un informe especial por solicitud del CEN de “*recomendar justificadamente, si aprueba o rechaza la solicitud de la empresa adjudicataria InterChile S.A., en orden de modificar el plazo original contemplado originalmente para el día 19 de Febrero de 2017, para poder dar cumplimiento al Hito Relevante N°3*”²⁴⁸ (el “**Informe sobre el Hito 3**”). Al igual que en el Informe sobre el Hito 2, en este nuevo Informe, el Auditor confirmó que, desde el punto de vista técnico, la prórroga solicitada por Interchile estaba justificada.
191. El Auditor confirmó que la actitud errática de CONAF estaba generando interrupciones y

²⁴⁵ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, C-31.

²⁴⁶ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, C-31, pág. 9.

²⁴⁷ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, CWS-2, párrs. 72 y 74.

²⁴⁸ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 5.

demoras en la obra, en los siguientes términos:

*El ingreso y aprobación de los Permisos Ambientales Sectoriales ha sido reiterativo en su fase de ingreso y dilatado en cuanto a su tramitación, donde no existe plazo definido para que sean otorgados, **sobre todo por parte de CONAF**, sumado a que este organismo para la gran mayoría de los PAS ha solicitado que se encuentre emitido el Decreto de Concesión Eléctrica para poder proceder con el permiso y el adjudicatario InterChile S.A., mediante su contratista, ha debido constantemente proveer de información adicional solicitada y rearmar un sinnúmero de veces las carpetas de ingreso²⁴⁹.*

192. El Auditor indicó, además, que CONAF podía **“fácilmente verse alterada por paros de este sector [público] que atrasen aún más su tramitación y su obtención [de los PAS], incluso factores de oposición social en el trazado de la línea que los desvíe de dar una continuidad normal a la aprobación de los permisos, lo cual impacta directamente en el desarrollo y ejecución de las obras”**²⁵⁰.
193. El Auditor también se refirió a los impactos que ocasionó (i) el cambio de criterio de la SEC en el cálculo de la faja de seguridad²⁵¹; (ii) la necesidad de solicitar nuevos pronunciamientos al SEA para los cambios de trazado²⁵²; y (iii) el paro de funcionarios públicos que había impactado las labores de liberación de terrenos de la obra²⁵³.
194. Finalmente, el Auditor confirmó la **“consistencia, calidad y viabilidad”**²⁵⁴ de los cronogramas presentados por Interchile con la solicitud de prórroga del Hito 3. En efecto, para la fecha en la que el Auditor evaluó la solicitud de prórroga del Hito 3 (5 de mayo de 2017), Interchile ya había terminado el 50% de las fundaciones del Tramo 1, y era razonable que, con la prórroga solicitada, cumpliera este Hito para los dos Tramos restantes²⁵⁵. El Auditor constató que Interchile había **“decidido igualmente incrementar la mano de obra directa asociada a la construcción de la línea de transmisión para poder cumplir con los plazos propuestos (se adicionaron aproximadamente 200 trabajadores en el último tramo en lo que respecta a obras civiles)”**²⁵⁶.
195. No obstante, el Auditor advirtió al CEN, con preocupación, que el riesgo de demora en la

²⁴⁹ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 26 (el resaltado es nuestro).

²⁵⁰ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 27 (el resaltado es nuestro).

²⁵¹ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 15.

²⁵² ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 16.

²⁵³ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 16.

²⁵⁴ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 23.

²⁵⁵ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 25.

²⁵⁶ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 23 (el resaltado es nuestro).

Entrada en Operación era extremadamente alto pues “*aún se mantienen pendientes resoluciones de la SEC y del Ministerio de Energía respecto de los decretos de concesión eléctrica definitiva, tanto la dependencia de este organismo público como su vinculación directa con el trámite de la obtención de los PAS asociados a CONAF, podrían impactar en una prolongada tramitación que dificulte la continuidad de la fase de construcción y el cumplimiento de los plazos programados*”²⁵⁷.

196. En definitiva, para el momento en el que el Auditor recomendó (y el CEN aprobó) la prórroga del Hito 3, era evidente que la Fecha Prevista de Entrada en Operación sólo podía mantenerse si la obra podía avanzar, de ahí en adelante, sin ninguna demora o interrupción. En palabras del Auditor:

*Cabe señalar que con la actual propuesta de ejecución de los proyectos, **las holguras han desaparecido** y por ende, **cualquier evento de tipo extraordinario como desastres naturales (aluviones, terremotos), incidentes sociales y exigencias extraordinarias de los organismos públicos** directamente vinculados **que acontezcan dentro del presente año**, y que modifique las actuales condiciones consideradas en la nueva propuesta del adjudicatario, **pueden incrementar a niveles aún más críticos la factibilidad de un oportuno cumplimiento de la puesta en servicio del proyecto (Hito Relevante N°5), sobre todo para los Tramos N°2 y N°3***²⁵⁸.

197. El 9 de mayo de 2017, el CEN informó al Ministerio que, “**considerando el informe emitido por el Auditor de los proyectos** en los que recomienda la aprobación de la modificación de fecha del Hito Relevante N°3 ‘Construcción de las Fundaciones’, este Coordinador ha resuelto aprobar la solicitud, de tal modo que el Hito en cuestión debe cumplirse en las fechas propuestas”²⁵⁹. De este modo, Interchile debía completar la construcción de las fundaciones:

- El 31 de marzo de 2017 para el Tramo 1 (un plazo que, como explicamos *supra*, Interchile ya había cumplido²⁶⁰);
- El 20 de abril de 2017 para el Tramo 2; y
- El 20 de mayo de 2017 para el Tramo 3.

198. El 19 de mayo de 2017, el Auditor certificó ante el CEN que, tras haber realizado una inspección al Proyecto, Interchile “*ha[bía] dado fiel cumplimiento al Hito Relevante N° 3*”

²⁵⁷ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 27.

²⁵⁸ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 27 (el resaltado es nuestro).

²⁵⁹ Carta del CEN al Ministerio de Energía (Aprobación de la Modificación del Hito 3) del 9 de mayo de 2017, C-34, pág. 1 (el resaltado es nuestro).

²⁶⁰ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 25.

*Tramo N°1 [...] dentro del plazo programado y comprometido, siendo la fecha efectiva de cumplimiento el día 31 de Marzo de 2017*²⁶¹. El 19 de junio de 2017, el Auditor también certificó que, a pesar de los obstáculos descritos en las secciones *supra*, Interchile cumplió el Hito 3 para el Tramo 2²⁶² y el Tramo 3²⁶³ en las fechas comprometidas en su solicitud de prórroga.

3.5 Tras el cumplimiento del Hito 3, Interchile continuó trabajando incansablemente para cumplir el Hito 5, pero su desempeño se siguió viendo afectado por hechos atribuibles a terceros e, incluso, al propio Estado

199. Como explicamos en la Sección 3.4.3 *supra*, al aprobar la modificación del Hito 3, el Auditor advirtió al Estado que el cronograma del Proyecto carecía ahora de toda holgura. Por ello, cualquier desviación significativa de los trabajos programados por Interchile causaría demoras, disrupción e, inevitablemente, el retraso de la Fecha Prevista de Entrada en Operación, *i.e.*, 17 de enero de 2018.

200. Luego de la solicitud de prórroga del Hito 3²⁶⁴, en enero de 2017, la obra se siguió viendo impactada por eventos imprevisibles y fuera del control de Interchile (muchos de ellos atribuibles al Estado) que causaron disrupciones y demoras mayores. Las principales afectaciones al avance de los trabajos de Interchile se produjeron por:

- La intransigencia de CONAF, entidad que siguió exigiendo a Interchile requisitos inconsistentes y extemporáneos, incluso en contra de los propios criterios de sus directivas (**Sección 3.5.1**);
- Los paros de trabajadores y la toma violenta de instalaciones por los trabajadores de Isolux (contratista de Interchile) y sus subcontratistas en el Tramo 2 (**Sección 3.5.2**);
- La paralización ilegal de la obra dictada por las autoridades municipales de Limache y Zapallar (**Sección 3.5.3**);

²⁶¹ ABS Consulting, Informe de Cumplimiento de Hito 3 (Tramo 1) del 19 de mayo de 2017, **C-37**, pág. 21.

²⁶² ABS Consulting, Informe de Cumplimiento de Hito 3 (Tramo 2) del 19 de junio de 2017, **C-35**, pág. 13 (“ABS Consulting ha verificado y certifica que la empresa adjudicataria [Interchile] ha dado fiel cumplimiento al Hito Relevante N° 3 Tramo N°2 del [Proyecto] dentro del plazo programado y comprometido, siendo la fecha efectiva de cumplimiento el día 20 de Abril de 2017”).

²⁶³ ABS Consulting, Informe de Cumplimiento de Hito 3 (Tramo 3) del 19 de junio de 2017, **C-36**, pág. 16 (“ABS Consulting ha verificado y certifica que la empresa adjudicataria [Interchile] ha dado fiel cumplimiento al Hito Relevante N° 3 Tramo N°3 del [Proyecto] dentro del plazo programado y comprometido, siendo la fecha efectiva de cumplimiento el día 20 de Mayo de 2017”).

²⁶⁴ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**.

- Las demoras en los trámites judiciales que permitían asegurar el acceso a los terrenos de la obra (**Sección 3.5.4**);
- El conflicto social (tolerado por las Municipalidades de la Región de Valparaíso) en el sector de La Dormida (**Sección 3.5.5**); y
- Otra serie de eventos puntuales que, además de no ser atribuibles a Interchile, generaron disrupción y demoras en la obra (**Sección 3.5.6**).

201. Como explicaremos a continuación, estos eventos afectaron gravemente la productividad de Interchile. En palabras del Ing. Urrego:

No exagero cuando digo que estábamos muy lejos del escenario que habíamos planificado y la Dirección de Peajes había aprobado. Las torres se fueron liberando, no de manera organizada, como lo habíamos planeado, sino de manera dispersa, por lo que era difícil determinar la mejor manera de despachar a las cuadrillas de nuestros contratistas²⁶⁵.

202. Como lo explica el Ing. Urrego y lo confirman los expertos de Ankura, la perturbación que la obra estaba sufriendo, por causas no atribuibles a Interchile, estaba generando importantes sobrecostos a Interchile de, por lo menos, tres maneras distintas:

Sobrecostos indirectos asociados a las demoras que estos eventos pudieran causar en el Hito 5 (un riesgo que, como ya expliqué, estaba sobre la mesa desde el informe del Auditor sobre la solicitud de prórroga del Hito 2);

Sobrecostos constructivos derivados de la disrupción en la secuencia de trabajo de nuestros contratistas (en las condiciones de la obra, los contratistas no lograban alcanzar la productividad esperada); y

Sobrecostos constructivos asociados a los planes de aceleración que tuvimos que poner en marcha para mitigar, en la medida de lo posible, cualquier demora en la fecha de entrada en operación²⁶⁶.

203. Como veremos, más adelante, el Estado, en lugar de reconocer los importantes esfuerzos que estaba haciendo Interchile para sacar adelante el Proyecto, decidió castigarla injustamente.

3.5.1 Luego de la prórroga del Hito 3, el Estado continuó imponiendo a Interchile requisitos inconsistentes y extemporáneos para la tramitación de los PAS

204. Como explicamos en la Sección 3.4.2 *supra*, durante la tramitación de los PAS, ciertas oficinas provinciales de CONAF adoptaron una conducta inconsistente y errática. En opinión del Auditor, CONAF estaba obligando a Interchile a “proveer de información adicional

²⁶⁵ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, CWS-2, párr. 62.

²⁶⁶ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, CWS-2, párr. 63.

*solicitada y rearmar un sinnúmero de veces las carpetas de ingreso*²⁶⁷.

205. La intransigencia de CONAF, sin embargo, se mantuvo sin que el Ministerio ni el CEN hicieran algo por remediar esta situación (a pesar de las advertencias del Auditor y su deber de coordinación conforme a la ley²⁶⁸).
206. Por una parte, como explicamos en la Sección 3.4.2 *supra*, el criterio de la Oficina Central de CONAF era que, para la aprobación de los planes de manejo forestales de los PAS, era suficiente que Interchile hubiese iniciado el trámite de las concesiones ante la SEC y, por ende, no era necesario que presentara un acuerdo de servidumbre y/o un decreto de concesión eléctrica. Sin embargo, ciertas oficinas provinciales de CONAF insistieron, sin justificación alguna, en exigir este requisito para *iniciar* la tramitación de los PAS.
207. La situación llegó a un punto crítico en agosto de 2017, cuando dicha exigencia se convirtió en la causa principal de rechazo de los PAS presentados por Interchile, obligándola (ante la alta probabilidad de que sus solicitudes volvieran a ser rechazadas) a esperar a que se cumpliera alguna de las dos condiciones para el reingreso de las carpetas. En palabras del Auditor:

*La mayoría de los predios rechazados no cuentan con Decreto Consignado o Contrato de Servidumbre. Esto es lo que CONAF ha argumentado para rechazar sectorialmente los permisos. En base a esto, las carpetas nuevas para ingreso y reingreso están a la espera de una de las dos condiciones legales*²⁶⁹.

208. Por otra parte, algunas oficinas regionales y provinciales CONAF continuaron:
- Extralimitándose en sus funciones al revisar aspectos medioambientales ya aprobados por el SEA durante la tramitación de la RCA y rechazar, sobre esa base, ciertas solicitudes de PAS presentadas por Interchile;
 - Desconociendo la instrucción de la Fiscalía de la Oficina Central de CONAF²⁷⁰, al no aceptar como válidos los convenios de reforestación de Interchile y rechazar los PAS 148 correspondientes al corte de bosque nativo; y

²⁶⁷ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 26.

²⁶⁸ Informe de Experto de Luis Cordero, CER-1, Sección III.B.2

²⁶⁹ ABS Consulting, Informe Bimestral N° 23 del 11 de agosto de 2017, C-217, pág. 11.

²⁷⁰ Memorandum N° 6667/2016 de la Oficina Central de la Fiscalía a la Gerencia de Fiscalización y Evaluación Ambiental de CONAF del 23 de diciembre de 2016, C-214, pág. 2.

- Rechazando la aprobación de ciertos PAS alegando que la validez de los documentos presentados por Interchile había expirado, a pesar de que dichos documentos eran válidos al momento del ingreso de las carpetas.

209. La conducta inconsistente y arbitraria de las oficinas provinciales de CONAF (y, en particular, de aquellas pertenecientes a las regiones de Valparaíso y Coquimbo), naturalmente, generó aún más retrasos en la tramitación de los PAS y, por ende, en el ingreso a los predios para ejecutar las obras. Este hecho, según constató el Auditor en el mismo informe, tenía “*como efecto el riesgo en el cumplimiento del Hito Relevante N° 5*”²⁷¹. De hecho, a tan sólo un mes de la Fecha Prevista de Entrada en Operación, la tramitación de los PAS se encontraba en una situación crítica por, en palabras del Auditor, “*la demora considerable*” que presentaban “*los servicios que dan aprobación*” a los PAS (i.e., CONAF) “*en casi la totalidad de los pendientes*”²⁷².

3.5.2 En el año 2017, la toma violenta de las instalaciones de faenas por parte de los trabajadores de los contratistas de Interchile impactaron el avance de la obra en el Tramo 2

210. Los trabajos de Interchile en el Tramo 2 se vieron interrumpidos, durante el año 2017, por la toma ilegal y violenta de las instalaciones de faenas (infraestructura provisional para brindar apoyo logístico y administrativo al Proyecto) ubicadas en las comunas de Vallenar y La Higuera por parte de trabajadores de tres compañías:

- Isolux Ingenierías S.A., Agencia Chile (“**Isolux**”) – contratista para la instalación y montaje de estructuras en el Tramo 2²⁷³;
- OM Ingeniería y Construcción SpA (“**OMYC**”) (subcontratista de Isolux); y
- EMI SpA (“**EMI**”) (subcontratista de Isolux y, posteriormente, contratista directo de Interchile).

211. A inicios del año 2017, como consecuencia de los problemas financieros de su matriz, Isolux incumplió sus obligaciones con trabajadores, subcontratistas, y proveedores. Para evitar que esta situación generara un retraso en el avance de la obra, Interchile adoptó diversas medidas, las cuales incluyeron, entre otros, la inyección, el 24 de marzo de 2017, de US\$ 1.091.652.680 adicionales al contrato suscrito con Isolux para el pago de sus obligaciones ante terceros (50%

²⁷¹ ABS Consulting, Informe Bimestral N° 23 del 11 de agosto de 2017, C-217, pág. 21.

²⁷² ABS Consulting, Informe Bimestral N° 26 del 12 de febrero de 2018, C-218, pág. 10.

²⁷³ Informe mensual de actividades de Interchile (enero de 2016), C-209, pág. 18.

de estos recursos fueron destinados a pagar a OMYC)²⁷⁴.

212. A pesar de los esfuerzos de Interchile, los problemas financieros de Isolux (y de OMYC) persistieron y los incumplimientos de sus obligaciones se agravaron, generando una gran molestia y frustración en sus trabajadores. Estos trabajadores pasaron a las vías de hecho mediante la toma violenta e ilegal de las faenas ubicadas en las comunas de Vallenar y La Higuera, así como las subestaciones Nueva Cardones y Nueva Maitencillo. Durante las tomas²⁷⁵, que ocurrieron en cinco ocasiones²⁷⁶, los trabajadores bloquearon los caminos de acceso y al ingreso de las bodegas²⁷⁷.
213. Para hacer frente a esta situación, el 13 de junio de 2017, Interchile debió terminar, unilateral y anticipadamente, el contrato con Isolux y ejecutar las garantías a las que tenía derecho²⁷⁸.
214. Para mitigar el impacto que pudiese tener la terminación del contrato con Isolux en el cronograma de obras del Tramo 2, Interchile implementó un plan de transición, en el cual retuvo varios de los subcontratistas de Isolux, dentro de los que se encontraba EMI. Además de que esta empresa ya estaba familiarizada con los trabajos de construcción de fundaciones y montaje de las torres eléctricas del Tramo 2, ésta declaró ante Interchile tener la capacidad financiera suficiente para realizar dichas actividades, por lo que, en agosto de 2017, Interchile la contrató directamente para su terminación²⁷⁹.
215. Sin embargo, en el mes de octubre de ese año, EMI comenzó a presentar serios problemas financieros e incurrió en graves incumplimientos contractuales con sus trabajadores y subcontratistas. Como consecuencia de lo anterior, entre octubre y noviembre de 2017, los trabajadores de EMI bloquearon, en repetidas ocasiones, el acceso a las faenas de las comunas de Vallenar y la Higuera por la falta de pago de sueldos y viáticos²⁸⁰.
216. Las tomas violentas e ilegales previamente descritas, como reconocería el Ministerio más

²⁷⁴ Presentación de Interchile al Ministerio de Energía, Ficha de Obstáculo N° 3.1, **C-219**, pág. 1.

²⁷⁵ ConCol, Informe de circunstancias que imposibilitan trabajar en el Tramo 2 del 8 de enero de 2018, **C-43**, pág. 7.

²⁷⁶ Del 10 al 17 de abril; del 21 al 24 de abril; del 27 al 28 de abril; del 21 de junio hasta el 7 de julio; y del 26 de julio al 3 de agosto de 2017 debido a la falta de pago de los sueldos y viáticos.

²⁷⁷ Concretamente, las torres afectadas fueron las N°4, 5, 44, 84, 90, 137, 138, 140, 149, 213, 214 y 219. Ver Presentación de Interchile al Ministerio de Energía, Ficha de Obstáculo N° 3.1, **C-219**, pág. 1.

²⁷⁸ Presentación de Interchile al Ministerio de Energía, Ficha de Obstáculo N° 3.1, **C-219**, págs. 1 y 2.

²⁷⁹ Presentación de Interchile al Ministerio de Energía, Ficha de Obstáculo N° 4, **C-220**, págs. 1 y 2.

²⁸⁰ Los bloqueos tuvieron lugar (i) el 17 de octubre, (ii) el 6 de noviembre; (iii) el 20 de noviembre; (iv) el 22 de noviembre; y (v) del 27 de noviembre al 27 de diciembre. Ver ConCol, Informe de circunstancias que imposibilitan trabajar en el Tramo 2 del 8 de enero de 2018, **C-43**, págs. 8 y 9.

adelante²⁸¹, fueron circunstancias imprevistas e irresistibles para Interchile que retrasaron las actividades de construcción en el Tramo 2 y generaron pérdidas de productividad por la necesidad de trasladar los recursos humanos y la maquinaria hacia áreas en las que no existían dichos obstáculos.

3.5.3 Las municipalidades de Limache y Zapallar decretaron paralizaciones ilegales de la obra en el Tramo 3

217. Como anticipamos en la Sección 3.3.2 *supra*, desde la tramitación de la RCA, los alcaldes de varias municipalidades de la Región de Valparaíso se coordinaron “*para judicializar [el Proyecto] y, así, evitar su implementación*”²⁸². Como parte de esta estrategia, las municipalidades de Limache y Zapallar paralizaron, arbitrariamente, las labores de Interchile y su contratista Eléctricas de Medellín Ingeniería y Servicios S.A. (“EDEMISA”).

218. En efecto, a pesar de que Interchile contaba con todos los permisos sectoriales y ambientales necesarios para adelantar los trabajos en las áreas del Proyecto:

- La municipalidad de Limache suspendió las obras de Interchile y EDEMISA en su jurisdicción el 1 de agosto de 2017²⁸³; y
- La municipalidad de Zapallar decretó una suspensión similar el 11 de septiembre de 2017²⁸⁴.

219. Interchile y EDEMISA debieron promover acciones ante los organismos de control²⁸⁵ y autoridades judiciales²⁸⁶ para levantar la paralización. Producto de estas actuaciones (en las que incluso participó el Ministerio en apoyo de la posición de Interchile²⁸⁷), las

²⁸¹ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, pág. 22.

²⁸² Radio Universidad Chile, *Vecinos denuncian “daños ocultos” por torres de alta tensión para Limache*, nota de prensa del 9 de mayo de 2014, **C-176**. Ver, también, Plataforma Urbana, *Trece municipios buscan frenar instalación de 1.700 torres de alta tensión*, nota de Prensa del 31 de diciembre de 2014, **C-186**.

²⁸³ Directora de Obras de la Municipalidad de Limache, Resolución N° 29/2017 del 1 de agosto de 2017, **C-38**, art. 1.

²⁸⁴ Inspector Municipal de la Municipalidad de Zapallar, Citación al Juzgado de Policía Local del 11 de septiembre de 2017, **C-39**.

²⁸⁵ Denuncia de hechos constitutivos de responsabilidad administrativa cometidos por la Directora de Obras Municipales de Limache presentada por Interchile ante el Sr. Contralor Regional de Valparaíso del 18 de agosto de 2017, **C-221**.

²⁸⁶ Recurso de protección de Interchile ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso contra la Directora de Obras Municipales de Limache del 16 de agosto de 2017, **C-40**; Inspector Municipal de la Municipalidad de Zapallar, Citación al Juzgado de Policía Local del 11 de septiembre de 2017, **C-39**; Juez Titular de la Policía Local de Zapallar, Rol N° 84.712, Sentencia del 30 de noviembre de 2017, **C-42**.

²⁸⁷ En el trámite del recurso de protección presentado por Interchile ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso, el Ministerio confirmó que la paralización dictada por la municipalidad de Limache no era nada distinto a un “*error*”. Ver Evacuación de informe del Ministerio de Energía presentado en el marco del recurso de protección presentado por Interchile ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso del 17 de agosto de 2017, **C-222**, págs. 5 y 6.

municipalidades levantaron la suspensión de la obra el 21 de agosto de 2017 (para el caso de Limache)²⁸⁸ y el 30 de noviembre de 2017 (en el caso de Zapallar)²⁸⁹.

220. Ante la innegable arbitrariedad de estas municipalidades, el Ministerio, después, no tendría más opción sino reconocer que sus acciones “*carecieron de sustento legal y no enc[ontraron] justificación alguna en el marco jurídico que regula la realización del Proyecto*” y, por ende, fueron “*imprevisibles, irresistibles e inimputables*” para Interchile, causándole un retraso de 105 días en la ejecución del Proyecto²⁹⁰.

3.5.4 Las demoras en los trámites judiciales que permitían asegurar el acceso a los terrenos de la obra ocasionaron interrupciones y demoras a Interchile

221. Interchile también fue víctima de la demora (o falta de buen criterio) de ciertas autoridades judiciales en el trámite de varios procedimientos cruciales para la liberación de los terrenos en los cuales debía construirse la obra. Interchile enfrentó estas dificultades, principalmente, a propósito de:

- los procedimientos para la toma de posesión material de los terrenos cuando Interchile ya contaba con una servidumbre (**Sección 3.5.4.1**);
- las frívolas denuncias de obra nueva interpuestas por terceros (**Sección 3.5.4.2**); y
- La inesperada decisión de la Corte de Apelaciones de Copiapó de decretar una suspensión de la obra en el Tramo 3, en el trámite de un recurso constitucional de protección contra Interchile (**Sección 3.5.4.3**).

222. En la solicitud de prórroga del Hito 5, Interchile presentó sendas fichas explicativas, con sus respectivos anexos, en las que detalló los impactos que estos eventos, ajenos a su voluntad y control, tuvieron en la ejecución los trabajos en los Tramos 2²⁹¹ y 3²⁹².

²⁸⁸ Directora de Obras Municipales de la Municipalidad de Limache, Resolución N° 31/2017 del 21 de agosto de 2017, **C-41**.

²⁸⁹ Juez Titular de la Policía Local de Zapallar, Rol N° 84.712, Sentencia del 30 de noviembre de 2017, **C-42**, pág. 5 del PDF.

²⁹⁰ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, pág. 32.

²⁹¹ Fichas Explicativas de Obstáculos Jurídicos del Tramo 2, **C-223**.

²⁹² Fichas Explicativas de Obstáculos Jurídicos del Tramo 3, **C-224**.

3.5.4.1 *El Estado obstaculizó los procedimientos para la toma de posesión material de los terrenos de la obra*

223. La acción de toma de posesión material – prevista expresamente en la LGSE²⁹³ – es una gestión de carácter voluntario (es decir, *ex parte* y sin contradictorio) por medio de la cual la parte que goza de un derecho de servidumbre eléctrica y/o servidumbre voluntaria puede obtener la posesión material de los terrenos en los que va a desarrollar su proyecto.
224. Puesto que la posesión material procede “[s]in perjuicio de la existencia de cualquiera reclamación pendiente” y contra la mera “exhibición del comprobante de pago o de la consignación del valor fijado por la comisión tasadora”²⁹⁴, Interchile esperaba que estos trámites no generasen demoras. Del mismo modo, Interchile esperaba que, en caso de requerir el auxilio de la fuerza pública²⁹⁵ (en este caso, de Carabineros), ello no generaría demoras adicionales. En efecto, Carabineros debía intervenir, sin más, con la única condición de que la diligencia de toma de posesión fuese certificada por un “ministro de fe” (ya sea un notario, un receptor judicial o un funcionario de Carabineros designado por el juez)²⁹⁶.
225. El trámite de toma de posesión material para los Tramos 2 y 3, sin embargo, se vio afectado por demoras que – dado el carácter sumario de este tipo de procedimientos – resultaban injustificadas e imprevisibles. A manera de ejemplo:
226. En el trámite de toma de posesión material del predio denominado “*Hijuela No. 7*” en el

²⁹³ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, C-97, arts. 48 y ss.

²⁹⁴ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, C-97, art. 67 (“Sin perjuicio de la existencia de cualquiera reclamación pendiente, sea del concesionario o del dueño del predio, la exhibición del comprobante de pago o de la consignación del valor fijado por la comisión tasadora servirá al concesionario para obtener del Juez de Letras respectivo que lo ponga, sin más trámite, en posesión material de los terrenos”).

²⁹⁵ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, C-97, art. 67 (“A petición del concesionario, el juez podrá decretar además el auxilio de la fuerza pública para hacer cumplir el decreto de concesión, con facultad de descerrajamiento, facultad esta última de la que se hará uso si existiere oposición a la toma de posesión material de los terrenos o para el evento de encontrarse sin moradores los predios sirvientes, cuestiones que deberán ser constatadas por el agente de la fuerza pública que lleve a cabo la diligencia y de la que deberá dejarse constancia en el expediente”).

²⁹⁶ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, C-97, art. 67 (“Para proceder de acuerdo a lo dispuesto en este inciso, el juez ordenará que previamente se notifique al dueño del predio sirviente, en el terreno consignado en el decreto de concesión, para lo cual se dejará una copia de la resolución que decretó el auxilio de la fuerza pública, la que contendrá además una referencia a dicho decreto. La notificación será practicada por un receptor judicial o por un notario público, según determine el juez, en calidad de ministro de fe, pudiendo ser también practicada por un funcionario de Carabineros de Chile, en la misma calidad, y se perfeccionará en el momento en que dicha copia se entregue a cualquiera persona adulta que se encuentre en el predio. Si el ministro de fe certifica que en dos días distintos no es habida alguna persona adulta a quien notificar, bastará con que tal copia se deposite en el predio, entendiéndose así efectuada la notificación aunque el dueño del predio no se encuentre en dicho lugar o en el lugar de asiento del tribunal”).

Tramo 3, Interchile solicitó la toma de posesión material ante el Juzgado de Letras de Villa Alemana (Región de Valparaíso), el 29 de noviembre de 2016²⁹⁷. El juzgado admitió la oposición de un tercero en el trámite (lo cual **no está previsto en la LGSE**) y tardó **252 días**, hasta el 8 de agosto de 2017, para *rechazar* la solicitud de Interchile por motivos distintos a los previstos en dicha Ley²⁹⁸. Aunque la Corte de Apelaciones de Valparaíso dio la razón a Interchile, tardó hasta el 19 de febrero de 2018 para revocar la decisión tomada en primera instancia y ordenar la toma de posesión material²⁹⁹. Sólo hasta el 21 de marzo de 2018, Interchile pudo finalmente solicitar el auxilio de la fuerza pública (esto es, **477 días** después de haber iniciado el trámite de toma de posesión material)³⁰⁰.

227. En el trámite de la toma de posesión material del predio denominado “*Fundo San Pedro*”, en el Tramo 2, iniciado por Interchile el 16 de agosto de 2016³⁰¹, el Juzgado Segundo de La Serena concedió a Interchile la posesión material el 11 de noviembre de 2016³⁰². El Juzgado, sin embargo, retrasó hasta el 7 de diciembre de ese año la orden de auxilio de la fuerza pública, y sólo envió un oficio ordenando este auxilio a Carabineros hasta el 16 de enero de 2017³⁰³ (**213 días** después de iniciada la tramitación).
228. Interchile pudo acceder a la toma de posesión, con la intervención de Carabineros, el 23 de enero de 2017³⁰⁴. Sin embargo, ese mismo día, terceros impidieron el acceso al predio de forma violenta. Ante estos hechos inesperados, Interchile debió volver a solicitar el auxilio de Carabineros, el cual no pudo concretarse rápidamente porque terceros habían realizado una

²⁹⁷ Gestión Voluntaria de Interchile interpuesta en la causa Rol N° V-159-2016 tramitada ante el Juzgado de Letras de Villa Alemana del 29 de noviembre de 2016, **C-225**.

²⁹⁸ Juzgado de Letras de Villa Alemana, Rol N° V-159-2016, Sentencia del 8 de agosto de 2017, **C-226**.

²⁹⁹ Corte de Apelaciones de Valparaíso, Rol N° V-159-2016, Sentencia del 19 de febrero de 2018, **C-227** (“*Tercero: Que todo lo que acontece, es que existe una oposición material y no jurídica, a la toma de posesión decretada, según consta de fojas 50, lo que debió resolverse mediante la concesión de fuerza pública para proceder. Cuarto: Que por consiguiente es improcedente la solicitud de fojas 61, sin perjuicio de las acciones que el propietario del terreno teng[a] conforme lo dispuesto en el artículo 71 inciso primero de la Ley General de Servicios Eléctricos. Y visto además lo dispuesto en los artículos 186 y siguientes del Código de Procedimiento Civil, se revoca la resolución de fecha ocho agosto de dos mil diecisiete, escrita a fojas 84 y 85 de los autos y en su lugar se declara que se mantiene la autorización para la toma de posesión material concedida el 30 de noviembre de 2016, a fojas 38, debiendo procederse como en derecho corresponda para que esa autorización se haga efectiva*”) (el resaltado es nuestro).

³⁰⁰ Solicitud de intervención de la fuerza pública de Interchile al Juez de Letras Civil de Villa Alemana, Rol N° V-159-2016 del 21 de marzo de 2018, **C-228**.

³⁰¹ Demanda de toma de posesión por servidumbre eléctrica de Interchile ante el Juez de Letras de la Serena, Rol N° v-000197 del 16 de agosto de 2016, **C-229**

³⁰² Juzgado Segundo de Letras de La Serena, Rol N° V-273-2016, Resolución del 11 de noviembre de 2016, **C-230**

³⁰³ Juzgado Primero de Letras de la Serena, Rol N° V-273-2016, Acta de Toma de Posesión del 16 de enero de 2016, **C-231**.

³⁰⁴ Juzgado Segundo de Letras de la Serena, Rol N° V-273-2016, Acta de Toma de Posesión con Fuerza Pública del 23 de enero de 2017, **C-232**

zanja para impedir el acceso de la compañía³⁰⁵. Recién el 1 de marzo de 2017 – 36 días después de la primera posesión material – Interchile logró gestionar el ingreso a este predio³⁰⁶.

229. Finalmente, Interchile también debió enfrentar casos en los que Carabineros retrasó su auxilio o encontró excusas para no prestarlo. El más notorio de ellos fue el del trámite de la toma de posesión material de la servidumbre en los predios de la Comunidad Agrícola de La Dormida, a la que nos referiremos en detalle en las Secciones 3.5.5 y 3.7.1 *infra*. En dicho trámite de posesión material, Interchile debió obtener hasta **diez renovaciones de la orden de auxilio de la fuerza pública**. Para ignorar las órdenes de los jueces, Carabineros llegó incluso a exigir una delimitación de las coordenadas geográficas de las servidumbres (un requisito arbitrario (no contemplado en la ley) que no fue exigido en ningún otro trámite).

3.5.4.2 *Las denuncias de obra nueva presentadas por terceros que se oponían al Proyecto afectaron el avance de los trabajos en la obra*

230. Como lo indica su nombre, la denuncia de obra nueva es un interdicto posesorio que puede promover el poseedor de un predio para “*impedir una obra nueva*”³⁰⁷. La denuncia de obra nueva es un procedimiento “*sumarísimo*”³⁰⁸, esto es, “*un procedimiento sumario, con plazos especialmente breves y concentración de actuaciones*”³⁰⁹. La presentación de una denuncia de obra nueva obliga al juez a suspender cualquier trabajo en el sitio denunciado y citar a las partes a una audiencia dentro de los cinco días hábiles siguientes a su notificación³¹⁰. Luego de la audiencia, el juez tiene tres días hábiles para dictar sentencia³¹¹. La doctrina confirma la

³⁰⁵ Juzgado Segundo de Letras de la Serena, Rol N° V-273-2016, Certificación del 14 de febrero de 2017, **C-233**.

³⁰⁶ Juzgado Segundo de Letras de Ovalle, Rol N° V-248-2016, Informe Claudio Andrés Dalidet Belmar del 1 de marzo de 2017, **C-234**.

³⁰⁷ Código de Procedimiento Civil Chileno, **C-235**, art. 549.

³⁰⁸ Juzgado de Letras y Garantía de Pichilemu, Rol N° C-79-2018, Sentencia del 14 de noviembre de 2018, **C-236**, pág. 8 (“*Que en los interdictos o juicios posesorios, entre los que figura la denuncia de obra nueva, no corresponde discutir el dominio de la propiedad, por cuanto éstos son juicios sumarísimos que se refieren únicamente al “hecho de la posesión” y a la o las obras nuevas que puedan estar realizándose en el inmueble que se posee, sin perjuicio del derecho a ella, y que tienen el carácter de preliminares de otros juicios ulteriores que debieran resolver el fondo*”). Esta decisión fue confirmada por la Corte de Apelaciones de Rancagua el 23 de agosto de 2019 (**C-237**) y por la Corte Suprema el 1 de septiembre de 2020 (**C-238**).

³⁰⁹ José Huerta y Javier Rodríguez, “Suspensión interdictal de obras nuevas: Desde la ‘operis novi nuntiatio’ hasta el Proyecto de Código Procesal Civil”, *Revista de Derecho de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso XXXVIII* (Valparaíso, Chile, 2012), **C-239**, pág. 350.

³¹⁰ Código de Procedimiento Civil Chileno, **C-235**, art. 565 (“*Presentada la demanda para la suspensión de una obra nueva denunciante, el juez decretará provisionalmente dicha suspensión y mandará que se tome razón del estado y circunstancias de la obra y que se aperciba al que la esté ejecutando con la demolición o destrucción, a su costa, de lo que en adelante se haga. En la misma resolución mandará el tribunal citar al denunciante y al denunciado para que concurran a la audiencia del quinto día hábil después de la notificación del demandado, debiendo en ella presentarse los documentos y demás medios probatorios en que las partes funden sus pretensiones*”).

³¹¹ Código de Procedimiento Civil Chileno, **C-235**, art. 569 (“*Concluida la audiencia o presentado que sea el dictamen del perito, en su caso, el tribunal citará a las partes a oír sentencia, la que deberá dictar en el plazo de los tres días subsiguientes*”).

necesidad de que estos plazos cortos se respeten, puesto que, de lo contrario, la suspensión de la obra podría “afectar el derecho del denunciado en caso de resultar infundada la pretensión del denunciante”³¹².

231. El Código Civil chileno, además, dispone expresamente que este tipo de acciones “*no tendrán lugar contra el ejercicio de servidumbre legalmente constituida*”³¹³. En el caso de acciones posesorias interpuestas contra el Proyecto, la LGSE prevé un mecanismo específico para dejar sin efecto la paralización por medio de la constitución de una “*caución suficiente para responder de la demolición de la obra*”³¹⁴.
232. Pese a contar con la expectativa razonable de no verse afectada por procedimientos de obra nueva largos u onerosos, Interchile se encontró, en la realidad, con una tramitación compleja en la que los tribunales no daban un trámite célere a las denuncias presentadas y – peor aún – a las diligencias que habrían permitido a Interchile obtener el alzamiento de la suspensión contra el pago de una caución.
233. El ejemplo que mejor ilustra las dificultades que debió enfrentar Interchile es la denuncia de obra nueva interpuesta por Agrícola Cajón de Lebu contra Interchile ante el Juzgado de Letras de Limache (Región de Valparaíso), el 21 de octubre de 2017³¹⁵. El Juzgado ordenó la suspensión de los trabajos, dos días después, el 23 de octubre de ese año³¹⁶, y retrasó las demás diligencias que habrían permitido a Interchile obtener el alzamiento de dicha suspensión. En efecto, el Juzgado celebró la audiencia de fijación de caución recién el 15 de febrero de 2018³¹⁷

³¹² José Huerta y Javier Rodríguez, “Suspensión interdictal de obras nuevas: Desde la ‘operis novi nuntiatio’ hasta el Proyecto de Código Procesal Civil”, *Revista de Derecho de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso* XXXVIII (Valparaíso, Chile, 2012), **C-239**, pág. 350.

³¹³ Código Civil Chileno, **C-108**, artículo 947 (el resaltado es nuestro).

³¹⁴ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, artículo 34bis (“*Toda vez que en un juicio posesorio sumario a los que se refiere el Título IV del Libro III del Código de Procedimiento Civil, el juez decreta la suspensión o paralización de las obras que se llevan a cabo en virtud de una concesión eléctrica, se suspenderán los efectos de dicha orden de paralización o suspensión de obras si el concesionario consigna en la cuenta corriente del tribunal caución suficiente para responder de la demolición de la obra o de la indemnización de los perjuicios que, de continuarla, pudieran seguirse al contendor en tales juicios, en caso que a ello sea condenado por sentencia firme, según corresponda. Para estos fines, dentro del plazo de tres días a contar de la fecha de la resolución que decretó la paralización de las obras, o dentro del plazo de tres días a contar de la fecha de la resolución a que se refiere el artículo 565 del Código de Procedimiento Civil, según corresponda, el juez fijará el monto de la caución antes referida. La suspensión de los efectos de la orden de paralización o suspensión de obras tendrá lugar desde el momento en que se consigne el monto de la referida caución en el tribunal*”).

³¹⁵ Demanda de Obra Nueva de Interchile ante el Juzgado Segundo de Letras en lo Civil de Limache, Rol. N° C-1315-2017 del 21 de octubre de 2017, **C-240**.

³¹⁶ Juzgado de Letras de Limache, Rol N° C-1315-2017, Resolución del 23 de octubre de 2017, **C-241**.

³¹⁷ Juzgado de Letras de Limache, Rol N° C-1315-2017, Audiencia de fijación de caución del 15 de febrero de 2018, **C-242**.

y fijó su monto el 26 de febrero de 2018³¹⁸ (**115 días** y **125 días** después de decretada la suspensión, respectivamente).

234. Interchile tardó, en consecuencia, cerca de **4 meses** para continuar con los trabajos en este sitio. Además, Interchile debió esperar hasta el 27 de junio de 2018 (**249 días** desde que inició el trámite) para obtener una sentencia favorable a sus intereses y que la suspensión de la obra fuese levantada definitivamente³¹⁹.

3.5.4.3 *El inesperado decreto de una suspensión de la obra en el trámite de un recurso constitucional de protección también afectó los trabajos de Interchile en el Tramo 2*

235. El recurso de protección es una acción constitucional prevista en el artículo 20 de la Constitución Política de Chile³²⁰. Según la jurisprudencia chilena, “*se trata de un procedimiento extraordinario, de emergencia, cuyo objetivo es remediar pronta y eficazmente los efectos lesivos de un actuar ostensiblemente contrario al ordenamiento jurídico o carente de fundamento o caprichoso*”³²¹.

236. Este tipo de procedimiento (generalmente tramitado de forma expedita), no implica, automáticamente, la suspensión de los actos cuestionados por el accionante. Dicha suspensión sólo puede decretarse, excepcionalmente, por medio de una “*orden de no innovar*”³²². Este trámite requiere de un pronunciamiento especial por parte de la corte que conozca del recurso, y sólo procede en situaciones especialmente graves en las que se advierta (i) un daño inminente para el recurrente; y (ii) un mérito plausible del recurso en el fondo.

237. Puesto que Interchile intervenía en los predios del Proyecto en ejercicio de su derecho otorgado por el Decreto de Adjudicación y las servidumbres respectivas, era improbable e imprevisible que un tercero intentase un recurso de protección contra la obra (y mucho menos que, sobre esta base, pudiese obtener una orden de no innovar disruptiva para los trabajos

³¹⁸ Juzgado de Letras de Limache, Rol N° C-1315-2017, Resolución del 26 de febrero de 2018, **C-243**.

³¹⁹ Juzgado de Letras de Limache, Rol N° C-1315-2017, Sentencia del 27 de junio de 2018, **C-244**.

³²⁰ Decreto N° 100, (“Constitución Política de la República de Chile”) del 22 de septiembre de 2022, **C-59**, art. 20 (“*El que por causa de actos u omisiones arbitrarios o ilegales sufra privación, perturbación o amenaza en el legítimo ejercicio de los derechos y garantías establecidos en el artículo 19, números 1°, 2°, 3° inciso quinto, 4°, 5°, 6°, 9° inciso final, 11°, 12°, 13°, 15°, 16° en lo relativo a la libertad de trabajo y al derecho a su libre elección y libre contratación, y a lo establecido en el inciso cuarto, 19°, 21°, 22°, 23°, 24°, y 25° podrá ocurrir por sí o por cualquiera a su nombre, a la Corte de Apelaciones respectiva, la que adoptará de inmediato las providencias que juzgue necesarias para restablecer el imperio del derecho y asegurar la debida protección del afectado, sin perjuicio de los demás derechos que pueda hacer valer ante la autoridad o los tribunales correspondientes. Procederá, también, el recurso de protección en el caso del N°8° del artículo 19, cuando el derecho a vivir en un medio ambiente libre de contaminación sea afectado por un acto u omisión ilegal imputable a una autoridad o persona determinada*”).

³²¹ Corte de San Miguel, Rol N° 10235-2020, Sentencia del 6 de julio de 2021, **C-245**, pág. 11; confirmada por la Corte Suprema de Chile, Rol N° 49395-202, Sentencia del 4 de noviembre de 2021, **C-246**.

³²² Corte Suprema, Acta N° 94-2015, Auto Acordado (que regula el trámite del recurso constitucional de protección) del 28 de agosto de 2015, **C-247**, art. 3.

constructivos).

238. A pesar de lo anterior, la compañía Inmobiliaria Esse interpuso un recurso de protección contra Interchile ante la Corte de Apelaciones de Copiapó. El 25 de enero de 2017, esta Corte concedió una orden de no innovar³²³, lo cual paralizó los trabajos de construcción de fundaciones, montaje de estructuras y tendido de cables en 15 torres en el Tramo 2. Aunque Interchile solicitó dejar sin efecto esta medida³²⁴, el 14 de febrero de 2017, la Corte de Apelaciones confirmó su decisión³²⁵.
239. No fue sino hasta el 15 de marzo de 2017 que la Corte de Apelaciones dio la razón a Interchile, rechazó el recurso interpuesto, y levantó la orden de no innovar previamente decretada (esto es, **49 días** después de iniciada la suspensión)³²⁶. Esta sentencia fue confirmada por la Corte Suprema el 6 de abril de 2017, quien ratificó que el recurso era manifiestamente extemporáneo³²⁷.
240. Los trabajos de Interchile en este sector se vieron suspendidos durante este período como consecuencia de la inusual (e incorrecta) decisión de la Corte de Apelaciones de Copiapó de ordenar la suspensión de la obra.
241. Los graves efectos de estas dificultades en la liberación predial no pueden verse de manera aislada.
242. Por una parte, las demoras en la liberación *predial* impactaban los trámites de liberación *ambiental*. Como hemos explicado³²⁸, CONAF exigía a Interchile – sin razón – probar la entrega de posesión material antes de dictar el PAS correspondiente.
243. Por otra parte, como lo explica el Ing. Urrego³²⁹, la suspensión de trabajos por la falta de liberación de terrenos generaba sobrecostos muy importantes y problemas para la adecuada

³²³ Ficha Obstáculo N° 10 Recurso de protección del 25 de enero de 2017, **C-248**, pág. 1.

³²⁴ Ficha Obstáculo N° 10 Recurso de protección del 25 de enero de 2017, **C-248**, pág. 1.

³²⁵ Corte de Apelaciones de Copiapó, Rol N° C-61-2017, Resolución del 14 de febrero de 2017, **C-249**.

³²⁶ Corte de Apelaciones de Copiapó, Rol N° C-61-2017, Resolución del 15 de marzo de 2017, **C-250**.

³²⁷ Corte de Apelaciones de Copiapó, Rol N° C-61-2017, Resolución del 15 de marzo de 2017, **C-250**, pág. 8 del PDF.

³²⁸ Sección 3.4.2 *supra*.

³²⁹ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párr. 62 (“*No exagero cuando digo que estábamos muy lejos del escenario que habíamos planificado y la Dirección de Peajes había aprobado. Las torres se fueron liberando, no de manera organizada, como lo habíamos planeado, sino de manera dispersa, por lo que era difícil determinar la mejor manera de despachar a las cuadrillas de nuestros contratistas. No es económicamente viable para ningún contratista despachar a un equipo para construir una o dos torres sin saber cuándo ni dónde podrán seguir trabajando, o asignar a una cuadrilla dos tiros muy distantes. Además, la falta de tiros de torres en secuencia dificultaba el uso de maquinaria pesada (como máquinas piloteadoras) para mejorar los rendimientos de la construcción de las fundaciones, lo que nos obligó a recurrir a la construcción de las fundaciones con métodos manuales menos eficientes*”).

gestión de los recursos de la obra. En varias ocasiones, Interchile debió abandonar tiros completos de 20km en los que apenas había unas cuantas torres por montar. Movilizar personal y equipos para construir una o dos torres (en vez de tiros completos de 20 kilómetros), además de económicamente inviable, no se condecía con el derecho de Interchile a ejecutar la obra “en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario”³³⁰.

3.5.5 A mediados de 2017, el conflicto social en la Cuesta La Dormida comenzó a generar disrupción y retrasos en la finalización del Tramo 3

244. La situación más crítica de paralización de trabajos que enfrentó Interchile ocurrió en el Tramo 3, en el sector denominado Cuesta La Dormida. Este sector se encuentra situado en la jurisdicción de la Municipalidad de Olmué, en la Región de Valparaíso, a aproximadamente 20 kilómetros de la subestación Polpaico.



245. La principal propietaria de los terrenos asociados al Tramo 3 en esta zona (en los que se emplazarían 12 torres del Proyecto) es la Comunidad Agrícola de La Dormida (la “**Comunidad de La Dormida**”). La Comunidad de La Dormida es una persona jurídica de derecho privado que agrupa a pequeños propietarios de terrenos rurales conforme a la Ley sobre Comunidades Agrícolas de Chile³³¹.

246. Desde que presentó su Oferta Técnica, en **agosto de 2012**, Interchile informó a la Dirección de Peajes que la Cuesta La Dormida era la zona óptima para la construcción del Tramo 3 en la comuna de Olmué, pues ello reducía el impacto del Proyecto en las poblaciones aledañas y zonas más densamente pobladas. Además, Interchile también advirtió que, por su delicado equilibrio socioambiental, sería necesaria una “*gestión con los actores presentes en el área*”

³³⁰ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 587 (texto enmendado final de las Segundas Bases de la Licitación) del 7 de agosto de 2012, **C-87**, sección 11.2 (“*La ejecución del Proyecto en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario, deberá ser supervisada por la [Dirección de Peajes] conforme a las condiciones y mecanismos que se establezcan en las presentes Bases, las que se entenderán parte integrante de la Propuesta. La [Dirección de Peajes] será responsable de supervisar el estado de avance del Proyecto, mediante Auditorías Técnicas de la Ejecución del Proyecto, aprobar el cumplimiento de los hitos relevantes del Proyecto y de informar los eventuales incumplimientos de plazos y condiciones técnicas al Ministerio, y hacer efectivas las Garantías correspondientes, conforme a las modalidades, formalidades y plazos que se especifican en las presentes Bases*”).

³³¹ Decreto con Fuerza de Ley N° 5 (“Ley de Comunidades Agrícolas”) del 17 de enero de 1968, **C-251**.

*de estudio*³³².

247. Interchile obró con diligencia para evitar el conflicto y garantizar la viabilidad del Proyecto en esta zona e inició sus acercamientos con las comunidades desde 2013³³³. Gracias a ello, el 22 de octubre de 2014, Interchile celebró un contrato de constitución de derecho real de servidumbre con la Comunidad de La Dormida³³⁴. En dicho documento, la Comunidad de La Dormida:

- Declaró conocer y aceptar las características y recorrido del Tramo 3 sobre su propiedad³³⁵;
- Declaró no tener ninguna objeción u observación a formular ante la Superintendencia, CONAF, el Ministerio de Energía “o ante cualquier otro organismo público o privado”³³⁶; y
- Constituyó servidumbre a favor de Interchile contra el pago de la contraprestación acordada³³⁷.

248. Era, por lo tanto, razonable que Interchile esperara poder ejecutar la Obra en esta zona sin mayores dificultades una vez obtenida la RCA.

249. En realidad, sucedió todo lo contrario. Como hemos explicado en la Sección 3.3.2 *supra*, el Gobierno Central de Chile no socializó el Proyecto de manera adecuada con los gobiernos locales (a pesar de las repetidas advertencias de Interchile, desde su Oferta, de la necesidad de coordinar a “los actores presentes en el área de estudio”³³⁸). Ello generó una persistente y radical oposición al Proyecto por parte de las municipalidades de la Región de Valparaíso (incluido en Olmué, donde se encuentra esta Comunidad). Probablemente alentada por la oposición que las municipalidades de la Región de Valparaíso promovieron contra el Proyecto (incluyendo la municipalidad de Olmué), la Comunidad de La Dormida cambió radicalmente

³³² Descripción Técnica del Proyecto (Tramo 3) presentada con la Oferta, C-80, pág. 21.

³³³ Gestión Ambiental Consultores S.A., Descripción de Acciones Previas a la Presentación del Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto, C-164, pág. 68.

³³⁴ Contrato de constitución de derecho real de servidumbre entre la Comunidad Agrícola La Dormida e Interchile del 22 de octubre de 2014, C-252.

³³⁵ Contrato de constitución de derecho real de servidumbre entre la Comunidad Agrícola La Dormida e Interchile del 22 de octubre de 2014, C-252, cláusula tercera.

³³⁶ Contrato de constitución de derecho real de servidumbre entre la Comunidad Agrícola La Dormida e Interchile del 22 de octubre de 2014, C-252, cláusula tercera.

³³⁷ Contrato de constitución de derecho real de servidumbre entre la Comunidad Agrícola La Dormida e Interchile del 22 de octubre de 2014, C-252, cláusula cuarta.

³³⁸ Descripción Técnica del Proyecto (Tramo 3) presentada con la Oferta, C-80, pág. 21.

su posición, desconoció el carácter vinculante de los acuerdos alcanzados con Interchile, e impidió, incluso con actos violentos y el uso ilegítimo de la fuerza, el desarrollo normal de la Obra en este sector.

250. Ante la oposición creciente, Interchile no pudo ejercer sus derechos bajo el contrato de servidumbre que había celebrado en octubre de 2014. En cambio, se vio obligada a solicitar la imposición de una servidumbre forzosa mediante el trámite de una concesión definitiva ante la SEC. Interchile sólo lograría obtener esta imposición forzosa el 10 de abril de 2017 (2 años y medio después), junto con otros predios de propietarios de las comunas de Limache, Olmué y Santiago que también se oponían al Proyecto³³⁹.
251. El 15 de junio de 2017– luego de haber obtenido la determinación de la comisión tasadora sobre la indemnización a pagar por la servidumbre forzosa – Interchile solicitó al Juzgado de Letras de Limache la toma de posesión material de la franja de servidumbre en el predio de la Comunidad de La Dormida³⁴⁰. El 5 de julio de 2017, el juzgado concedió la toma de posesión material de los predios objeto de esta servidumbre³⁴¹.
252. La Comunidad de La Dormida, sin embargo, seguía obstinada en impedir el acceso de Interchile y su contratista EDEMSA. El 2 de julio de 2017, tan sólo 15 días después de que el Juzgado de Limache decretara la posesión material de la servidumbre, la Comunidad de La Dormida se opuso a la solicitud de toma de posesión material de Interchile alegando la supuesta inexistencia de la servidumbre.
253. Como ya explicamos en la Sección 3.5.4.1 *supra*, el trámite de toma de posesión material es un procedimiento *ex parte* y sumario. El trámite de una oposición como la planteada por la Comunidad de La Dormida **no está previsto en la ley** y sólo entorpecía la liberación de los terrenos³⁴². A pesar de ello, el Juzgado de Letras de Limache dio trámite a la oposición presentada por la Comunidad ignorando que, conforme a la LGSE, la toma de posesión material procede “*sin más trámite*” y, “*sin perjuicio de la existencia de cualquiera reclamación pendiente, sea del concesionario o del dueño del predio*”. Toda objeción debía tramitarse en un juicio sumario separado (sin que ello afectara el trámite expedito de la toma

³³⁹ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 43 del 10 de abril de 2017, **C-253**, artículo 7, ítem 7.

³⁴⁰ Solicitud de Interchile ante el Juez de Letras de Limache en la causa Rol N° V-64-2017 del 15 de junio de 2017, **C-254**.

³⁴¹ Juzgado de Letras de Limache, Rol N° V-64-2017, Sentencia del 5 de julio de 2017, **C-45**.

³⁴² Comunidad Agrícola La Dormida, oposición judicial a la toma de posesión material del 20 de julio de 2017, **C-46**.

de posesión material)³⁴³. Interchile, sin embargo, se vio obligada a litigar esta frívola oposición, la cual fue rechazada el 1 de agosto de 2017³⁴⁴.

254. El 3 de agosto de 2017, habitantes del área cometieron actos vandálicos en el emplazamiento de la Torre 827 (una torre colindante a los predios de la Comunidad de La Dormida). Estas personas desmontaron los encofrados de las fundaciones e incendiaron las instalaciones temporales utilizadas por las cuadrillas. Interchile y EDEMSA tuvieron que suspender sus trabajos en la zona y, al día siguiente, pusieron en conocimiento de la Fuerza Pública estos hechos³⁴⁵.
255. Cuando el personal de EDEMSA regresó al área de trabajo, el 5 de agosto de 2017, fueron atacados con piedras por personas que habían formado una barricada en la zona de acceso a la zona de trabajos. Uno de los contratistas de Interchile (ConCol) verificó que los actos vandálicos estaban siendo organizados en redes sociales por miembros de la Comunidad de La Dormida que engañaban al público, alegando que la obra no contaba con los permisos correspondientes³⁴⁶.

Estamos en la cuesta propiedad de la comunidad paralizando las obras de ingreso ilegal, donde nos están construyendo una torre de alta tensión !! Sin permisos sin nada!!! El que nos quiera venir apoyar bienvenido !! #ladormidasedefiende



256. Cuando EDEMSA pudo reingresar al área de las fundaciones de la Torre 827, constató que

³⁴³ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, arts. 67 (“**Sin perjuicio de la existencia de cualquiera reclamación pendiente, sea del concesionario o del dueño del predio, la exhibición del comprobante de pago o de la consignación del valor fijado por la comisión tasadora servirá al concesionario para obtener del Juez de Letras respectivo que lo ponga, sin más trámite, en posesión material de los terrenos**”) (el resaltado es nuestro) y 71 (“*Todas las dificultades o cuestiones posteriores de cualquier naturaleza a que dieran lugar las servidumbres establecidas en este Título, ya sea por parte del concesionario o del dueño del predio sirviente, se tramitarán en juicio sumario*”).

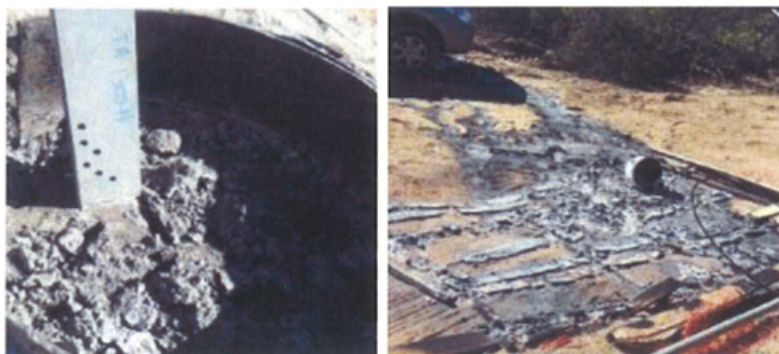
³⁴⁴ Juzgado de Letras de Limache, Rol N° V-64-2017, Resolución del 1 de agosto de 2017, **C-47**. La Corte de Apelaciones de Valparaíso confirmó esta decisión el 11 de octubre de 2017 (**C-255**).

³⁴⁵ Denuncia de Interchile (EDEMSA) ante Carabineros del 4 de agosto de 2017, **C-49**.

³⁴⁶ ConCol, Informe de circunstancias que imposibilitan trabajar en el Tramo 3 del 8 de enero de 2018, **C-256**, pág. 10.

estaban vandalizadas y que los empates (*stubs*) en los que luego se realiza el montaje de la estructura habían sido destruidos. Según el reporte de EDEMSA, “*las personas armadas con palos y piedras exigieron el retiro de las máquinas, la piscina de lavado y los camiones mixer, a su vez pedían que fueran retiradas las fundaciones realizadas*”³⁴⁷. Confiando en que el Estado sancionaría o desincentivaría la violencia y vandalismo en La Dormida, Interchile también denunció los hechos ante los tribunales de justicia³⁴⁸.

Respaldo Fotográfico:



Registro fotográfico:



**Reporte fotográfico de vandalismo en la zona de la Torre 827
(Cuesta La Dormida)³⁴⁹**

257. Desde este momento, fue evidente que el auxilio de la Fuerza Pública (*i.e.*, Carabineros) sería fundamental e imprescindible para poder garantizar la continuidad de los trabajos constructivos en esta zona. Por ello, el 29 de agosto de 2017, a solicitud de Interchile, el Juzgado de Letras de Limache ordenó a Carabineros “*proporcionar el auxilio de la Fuerza Pública investida de la facultad de descerrajamiento, si existiere oposición a la toma de posesión material de los terrenos o para el evento de encontrarse sin moradores los predios*”

³⁴⁷ Informe sobre actos vandálicos en el Sector Cuesta La Dormida (Torre 827) preparado por EDEMSA (del 3 al 6 de agosto de 2017), **C-257**, pág. 2.

³⁴⁸ Querrela de Interchile ante el Juzgado de Letras de Garantía de Limache del 13 de septiembre de 2017, **C-50**.

³⁴⁹ ConCol, Informe de circunstancias que imposibilitan trabajar en el Tramo 3 del 8 de enero de 2018, **C-256**. Las mismas fotografías aparecen en Informe sobre actos vandálicos en el Sector Cuesta La Dormida (Torre 827) preparado por EDEMSA (del 3 al 6 de agosto de 2017), **C-257**.

*servientes*³⁵⁰.

258. Carabineros, sin embargo, se rehusó a prestar el auxilio requerido para garantizar la seguridad de los trabajos de Interchile en esta zona. Entretanto, durante septiembre de 2017, las asociaciones ciudadanas opositoras al Proyecto:
- Realizaron manifestaciones en el municipio de Olmué³⁵¹ y siguieron difundiendo información falsa contra el Proyecto; y
 - Presentaron ante el SEA una solicitud de invalidación en contra de la RCA el 2 de octubre de 2017³⁵² (la cual fue declarada inadmisibile el 7 de diciembre de 2017³⁵³).
259. El 31 de octubre de 2017, representantes de Interchile se reunieron con el Intendente de la Región de Valparaíso, con el objeto de tratar de alertar a las autoridades sobre los conflictos con la Comunidad La Dormida y solicitar respaldo para resguardar el orden público del sector³⁵⁴.
260. Carabineros, sin embargo, no cooperó con Interchile. En este contexto, ante la solicitud de Interchile, el Juzgado de Letras de Limache dictó la **primera renovación** de la orden de auxilio de la fuerza pública el 14 de noviembre de 2017³⁵⁵.
261. Como explicaremos en la Sección 3.7.1 *infra*, Carabineros se rehusó a acompañar a Interchile en la toma de posesión material de la servidumbre ubicada en la Comunidad de La Dormida **desde esta época (agosto de 2017) hasta marzo de 2019 (esto es, un año y medio y nueve renovaciones después de la orden del Juzgado de Letras de Limache)**. La falta de intervención de la Carabineros en la zona sólo empeoró la situación de orden público, lo cual provocó más atentados contra el personal de Interchile y retrasó la entrada en operación del Tramo 3. Carabineros se negó a prestar el auxilio solicitado bajo excusas y pretextos sin ningún fundamento legal. La actitud de esta entidad era aún más sorprendente y fuera del margen de la legalidad pues, bajo el Derecho chileno, la fuerza pública debe: (i) *“prestar el auxilio, sin que le corresponda calificar el fundamento con que se le pide ni la justicia o*

³⁵⁰ Oficio N° 691-2017 del Juzgado de Letras de Limache a la Tenencia de Carabineros de Olmué del 29 de agosto de 2017, **C-48**.

³⁵¹ Ver, por ejemplo, Publicación en el grupo de Facebook *Libres de Alta Tensión Olmué* del 20 de septiembre de 2017, **C-258**.

³⁵² Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1379-2017 del 7 de diciembre de 2017, **C-259**, pág. 2.

³⁵³ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1379-2017 del 7 de diciembre de 2017, **C-259**.

³⁵⁴ Plataforma de la Ley del Lobby, constancia de Audiencia N° AB018AW0343426 del 31 de octubre de 2017, **C-260**.

³⁵⁵ Oficio N° 995-2017 del Juzgado de Letras de Limache a la Tercera Comisaría de Carabineros de Limache (1a renovación) del 14 de noviembre de 2017, **C-55**.

*legalidad de la sentencia o decreto que se trata de ejecutar*³⁵⁶; y (ii) “*cumplir sin más trámite sus órdenes y no podrá calificar su fundamento, oportunidad, justicia o legalidad, salvo requerir la exhibición de la autorización judicial previa, en su caso*”³⁵⁷.

3.5.6 Otros eventos no atribuibles a Interchile ocasionaron disrupción e impidieron que los Tramos 2 y 3 entraran en operación en la fecha prevista en el Decreto de Adjudicación

262. Además de los eventos descritos en las secciones *supra*, los trabajos de Interchile se vieron afectados por otros eventos imprevisibles que no eran atribuibles a Interchile y que impidieron que la compañía ejecutara la obra “*en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario*”³⁵⁸.

263. En efecto, en el Tramo 2:

- Las lluvias extremas en la Región de Coquimbo en mayo de 2017 afectaron los trabajos de los contratistas de Interchile (por el mal estado de los caminos y los daños que las lluvias ocasionaron en las faenas). Este evento también afectó los trabajos en la nueva subestación de Pan de Azúcar³⁵⁹; y
- Ciertas instalaciones de Interchile fueron vandalizadas por terceros sin identificar. Tal es el caso de (i) los daños cometidos por personas no identificadas al cable conductor que Interchile instalaba en las cercanías de la Torre 20 (Municipio de

³⁵⁶ Ministerio de Justicia, Ley N° 7421 (“Código Orgánico de Tribunales”) del 9 de julio de 1943, **C-58**, art. 11. Ver, también, Decreto N° 100, (“Constitución Política de la República de Chile”) del 22 de septiembre de 2022, **C-59**, art. 76 (“*La autoridad requerida deberá cumplir sin más trámite el mandato judicial y no podrá calificar su fundamento u oportunidad, ni la justicia o legalidad de la resolución que se trata de ejecutar*”).

³⁵⁷ Ley N° 18961 (“Ley Orgánica Constitucional de Carabineros”) del 7 de marzo de 1990, **C-261**, art. 4.

³⁵⁸ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, **C-12**, sección 11.2 (“*La ejecución del Proyecto en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario, deberá ser supervisada por la [Dirección de Peajes] conforme a las condiciones y mecanismos que se establezcan en las presentes Bases, las que se entenderán parte integrante de la Propuesta. La [Dirección de Peajes] será responsable de supervigilar el estado de avance del Proyecto, mediante Auditorías Técnicas de la Ejecución del Proyecto, aprobar el cumplimiento de los hitos relevantes del Proyecto y de informar los eventuales incumplimientos de plazos y condiciones técnicas al Ministerio, y hacer efectivas las Garantías correspondientes, conforme a las modalidades, formalidades y plazos que se especifican en las presentes Bases*”).

³⁵⁹ Ver Carta de Siemens a Interchile del 15 de mayo de 2017, **C-262**; Carta de Siemens a Interchile del 24 de mayo de 2017, **C-263**; Diario el Día, *El jueves llovió más de la mitad de lo que se espera para un año entero en la región*, nota de prensa del 12 de mayo de 2017, **C-264**.

Vallenar) el 28 de septiembre de 2017³⁶⁰; o (ii) el ataque con explosivos a la Torre 156 (también en la jurisdicción de Vallenar) del 9 de noviembre de 2017³⁶¹.

264. Del mismo modo, en el Tramo 3:

- El 24 de enero de 2017, en la Municipalidad de Los Vilos, los trabajos de otra compañía (Entel) causaron un incendio forestal. Este evento afectó por varias semanas los trabajos en 14 torres de este sector³⁶²;
- Entre el 8 y 21 de agosto de 2017, el ejército chileno desarrolló una serie de ejercicios militares en los predios donde se ubican las Torres 563 y 564 (Tramo 3, jurisdicción de La Ligua). Ello afectó las actividades de montaje y tendido de cables de un tiro de al menos 7 torres³⁶³;
- Un hallazgo arqueológico en la Torre 431 (en el Tramo 3) impidió cualquier trabajo en esta estructura entre el 6 de octubre de 2016³⁶⁴ y el 17 de agosto de 2017³⁶⁵;
- Interchile fue víctima de varios actos de vandalismo en distintas zonas del Tramo 3 (hechos posiblemente alentados por la falta de reactividad de Carabineros y la hostilidad de los gobiernos locales de la Región de Valparaíso contra el Proyecto)³⁶⁶;
- Algunos propietarios seguían formulando denuncias de obra nueva contra Interchile. Como hemos explicado, a pesar de ser manifiestamente improcedentes³⁶⁷, este tipo

³⁶⁰ Querrela criminal de Interchile presentada ante el Juzgado de Garantía de Vallenar del 14 de septiembre de 2017, **C-265**. Ver, también, ConCol, Informe de circunstancias que imposibilitan trabajar en el Tramo 2 del 8 de enero de 2018, **C-43**, pág. 11.

³⁶¹ Querrela criminal de Interchile presentada ante el Juzgado de Garantía de Vallenar del 27 de noviembre de 2017, **C-266**. Ver, también, ConCol, Informe de circunstancias que imposibilitan trabajar en el Tramo 2 del 8 de enero de 2018, **C-43**, pág. 10.

³⁶² ConCol, Informe de circunstancias que imposibilitan trabajar en el Tramo 3 del 8 de enero de 2018, **C-256**, pág. 4.

³⁶³ ConCol, Informe de circunstancias que imposibilitan trabajar en el Tramo 3 del 8 de enero de 2018, **C-256**, pág. 9.

³⁶⁴ Carta de Interchile al Consejo de Monumentos Nacionales del 3 de octubre de 2016, **C-267**.

³⁶⁵ Consejo de Monumentos Nacionales, Ordenanza N° 3765 del 17 de agosto de 2017, **C-268**.

³⁶⁶ Ver, por ejemplo, Presentación de Interchile en la reunión periódica No. 7 con el Ministerio de Energía del 7 de noviembre de 2018, **C-218**, filmina 4 (“Torre 455: En la noche del sábado 3 de noviembre se presentó un daño a los trabajos de tendido, como resultado del robo de las puntas del cable conductor anclado al piso, en cuanto se llevan a cabo los trabajos de montaje en los predios nominados Collao Collante”), Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 8 con el Ministerio de Energía del 14 de noviembre de 2018, **C-269**, filmina 3 (“La Línea fue nuevamente víctima de hechos delictuales (Corte de conductor) por parte de terceros en el sector de Fundo Santa Laura, (miércoles 7.11 y sábado 10.11) lo que acumula un total de 2 incidentes en el lapso de una semana”); Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 17 con el Ministerio de Energía del 15 de enero de 2019, **C-270**, filmina 9.

³⁶⁷ Ver Sección 3.5.4.2 *supra*.

de acciones suspendía los trabajos constructivos hasta que Interchile pudiese obtener una orden de alzamiento de los juzgados competentes³⁶⁸; y

- Un accidente grave de un helicóptero el 24 de octubre de 2018³⁶⁹ y otro accidente fatal el 25 de marzo de 2019 fueron altamente disruptivos para el transporte de personal y materiales en aquellas torres en altura donde por vía terrestre es de extrema dificultad. Interchile debió gestionar la movilización de materiales (incluso a lomo de mula) en ciertos sectores del Tramo 3 para evitar la paralización de los trabajos³⁷⁰.

265. Como explicaremos en la sección 3.8 *infra*, el Ministerio de Energía no evaluó adecuadamente todos estos hechos (ampliamente documentados por Interchile) al decidir sobre su solicitud de prórroga del Hito 5 del Tramo 3.

3.5.7 A pesar de la intransigencia del Estado, y gracias a los esfuerzos de Interchile, el Proyecto alcanzó más de un 97% de avance global a la Fecha Prevista de Entrada en Operación (enero de 2018)

266. Los eventos que hemos descrito en las secciones *supra* se tradujeron, inevitablemente, en demoras críticas para el cumplimiento del Hito 5 de los Tramos 2 y 3, y motivaron la solicitud de prórroga que Interchile presentó al Ministerio (a la que nos referiremos en la Sección 3.6 *infra*).

267. A pesar de todos los obstáculos enfrentados, para la Fecha Prevista de Entrada en Operación, el Auditor había certificado el avance global del Proyecto en **más de un 97%**³⁷¹. En su informe para el primer bimestre del 2018, el Auditor también constató que:

- Para esta fecha, el Tramo 1 ya se encontraba energizado, quedando pendiente únicamente la certificación de cumplimiento del Hito 5³⁷²;

³⁶⁸ Ver, por ejemplo, Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 11 con el Ministerio de Energía del 5 de diciembre de 2018, C-72filmina 3 (“*En Cajón de Lebu, la empresa Keronke (relacionada a los propietarios) presentó denuncia de obra nueva, esta semana se espera resolución competencia del Tribunal de Limache o en su defecto, determinación de garantía para alzar la suspensión de las obras, por ahora estamos con detención de faenas*”).

³⁶⁹ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 6 con el Ministerio de Energía del 28 de octubre de 2018, C-271.

³⁷⁰ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 27 con el Ministerio de Energía del 29 de marzo de 2019, C-272, filminas 3 y 13.

³⁷¹ ABS Consulting, Informe Bimestral N° 27 del 16 de abril de 2018, C-53, pág 12 (“*En conformidad con la metodología utilizada por ABS Consulting, y a lo informado por el adjudicatario InterChile S.A., el avance real del proyecto alcanza un 97.61%*”).

³⁷² ABS Consulting, Informe Bimestral N° 27 del 16 de abril de 2018, C-53, pág. 16.

- En el Tramo 2, sólo quedaban pendientes la finalización de trabajos de montaje de 43 torres (menos de 10% del tramo) y el tendido de 80 kilómetros de cable³⁷³;
- El “retraso en las distintas actividades de construcción que se presentan en los anteriores cuadros **no son por falta de recursos**, dado que el contratista EDEMSA dispone en terreno de la cantidad de recursos suficientes para poder dar cumplimiento a lo proyectado en el plan de término [de los trabajos]”³⁷⁴; y
- Los retrasos en los trabajos del Tramo 3 se debían a “singularidades adicionales respecto a los PAS” (como eran, por ejemplo, las demoras en la toma de posesión material de los predios en La Dormida³⁷⁵ o la paralización de las obras por las Municipalidades de Limache y Zapallar³⁷⁶).

268. Entre octubre de 2017 y abril de 2018, Interchile también ejecutó³⁷⁷, con el visto bueno del CEN, obras de ampliación adicionales en la nueva subestación en Cardones. Estas obras permitieron enlazar, en abril de 2018³⁷⁸, el Tramo 1 de 550kv (ya energizado) con las líneas existentes de 220kv e inyectar más energía renovable del norte a la oferta energética del SIC. Las obras de ampliación en la nueva subestación de Cardones mitigaron así los efectos nocivos que la fuerza mayor seguía teniendo en los Tramos 2 y 3 y, al tiempo, aceleraron el proceso de la consolidación del recientemente creado Sistema Interconectado Nacional (SIN).

269. El Ministerio también era consciente de los esfuerzos que Interchile estaba realizando por cumplir con el Hito 5 (aun cuando ello implicaba una importante – y costosa – desviación para la compañía). Como explica el Ing. Urrego³⁷⁹, durante todo 2017 y 2018, Interchile se reunió en varias oportunidades con funcionarios del Ministerio (incluidos los ministros de turno) para mantenerlos informados de los planes de aceleración puestos en marcha y las trabas institucionales que seguían perturbando el avance del Proyecto.

270. Puesto que la obra se encontraba sustancialmente terminada a pesar de todos los eventos de

³⁷³ ABS Consulting, Informe Bimestral N° 27 del 16 de abril de 2018, C-53, pág. 11.

³⁷⁴ ABS Consulting, Informe Bimestral N° 27 del 16 de abril de 2018, C-53, pág. 10.

³⁷⁵ Ver Sección 3.5.5 *supra*.

³⁷⁶ Ver Sección 3.5.3 *supra*.

³⁷⁷ En octubre de 2017, Interchile suscribió un contrato de ampliación con la empresa Transmisora Eléctrica del Norte (operadora de líneas de 220kv en la zona) un contrato para las obras de ampliación en las Obras de la Subestación Cardones. Ver Contrato para la ampliación de las barras 1 y 2 en la Subestación Nueva Cardones 500kV entre Interchile y Transmisora Eléctrica del Norte del 2 de octubre de 2017, C-273.

³⁷⁸ Carta del CEN a Interchile (I) del 16 de abril de 2018, C-274; Carta del CEN a Interchile (II) del 16 de abril de 2018, C-275.

³⁷⁹ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, CWS-2, párr. 74.

fuerza mayor que habían impactado los trabajos constructivos, Interchile esperaba que el Ministerio de Energía actuara de manera razonable, tal y como ya lo habían hecho la Dirección de Peajes y el CEN al constatar los hechos que habían retrasado el cumplimiento de los Hitos 2 y 3.

3.6 Confiada en que el Estado actuaría de manera consistente con su conducta anterior, Interchile solicitó la modificación de la fecha de cumplimiento del Hito 5 para los Tramos 2 y 3

271. Para finales del 2017, y a pesar de los planes de mitigación puestos en marcha después de la prórroga del Hito 3, era evidente que el Proyecto no entraría en operación el 16 de enero de 2018 (Hito 5).
272. Como consecuencia de lo anterior, el 22 de diciembre de 2017, Interchile no tuvo otra opción que solicitar al Ministerio de Energía que prorrogara la Fecha Prevista de Entrada en Operación para el Tramo 2³⁸⁰. Un par de semanas después, el 12 de enero de 2018, Interchile solicitó la prórroga de la Fecha Prevista de Entrada en Operación para el Tramo 3³⁸¹. Ambas solicitudes de prórroga fueron después completadas a través de múltiples cartas que Interchile presentó al Ministerio a lo largo de los respectivos procedimientos administrativos.
273. En resumen, en ambas solicitudes, Interchile explicó en detalle cómo numerosos eventos de fuerza mayor y caso fortuito habían impactado el avance de las obras de forma tal que, pese a su plan de aceleración, era imposible que el Proyecto entrara en operación en la fecha originalmente prevista para ello. Para facilitar el análisis por parte del Ministerio, en cada solicitud de prórroga, Interchile dividió la explicación de los distintos eventos de fuerza mayor en dos grandes categorías: por una parte, los eventos que afectaron el desarrollo general del Proyecto; y, por otra parte, los eventos que afectaron el desarrollo puntual de los Tramos 2 y 3³⁸².
274. *En primer lugar*, Interchile explicó que la construcción del Proyecto se vio afectada, en general, por aquellos imprevistos que motivaron las prórrogas otorgadas por la Dirección de Peajes y el CEN para el cumplimiento de los Hitos 2, 3 y 4 (y que se explicaron en las

³⁸⁰ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Solicitud de Ampliación de Plazo del Hito 5 del Tramo 2) del 22 de diciembre de 2017, **C-51**.

³⁸¹ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Solicitud de Ampliación de Plazo del Hito 5 del Tramo 3) del 12 de enero de 2018, **C-52**.

³⁸² **Tramo 2**: Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Solicitud de Ampliación de Plazo del Hito 5 del Tramo 2) del 22 de diciembre de 2017, **C-51**, págs. 7-16; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 22 de febrero de 2018, **C-276**, págs. 3-14; **Tramo 3**: Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Solicitud de Ampliación de Plazo del Hito 5 del Tramo 3) del 12 de enero de 2018, **C-52**, págs. 5-17; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de febrero de 2018, **C-277**, págs. 2-11; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 8 de noviembre de 2019, **C-138**, págs. 3-6.

secciones anteriores) – *i.e.*, los imprevistos que retrasaron la obtención de la RCA, los PAS, las concesiones eléctricas, el acceso a los terrenos, las obras de ampliación de las subestaciones, y las obras de expansión de los autotransformadores³⁸³. Al respecto, Interchile aclaró que estos eventos tuvieron dos efectos sobre la Fecha Prevista de Entrada en Operación:

275. Primero, Interchile explicó que los distintos imprevistos que fueron objeto de las prórrogas de los Hitos intermedios, jurídicamente, habían suspendido el plazo para construir el Proyecto, por lo que al plazo original de 60 meses debía sumársele cada una de las prórrogas de los hitos intermedios (455 días en el Tramo 2 y 485 días en el Tramo 3)³⁸⁴. De lo contrario, se desconocería el derecho adquirido de Interchile a desarrollar el Proyecto en los 60 meses ofertados, obligándolo a culminar la obra en 45 meses para el Tramo 2 y 44 meses para el Tramo 3. Como lo explicó el Dr. Vergara, uno de los expertos jurídicos de Interchile en el trámite ante el Ministerio, “*no resultaría racional ni coherente ni proporcionado que encontrándose ad portas de la consecución del fin prometido, se impongan cargas insostenibles al adjudicatario, como es el concluir la obra en un tiempo inferior al contemplado en los términos de contratación [...]*”³⁸⁵.
276. Segundo, Interchile explicó que los efectos de los imprevistos que motivaron las prórrogas de los hitos intermedios no se habían agotado en los plazos de cumplimiento para cada uno de estos hitos intermedios, sino que habían generado un efecto sinérgico, expansivo, de reacción en cadena o “*efecto dominó*” en los demás hitos, incluido el Hito 5³⁸⁶. Al respecto, el Gerente General de Interchile explicó al Ministerio de Energía que dichos imprevistos habían “*impact[ado] [los] presupuesto[s] previo[s] y clave[s] para comenzar a construir e instalar*

³⁸³ **Tramo 2:** Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Solicitud de Ampliación de Plazo del Hito 5 del Tramo 2) del 22 de diciembre de 2017, C-51, págs. 7-16; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 22 de febrero de 2018, C-276, págs. 3-14; **Tramo 3:** Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Solicitud de Ampliación de Plazo del Hito 5 del Tramo 3) del 12 de enero de 2018, C-52, págs. 5-17; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de febrero de 2018, C-277, págs. 2-11; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 8 de noviembre de 2019, C-138, págs. 3-4.

³⁸⁴ Ver, Informe en Derecho de Alejandro Vergara Blanco (Tramos 2 y 3) del 18 de julio de 2018, C-216 (Tramos 2 y 3), pág. 46 (explicando que “*los eventos de fuerza mayor o caso fortuito [...] suspenden la exigibilidad del cumplimiento de la obligación mientras perdure el evento que origina [el] retraso en la ejecución. En tal sentido, se ha expresado que: [...] ‘Junto con exonerar de la responsabilidad por daños, el caso fortuito suspende también la exigibilidad de la obligación. Mientras despliegue sus efectos, el cumplimiento de la prestación convenida no será exigible al deudor, incidiendo en tal sentido en la pretensión de cumplimiento’ [citando Brantt Zumarán, Gabriela (2010): El caso fortuito y su incidencia en el derecho de la responsabilidad civil contractual (Santiago, Editorial Legal Publishing Chile), p. 221]*”).

³⁸⁵ Informe en Derecho de Alejandro Vergara Blanco (Tramos 2 y 3) del 18 de julio de 2018, C-216, pág. 48. Ver, también, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de agosto de 2018, C-278 (Tramo 2), pág. 3; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 3 de agosto de 2018, C-279; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 8 de noviembre de 2019, C-138, pág. 5.

³⁸⁶ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de agosto de 2018, C-278, pág. 2; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 8 de noviembre de 2019, C-138, págs. 4-5.

*estructuras eléctricas en los predios afectados con las nuevas obras*³⁸⁷. En particular, el Gerente General de Interchile enfatizó que la demora en la obtención de la RCA “*retardó [...] desde el inicio todo lo demás, en la medida que es la resolución que gatilla la obtención de una serie de autorizaciones sectoriales y concesiones eléctricas, que en definitiva permiten acceder a los predios*”³⁸⁸.

277. Cabe destacar que, para este momento, el “*efecto dominó*” de cualquier retraso en la ruta crítica no era desconocido para el Ministerio. En efecto, en la solicitud de prórroga del proyecto Encuentro-Lagunas (también a cargo de Interchile), el Ministerio ya había reconocido expresamente que “*la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental es un requisito indispensable para poder desarrollar las obras de la Línea encuentro – Lagunas, por lo que un retraso en la obtención de ésta **necesariamente afecta la realización de aquellas obras y consecuentemente en el cumplimiento del ‘Hito Relevante No. 5: Entrada en Operación del Proyecto’***”³⁸⁹. Por lo anterior, ISA nunca imaginó que el Ministerio adoptaría otro criterio al momento de analizar las solicitudes de prórroga de la Fecha Prevista de Entrada en Operación del Proyecto Cardones-Polpaico.
278. *En segundo lugar*, Interchile explicó cómo los imprevistos ocurridos después de la prórroga del Hito 3 habían afectado el desarrollo de los Tramos 2 y 3, en concreto:
279. Para el caso del Tramo 2, inicialmente, Interchile dividió la explicación de los imprevistos en los siguientes cuatro grupos³⁹⁰:
- eventos causados por terceros con dependencia de una decisión judicial, correspondientes a las denuncias de obra nueva, tomas de posesión material con fuerza pública y la orden de suspensión de obras en el marco del recurso de protección presentado por la Inmobiliaria Esse;
 - eventos provocados por terceros que perturban la propiedad, correspondientes a las tomas de trabajadores de las empresas contratistas ISOLUX, OMYC, y EMI;

³⁸⁷ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de agosto de 2018, **C-278**, pág. 2.

³⁸⁸ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de octubre de 2018, **C-280**, pág. 9.

³⁸⁹ Ministerio de Energía, Decreto N° 4T (Prórroga del Hito 5 del Proyecto Encuentro - Lagunas) del 2 de junio de 2017, **C-30**, párr. 17.

³⁹⁰ Ver, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de septiembre de 2018, **C-281**, págs. 7 y ss; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de octubre de 2018, **C-280**, págs. 4 y ss.

- eventos realizados por terceros que atentan contra la propiedad, correspondientes a los actos de terceros que produjeron daños de estructuras e instalaciones en las torres T30-31 y T156; y
- eventos causados por situación climatológica, correspondientes a las fuertes lluvias que se produjeron en el área de trabajo de la Subestación Nueva Pan de Azúcar.

280. Para el caso del Tramo 3, Interchile dividió la explicación de los imprevistos en los siguientes cinco grupos (después de adicionar los eventos ocurridos después de la presentación de la solicitud de prórroga original, los cuales se explican en detalle en la sección 3.7 *infra*)³⁹¹:

- eventos causados por terceros con dependencia de una decisión judicial, correspondientes a las denuncias de obra nueva, tomas de posesión material con fuerza pública y la orden de paralización dictada por el Juzgado de Letras y Garantía de Los Vilos;
- eventos provocados por actuaciones y omisiones de la autoridad, correspondientes a las paralizaciones decretadas por las Municipalidades de Limache y Zapallar, la demora del Consejo de Monumentos en pronunciarse sobre el hallazgo arqueológico, los ejercicios militares realizados en el sector La Ballena, el incendio forestal ocurrido en el sector de Agua Amarilla y la consecuente investigación por parte de la Policía de Investigaciones de Chile, y la demora en otorgar la toma de posesión material de cierto inmueble por parte del 2º Juzgado de Letras en lo Civil de Coquimbo;
- eventos realizados por terceros que atentan contra la propiedad, correspondientes a los actos vandálicos de terceros en la Región de Valparaíso (entre otros, robos de cables, sabotajes a la caja de empalme de la Torre No. 786);
- eventos realizados por terceros que perturban la propiedad de Interchile, correspondientes a los actos vandálicos y atentados en La Dormida, vías de hecho y acciones judiciales abusivas respecto de los Lotes B y C (que habrían impedido la construcción de las Torres y consolidación del tiro No. 36), vías de hecho del administrador del predio de propiedad de Agrícola Cajón de Lebú y las vías de hecho que impidieron labores de tendido en el tiro conductor No. 41, 35ª y 35B; y

³⁹¹ Ver, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 3 de junio de 2019, C-282 págs. 2 y 3; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 8 de noviembre de 2019, C-138, págs. 5-6.

- eventos que merman la programación de obras, correspondientes a la paralización de trabajos en altura por accidente fatal y a los accidentes aéreos ocurridos en el Tramo 3 en octubre de 2019 y marzo de 2019.
281. Según Interchile, todos estos imprevistos justificaban una prórroga de 479 días para el Tramo 2 y 743 días para el Tramo 3.
282. Como prueba de cada uno de estos eventos constitutivos de fuerza mayor, Interchile presentó un gran número de escritos y pruebas documentales que, de conformidad con el marco jurídico chileno, Interchile esperaba que el Ministerio analizara en detalle para efectos de tomar su decisión³⁹². Como explica Sonia Abuchar, Vicepresidenta Jurídica de ISA, *“ISA e Interchile adelantaron el proceso ante el Ministerio de Energía con la mayor seriedad, brindando información detallada sobre el desarrollo del Proyecto. Para el efecto, nos asesoramos de los mejores profesionales en Chile, desde el punto de vista técnico y jurídico, para presentar un expediente sólido que sustentara las Solicitudes”*³⁹³.
283. En efecto, en el marco de la solicitud de prórroga sobre el Tramo 2, por ejemplo, Interchile presentó, al menos, 8 escritos, 1 informe jurídico del Dr. Alejandro Vergara, 14 pruebas documentales sobre los imprevistos que fueron objeto de las prórrogas de los Hitos 2, 3 y 4, y 27 fichas técnicas sobre cada uno de los eventos que impactaron, particularmente, el Tramo 2, en las que se explicaba en detalle el cumplimiento de los tres requisitos de la fuerza mayor bajo de Derecho chileno (imprevisibilidad, irresistibilidad e inimputabilidad).
284. En el marco de la solicitud de prórroga sobre el Tramo 3, la cantidad de pruebas documentales presentadas por Interchile fue aún mayor. En este caso, Interchile presentó, al menos, 12 escritos, 4 informes jurídicos, 4 informes técnicos, 14 pruebas documentales sobre los imprevistos que fueron objeto de las prórrogas de los Hitos 2, 3 y 4, 66 fichas técnicas sobre cada uno de los eventos que impactaron, particularmente, el Tramo 3, en las que se explicaba en detalle el cumplimiento de los tres requisitos de la fuerza mayor bajo de Derecho chileno (imprevisibilidad, irresistibilidad e inimputabilidad), y 11 cronogramas de la obra en los que se explicaban los impactos de los distintos eventos que afectaron la Fecha Prevista de Entrada en Operación. Por si esto fuera poco, Interchile solicitó al Ministerio de Energía varias reuniones presenciales con el propósito de explicar en detalle los efectos que los múltiples eventos de fuerza mayor habían tenido sobre la Fecha Prevista de Entrada en Operación del

³⁹² Ver, Sección 3.8.1.2(b) *infra*; Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección V.B; Declaración Testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros, **CWS-3**, párr. 43 (*“Confiábamos en que el Ministerio, actuando de buena fe y respetando el debido proceso, revisaría en detalle las particularidades de los eventos de fuerza mayor alegados por Interchile, los cuales sustentó con el voluminoso expediente acompañado a sus solicitudes”*).

³⁹³ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, **CWS-1**, párr. 46.

Proyecto³⁹⁴.

285. En suma, considerando las decisiones previas de la Dirección de Peajes y el CEN sobre las prórrogas de los hitos intermedios, la misma decisión del Ministerio en el caso de Encuentro-Lagunas, y el amplio expediente probatorio presentado por Interchile, ISA esperaba que el Ministerio reconociera el carácter de fuerza mayor de los distintos eventos que habían afectado el desarrollo del Proyecto (tanto de forma general como particular para cada uno de los dos Tramos).

3.7 A pesar de estar informado en detalle de los graves problemas que seguían afectando el Proyecto, el Estado no cooperó con Interchile para superar los obstáculos que seguían retrasando la fecha de entrada en operación del Proyecto-

286. Luego de presentar la solicitud de prórroga del Hito 5 para los Tramos 2 y 3, Interchile siguió ejecutando la obra bajo un plan de aceleración para mitigar las interrupciones y demoras en los trabajos. De hecho, gracias a la diligencia con la que obró, Interchile logró terminar los trabajos constructivos y energizar el Tramo 2 el 31 de mayo de 2018³⁹⁵.

287. En el Tramo 3 – que atraviesa la Región de Valparaíso, en el que las Municipalidades (y la Comunidad de La Dormida) seguían oponiéndose activamente al Proyecto –, Interchile siguió enfrentando obstáculos que retrasaron aún más la Entrada en Operación. El conflicto social en el sector de la Cuesta La Dormida, que había iniciado en agosto de 2017, se prolongó y agravó durante el 2018. A pesar de las constantes solicitudes de auxilio de la Fuerza Pública de Interchile, Carabineros siguió sin asistir a la compañía en la toma de posesión material de sus servidumbres (**Sección 3.7.1**).

288. En un intento de dar una solución a los problemas que comprometían la finalización del Tramo 3, Interchile coordinó la realización de reuniones periódicas de información con el Ministerio de Energía (**Sección 3.7.2**).

289. Con ello, Interchile buscaba mantener informado al Ministerio de Energía y obtener su apoyo para solucionar los eventos que estaban generando interrupción y demoras en el Tramo 3. A pesar de estar informado de los pormenores de estos problemas, el Estado asumió, principalmente, una actitud pasiva y no apoyó a Interchile como era esperable. En particular, la pasividad del Ministerio y de Carabineros contribuyeron a que las tensiones con la comunidad en el sector de La Dormida se agravasen, al punto que este conflicto social terminó

³⁹⁴ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, CWS-1, párr. 46; Declaración Testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros, CWS-3, párr. 80.

³⁹⁵ Informe mensual de actividades de Interchile (mayo de 2018), C-283, pág. 15 (“El 30 de mayo 2018 se energizó Nueva línea Maitencillo - Pan de Azúcar 2 x500 kV”).

condicionando la finalización del Tramo 3 (**Sección 3.7.3**).

3.7.1 El conflicto social en el sector de la Cuesta La Dormida siguió agravándose en 2018

290. Como explicamos en la Sección 3.5.5 *supra*, ante la creciente oposición al Proyecto de la Comunidad de La Dormida (tolerada – incluso incitada – por las Municipalidades de la Región de Valparaíso), Interchile se vio obligada a obtener del Juzgado de Letras de Limache:

- En un primer momento, el decreto de la toma de posesión material de la servidumbre impuesta sobre los predios de la Comunidad de La Dormida³⁹⁶;
- Después, en agosto de 2017, ante la degradación de la situación y la agresión de los trabajadores de EDEMSA, una orden de auxilio de la Fuerza Pública³⁹⁷; y
- El 14 de noviembre de 2017, una **primera renovación** de la orden de auxilio³⁹⁸.

291. En diciembre de 2017, la prensa reportaba que la oposición activa de la Comunidad de La Dormida mantenía la obra “*entrampada*”³⁹⁹ en esta zona por, entre otros motivos, las acciones judiciales que estaban coordinando en contra del Proyecto. En efecto, luego de que el SEA inadmitiera el pedido de invalidación de la RCA promovido por los representantes de la Comunidad⁴⁰⁰ (al que nos hemos referido en el párrafo 258 *supra*), éstos promovieron – con éxito – una reclamación en contra de esta decisión⁴⁰¹. La decisión sobre el fondo de la solicitud de invalidación sigue pendiente de ser dictada – en esta oportunidad – por el Tribunal Ambiental de Santiago, dado que nuevamente la Comunidad de La Dormida impugnó la resolución de rechazo de fondo, emitida por el SEA. Estas acciones muestran que la Comunidad de La Dormida estaba organizada y dispuesta a impedir, por todos los medios, que la obra llegara a buen término.

³⁹⁶ Juzgado de Letras de Limache, Rol N° V-64-2017, Sentencia del 5 de julio de 2017, **C-45**.

³⁹⁷ Oficio N° 691-2017 del Juzgado de Letras de Limache a la Tenencia de Carabineros de Olmué del 29 de agosto de 2017, **C-48**.

³⁹⁸ Oficio N° 995-2017 del Juzgado de Letras de Limache a la Tercera Comisaría de Carabineros de Limache (1a renovación) del 14 de noviembre de 2017, **C-55**.

³⁹⁹ Marga-Marga Online, *Organizaciones ecologistas desarrollan campaña informativa ante pronta revisión de recursos que buscan frenar la Termoeléctrica Los Rulos*, nota de prensa del 9 de diciembre de 2017, **C-284**, (“*sobre la Carretera Eléctrica Cardones-Polpaico, ésta se mantiene entrampada en distintos tramos de su construcción que va desde la Tercera Región hasta la Metropolitana, por acciones legales presentadas a la justicia. Una de las comunidades que ha evitado la instalación de las torres han sido los comuneros de La Dormida en Olmué, pero se vienen acercando desde Los Aromos en Limache y por Til-Til*”).

⁴⁰⁰ Servicio de Evaluación Ambiental, Resolución Exenta N° 1379-2017 del 7 de diciembre de 2017, **C-259**.

⁴⁰¹ El 8 de febrero de 2018, la Comunidad de La Dormida interpuso una reclamación en contra de la Resolución Exenta del 7 de diciembre de 2017 (**C-259**). El 31 de enero de 2019, el Tribunal Ambiental ordenó al SEA tramitar el proceso administrativo de invalidación (**C-285**), el cual sigue en curso.

292. Carabineros, entretanto, seguía sin prestar apoyo a Interchile. Prueba de ello es el hecho de que Interchile debió **renovar su pedido de auxilio de la fuerza pública en, al menos, dos oportunidades durante el primer semestre de 2018**. En efecto, el Juzgado de Letras de Limache dictó renovaciones de su orden a Carabineros:
- El 24 de enero de 2018⁴⁰² (**segunda renovación**); y
 - El 30 de mayo de 2018⁴⁰³ (**tercera renovación**).
293. Según relata el Dr. Cerda Lecaros, cada vez que Interchile contactaba a Carabineros con un nuevo oficio del Juzgado de Letras de Limache, los policías indicaban que había un supuesto “problema” con el contenido de la orden del juez (alegando, por ejemplo, que el predio estaba mal identificado u otras formalidades de este tipo)⁴⁰⁴. Ello, además de altamente inusual, es manifiestamente ilegal. Conforme al Código de Tribunales de Chile, ante una orden judicial, Carabineros debe *“prestar el auxilio, sin que le corresponda calificar el fundamento con que se le pide ni la justicia o legalidad de la sentencia o decreto que se trata de ejecutar”*⁴⁰⁵.
294. Parecía que la Tenencia de Carabineros de Olmué no quería ingresar a los predios de la Comunidad de La Dormida. En vez de solicitar ayuda de otras tenencias o divisiones, Carabineros prefirió inventar excusas para no asistir a Interchile⁴⁰⁶. Ello contribuyó a que la situación degenerase y que, para Interchile, se tornara cada vez más difícil ejecutar la obra en esta zona. Ante la falta de apoyo de Carabineros, Interchile intentó iniciar nuevas instancias de diálogo con La Comunidad de La Dormida mientras desplazaba a sus trabajadores a otras áreas del Tramo 3 en las que todavía existían frentes de trabajo disponibles⁴⁰⁷.
295. El 16 de agosto de 2018, trabajadores de EDEMSA asistieron a los terrenos de la Comunidad de La Dormida para avanzar en las mediciones de topografía necesarias para determinar el emplazamiento final de las torres. Mario Aravena, uno de los directores de la Comunidad, los abordó, *“manifestando que los trabajadores debían salir inmediatamente del sector y del*

⁴⁰² Oficio N° 121-2018 del Juzgado de Letras de Limache a Carabineros (2a renovación) del 24 de enero de 2018, **C-56**.

⁴⁰³ Oficio N° 686-2018 del Juzgado de Letras de Limache a Carabineros (3a renovación) del 30 de mayo de 2018, **C-57**.

⁴⁰⁴ Declaración Testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros, **CWS-3**, párr. 52.

⁴⁰⁵ Ministerio de Justicia, Ley N° 7421 (“Código Orgánico de Tribunales”) del 9 de julio de 1943, **C-58**, artículo 11(2) (el resaltado es nuestro). Ver, también, Decreto N° 100, (“Constitución Política de la República de Chile”) del 22 de septiembre de 2022, **C-59**, art. 76 (*“La autoridad requerida deberá cumplir sin más trámite el mandato judicial y no podrá calificar su fundamento u oportunidad, ni la justicia o legalidad de la resolución que se trata de ejecutar”*).

⁴⁰⁶ Declaración Testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros, **CWS-3**, párr. 53.

⁴⁰⁷ Declaración Testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros, **CWS-3**, párr. 54.

*terreno ya que él no se iba hacer responsable de lo que fuese a pasar*⁴⁰⁸.

296. Al día siguiente, el 17 de agosto de 2018, el personal de Interchile regresó a la Comunidad de La Dormida y se encontró con el Sr. Aravena, otros directivos de juntas vecinales de la zona y otros miembros de un colectivo denominado “*Valle Consciente*”⁴⁰⁹. Para sorpresa de Interchile, los dirigentes de la Comunidad de La Dormida estaban actuando en coordinación con la Municipalidad de Olmué. Dentro de las personas que participaban en el bloqueo al personal de Interchile se encontraban funcionarios de la Dirección de Obras de la Municipalidad y un concejal de Olmué “*en representación del Municipio*”⁴¹⁰.
297. A pesar de que el representante de Interchile afirmó que querían conversar de buena manera para facilitar el acceso y terminar los trabajos de topografía, las personas agrupadas impidieron el acceso. Probablemente inspirados por los fallidos intentos de las Municipalidades de Limache y Zapallar, los funcionarios del Municipio de Olmué notificaron⁴¹¹ a Interchile que paralizarían sus trabajos si no ingresaban el expediente de la RCA a la Dirección de Obras del Municipio. Más allá de lo desconcertante que era el hecho de que el mismo Estado estuviera impidiendo físicamente el acceso al sitio de los trabajos, no está en disputa⁴¹² que este tipo de órdenes de paralización no tienen ningún fundamento en el Derecho chileno.
298. El mismo 17 de agosto de 2018, un individuo que se identificó como Juan Molina Tapia, abogado de la Comunidad de La Dormida, llamó a la central telefónica de Interchile indicando que, “*si la empresa y sus contratistas ingresan al predio puede haber muertes y serán responsabilidad de la empresa*”⁴¹³. Ese mismo día, el personal de EDEMSA denunció ante Carabineros que el Sr. Aravena los había forzado a abandonar la zona con amenazas de que los miembros de la Comunidad los dejarían “*encerrados*” y que era mejor que no “*exp[usieran*

⁴⁰⁸ Denuncia de Interchile (EDEMSA) ante la Tercera Comisaría Limache del 16 de agosto de 2018, **C-286**, pág. 5 del PDF.

⁴⁰⁹ Video, Presentación de las personas que impiden el acceso a Interchile y EDEMSA en la Comunidad de La Dormida del 17 de agosto de 2018, **C-287**.

⁴¹⁰ Video, Presentación de las personas que impiden el acceso a Interchile y EDEMSA en la Comunidad de La Dormida del 17 de agosto de 2018, **C-287**, minuto 1:47.

⁴¹¹ Boleta de notificación entregada por la Dirección de Obras de la Municipalidad de Olmué del 17 de agosto de 2018, **C-288**.

⁴¹² Ver Sección 3.5.3 *supra*. Al decidir sobre la solicitud de prórroga del Hito 5, el Ministerio indicó que estas paralizaciones “*carec[en] de sustento legal y no encuentran justificación alguna en el marco jurídico que regula la realización del Proyecto*”. Ver Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, pág. 32.

⁴¹³ Ficha del obstáculo N° 5 (“*Acciones delictivas y múltiples vías de hecho en sector Cuesta la Dormida*”) presentada por Interchile al Ministerio de Energía, **C-60**, pág. 6 del PDF.

a] su gente ya que tienen familia”⁴¹⁴.

299. En este contexto, Interchile se vio obligada a solicitar nuevamente el auxilio de la fuerza pública. El 27 de agosto de 2018, el Juzgado de Letras de Limache reiteró a Carabineros, por **cuarta vez**⁴¹⁵, la orden de asistir a Interchile en la toma de posesión material de la servidumbre en la Comunidad de La Dormida.

300. A pesar de que, como en ocasiones anteriores, Carabineros no cumplió esta orden judicial, Interchile siguió tratando de buscar un acercamiento por la vía del diálogo. En paralelo, como explicaremos a continuación, Interchile gestionó la realización de reuniones periódicas con el Ministerio de Energía con el fin de mantenerle informado de los problemas de la obra y darles a conocer los planes de aceleración de los trabajos.

3.7.2 En reuniones periódicas, Interchile mantuvo informado al Ministerio de Energía sobre los problemas que seguían afectando la obra y sus planes de aceleración para mitigar estas afectaciones

301. Para septiembre de 2018, era claro que la finalización del Tramo 3 estaba siendo extremadamente problemática por eventos imprevisibles e irresistibles y que Interchile no estaba pudiendo ejecutar la Obra “*en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario*”⁴¹⁶. Por este motivo, y dado el interés estratégico del Proyecto para el Estado, Interchile coordinó reuniones periódicas con el Ministerio a partir del 24 de septiembre de 2018. Como explica el Ing. Urrego,⁴¹⁷ estas reuniones periódicas se sumaron a las otras reuniones que Interchile había organizado, a lo largo de 2017 y 2018, para informar al Ministerio sobre los planes de aceleración y las dificultades que seguían obstruyendo los trabajos planificados⁴¹⁸.

302. En palabras de Interchile, el objetivo de estas reuniones era mantener informado al Ministerio de Energía sobre los obstáculos que afectaban la finalización del Tramo 3 y las “*medidas y planes de acción que permitan asegurar el cumplimiento del plazo de construcción de la*

⁴¹⁴ Denuncia de EDEMSA ante la Tercera Comisaría de Limache del 17 de agosto de 2018, C-289, pág. 5 del PDF.

⁴¹⁵ Oficio N° 1089-2018 del Juzgado de Letras de Limache a Carabineros (4a renovación) del 27 de agosto de 2018, C-290.

⁴¹⁶ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, C-12, sección 11.2 (“*La ejecución del Proyecto en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario, deberá ser supervisada por la [Dirección de Peajes] conforme a las condiciones y mecanismos que se establezcan en las presentes Bases, las que se entenderán parte integrante de la Propuesta. La [Dirección de Peajes] será responsable de supervigilar el estado de avance del Proyecto, mediante Auditorías Técnicas de la Ejecución del Proyecto, aprobar el cumplimiento de los hitos relevantes del Proyecto y de informar los eventuales incumplimientos de plazos y condiciones técnicas al Ministerio, y hacer efectivas las Garantías correspondientes, conforme a las modalidades, formalidades y plazos que se especifican en las presentes Bases*”).

⁴¹⁷ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, CWS-2, párrs. 74 y 79.

⁴¹⁸ Ver párrs. 189 y 268, *supra*.

*línea*⁴¹⁹. Para septiembre de 2018, era claro que la finalización del Tramo 3 estaba siendo extremadamente problemática por eventos imprevisibles e irresistibles, y que Interchile no estaba pudiendo ejecutar la obra “*en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario*”⁴²⁰. Por este motivo, y dado el interés estratégico del Proyecto para el Estado, Interchile coordinó reuniones periódicas con el Ministerio a partir del 24 de septiembre de 2018. En palabras de Interchile, el objetivo de estas reuniones era mantener informado al Ministerio de Energía sobre los obstáculos que afectaban la finalización del Tramo 3 y sobre las “*medidas y planes de acción que permitan asegurar el cumplimiento del plazo de construcción de la línea*”⁴²¹.

303. El Dr. Cerda Lecaros⁴²² confirma, además, que el objetivo de estas reuniones era doble. Por una parte, al facilitar un espacio de diálogo con el Ministerio de Energía, Interchile esperaba que el Ministerio de Energía apoyara sus esfuerzos para terminar la obra en condiciones óptimas. Por otra parte, permitían mostrar al Ministerio de Energía cuáles eran los planes de aceleración en curso.
304. Así, por ejemplo, desde la primera reunión del 24 de septiembre de 2018, Interchile explicó que 12 torres faltantes del Tramo 3 estaban afectadas por la oposición permanente de la Comunidad de La Dormida, donde había “*grupos organizados*” que contaban con “*apoyo de la alcaldesa de Olmué*”⁴²³.
305. Del mismo modo, en esta primera reunión, Interchile explicó al Ministerio cómo pondría en marcha su plan de aceleración. En efecto, Interchile anunció que, entre otros:
- Aumentaría el número de trabajadores (mano de obra directa) en un **150%**, pasando de 530 a 1328;

⁴¹⁹ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 1 con el Ministerio de Energía del 24 de septiembre de 2018, C-291, filmina 3.

⁴²⁰ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, C-12, sección 11.2 (“*La ejecución del Proyecto en las condiciones señaladas en la Propuesta del Adjudicatario, deberá ser supervisada por la [Dirección de Peajes] conforme a las condiciones y mecanismos que se establezcan en las presentes Bases, las que se entenderán parte integrante de la Propuesta. La [Dirección de Peajes] será responsable de supervisar el estado de avance del Proyecto, mediante Auditorías Técnicas de la Ejecución del Proyecto, aprobar el cumplimiento de los hitos relevantes del Proyecto y de informar los eventuales incumplimientos de plazos y condiciones técnicas al Ministerio, y hacer efectivas las Garantías correspondientes, conforme a las modalidades, formalidades y plazos que se especifican en las presentes Bases*”).

⁴²¹ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 1 con el Ministerio de Energía del 24 de septiembre de 2018, C-291, filmina 3.

⁴²² Declaración Testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros, CWS-3, párr. 60.

⁴²³ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 1 con el Ministerio de Energía del 24 de septiembre de 2018, C-291, filmina 14.

- Utilizaría helicópteros en las 61 de las 199 torres en las que todavía quedaban trabajos pendientes (montaje de estructuras, tendido de cables, etc.) para facilitar el acceso y transporte de materiales y personal;
- Implementaría turnos de trabajo adicionales tanto del personal en obra como el de apoyo administrativo; e
- Incrementaría el personal de seguridad industrial, de almacén y logística⁴²⁴.

306. Si bien el Proyecto era estratégico para el sector eléctrico chileno, el Ministerio de Energía mantuvo una actitud pasiva ante los graves hechos que estaban ocurriendo. El Ministerio no cambió de actitud aun cuando Interchile actuó diligentemente para mantenerle informado periódicamente sobre los pormenores de los eventos que estaban generando demoras y disrupción en el Tramo 3.

3.7.3 Los hechos de violencia en el sector de La Dormida condicionaron la finalización de la construcción del Tramo 3

307. Hacia finales de octubre de 2018, los directivos de la Comunidad de La Dormida cortaron comunicación con Interchile⁴²⁵, incluso luego de que la compañía les enviara una ambiciosa propuesta formal para el establecimiento de un programa de conservación ambiental y trabajo con la Comunidad⁴²⁶. Como explicó Interchile en su momento al Ministerio⁴²⁷– y lo confirma el Dr. Cerda Lecaros – la oposición de la Comunidad de La Dormida venía dada esencialmente porque buscaban “*un mayor precio al monto fijado por la Comisión Tasadora*”⁴²⁸ (designada por la SEC en el marco de la solicitud de la Concesión Eléctrica) y otras obras en beneficio de la comunidad.

308. Puesto que Carabineros seguía sin atender las órdenes del Juzgado de Letras de Limache, Interchile se vio obligada a tramitar una **quinta renovación** de la orden de auxilio de fuerza

⁴²⁴ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 1 con el Ministerio de Energía del 24 de septiembre de 2018, C-291, filmina 11.

⁴²⁵ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 4 con el Ministerio de Energía del 18 de octubre de 2018, C-292, filmina 3 (“*A pesar de reiteradas solicitudes a la Comunidad La Dormida, solicitando reunión para viernes 12, martes 16 y jueves 18 de octubre no se obtuvo respuesta. Los dirigentes no responden ningún llamado*”).

⁴²⁶ Así lo informó oportunamente Interchile al Ministerio. Ver Correo electrónico de Interchile al Ministerio de Energía del 5 de noviembre de 2018, C-293.

⁴²⁷ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 2 con el Ministerio de Energía del 2 de octubre de 2018, C-294, filmina 4 (“*Así mismo, se tiene programada una reunión con La Comunidad la Dormida, para el próximo viernes 5 de octubre a las 19:00 horas. Se desplazará Interchile con funcionarios de todas las disciplinas con miras a atender las inquietudes que sean requeridas por la Comunidad.*”).

⁴²⁸ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 3 con el Ministerio de Energía del 10 de octubre de 2018, C-54, filmina 3. Declaración Testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros, CWS-3, párr. 50.

pública, la cual fue concedida el 29 de octubre de 2018⁴²⁹. Carabineros, sin embargo, seguía sin asistir a Interchile.

309. Para noviembre de 2018, Interchile seguía sin lograr establecer contacto con los miembros de la Comunidad de La Dormida. Interchile incluso ofreció (sin éxito) que, a través de la Municipalidad de Limache, se pudiera generar un escenario de diálogo con las comunidades⁴³⁰. Interchile informó al Ministerio de Energía que las demoras en iniciar trabajos en la zona continuaban comprometiendo directamente la fecha de Entrada en Operación del Tramo 3⁴³¹.
310. Ni el Ministerio de Energía ni Carabineros hicieron algo para remediar esta situación. Interchile incluso informó al Ministerio que debió contratar un esquema de seguridad privada para intentar ingresar al área de trabajos⁴³². Este esquema de guardias, sin embargo, no estaba armado y sólo podía apoyar al personal de EDEMSA acompañándolo en la zona. Este personal, evidentemente, no podía ejercer una toma forzosa de posesión material (que seguía sin ejecutar Carabineros tras cinco requerimientos judiciales).
311. Esta estrategia tampoco funcionó. Por ejemplo, el 26 de noviembre de 2018, el Sr. Mario Aravena hostigó al personal de EDEMSA que se encontraba en el sector y llegó (paradójicamente) a amenazar a los trabajadores “*con el uso de la fuerza pública*”⁴³³. EDEMSA debió abandonar el sitio y detener las pocas labores que podía realizar sin el auxilio de la fuerza pública.
312. El 10 de diciembre de 2018, personal de Interchile logró reunirse nuevamente con los directivos de la Comunidad de La Dormida. Como informó Interchile al Ministerio de Energía, a diferencia de lo que habían solicitado apenas unas semanas atrás, la Comunidad ahora pretendía un cambio de trazado y reclamaba ser la propietaria de terrenos colindantes en los que Interchile estaba construyendo torres⁴³⁴. Carabineros seguía sin auxiliar a Interchile.

⁴²⁹ Oficio N°1416 del Juzgado de Letras de Limache a Carabineros del 29 de octubre de 2018, **C-65**.

⁴³⁰ Correo electrónico de Interchile al Ministerio de Energía del 15 de noviembre de 2018, **C-295**.

⁴³¹ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 7 con el Ministerio de Energía del 7 de noviembre de 2018, **C-296**, filmina 3.

⁴³² Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 9 con el Ministerio de Energía del 21 de noviembre de 2018, **C-297**, filmina 3 (“*El 16 de noviembre se aprobó por el OS10 el Plan de Seguridad Privada para el ingreso a La Dormida*”). El Departamento de Seguridad Privada OS10 es la entidad encargada por ley para fiscalizar el funcionamiento de la seguridad privada en Chile.

⁴³³ Constancia de Interchile (EDEMSA) ante la Tenencia de Carabineros de Olmué del 26 de noviembre de 2018, **C-298**.

⁴³⁴ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 12 con el Ministerio de Energía del 12 de diciembre de 2018, **C-299**, filmina 3.

313. Dos días después, el 12 de diciembre de 2018, el personal de EDEMSA fue interceptado en la zona por miembros de la Comunidad de La Dormida, armados y dirigidos por el Sr. Mario Aravena. Ante las amenazas de que “llenarían de plomo” a los helicópteros y al personal, así como los estragos cometidos contra los materiales de la empresa, los contratistas de Interchile debieron abandonar nuevamente la zona⁴³⁵.
314. Interchile asistió con funcionarios del Ministerio de Energía al sector de la Cuesta La Dormida a los pocos días de este evento⁴³⁶, pero la actitud del Ministerio y de Carabineros para apoyar a Interchile siguió siendo la misma. Ante este hecho, y por solicitud de Interchile, el 27 de diciembre de 2018, el Juzgado de Letras de Limache reiteró **por sexta vez** la orden de auxilio a Carabineros⁴³⁷.
315. Interchile siguió intentando llegar a una solución negociada con la Comunidad de La Dormida ante la inacción de Carabineros. Aunque Interchile logró concertar una reunión con los miembros de la Comunidad el 13 de enero de 2019, no logró ningún acuerdo con éstos⁴³⁸.
316. Mientras tanto, la situación en el sector de La Dormida continuaba deteriorándose. El Ministerio de Energía – que estaba informado de los pormenores de la situación – no ofrecía, por su parte, ningún apoyo a Interchile. Por ejemplo, Interchile no recibió ninguna muestra de apoyo a pesar de que, en sus reuniones periódicas, informó que:
- El 13 de enero de 2019, el Sr. Mario Aravena mantuvo retenido al personal de EDEMSA en los sitios donde adelantaban labores y los obligó a abandonar la obra⁴³⁹; y
 - El 15 de enero 2019, encapuchados armados con armas blancas y armas de fuego amenazaron a los trabajadores de EDEMSA y destruyeron herramientas y equipos presentes en la zona donde esta contratista de Interchile realizaba trabajos, al

⁴³⁵ Ficha del obstáculo N° 5 (“Acciones delictivas y múltiples vías de hecho en sector Cuesta la Dormida”) presentada por Interchile al Ministerio de Energía, C-60, pág. 7 del PDF. Ver, también, Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 13 con el Ministerio de Energía del 18 de diciembre de 2018, C-300, filmina 3 (“En predio La Dormida, el día 12 de Diciembre se presenta un hecho de violencia donde el personal de construcción es retenido por comuneros con un alto potencial de violencia y fueron expulsados del sitio de torre T817i, quedando elementos y herramientas que hasta el día de hoy no habían podido ser retirados”).

⁴³⁶ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 13 con el Ministerio de Energía del 18 de diciembre de 2018, C-300, filmina 3 (“Se realizó el sábado 15 de diciembre recorrido de Ministerio de Energía a sitios de torre de La Dormida”).

⁴³⁷ Oficio N° 1643 del Juzgado de Letras de Limache a Carabineros del 27 de diciembre de 2018, C-66.

⁴³⁸ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 17 con el Ministerio de Energía del 15 de enero de 2019, C-270, filmina 3.

⁴³⁹ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 17 con el Ministerio de Energía del 15 de enero de 2019, C-270, filmina 10.

lanzarlos por las quebradas del sector⁴⁴⁰. El contratista de Interchile adaptó su plan de trabajo para continuar ejecutando la obra (aunque se mantenían graves demoras y disrupciones como consecuencia de las acciones violentas de la Comunidad de La Dormida).

317. Las omisiones ilegales de Carabineros también continuaban. En una reunión del 23 de enero de 2019, Carabineros del sector se negó nuevamente a prestar auxilio a Interchile para ingresar al predio de la Comunidad de La Dormida manifestando que Carabineros no sería expuesto a un conflicto del que no se sentía responsable salvo una “*contraorden de la Gobernadora [de Valparaíso]*”⁴⁴¹, lo cual, como explicamos *supra*, no es un requisito contemplado en la ley para obtener el auxilio de la fuerza pública. En este contexto, no resulta extraño que, por solicitud de Interchile, el Juzgado de Letras de Limache debiera renovar la orden de auxilio de fuerza pública por **séptima vez** el 29 de enero de 2019⁴⁴².
318. La situación en la zona de La Dormida ya era insostenible. Como explicó Interchile al Ministerio de Energía:

Durante toda la semana el personal de Edemsa ha estado tratando de ingresar a la Torre 827, lo que es tarea diaria, se asiste con abogados prediales y gestión social. La semana anterior fue bloqueada la asistencia de fuerza pública a la Dormida y a la fecha no se logra obtener el oficio. En anexo se indica que, a pesar de que el oficio sale del tribunal el 27 de diciembre [i.e., la sexta renovación], [e]l Sr Coronel Troncoso de la prefectura de Marga Marga no lo da por recibido⁴⁴³.

319. En paralelo, la Comunidad de La Dormida había decidido bloquear todos los accesos viales utilizados por Interchile, instalando el denominado “Campamento Esperanza”. En estas manifestaciones participaban también funcionarios del Municipio de Olmué (por ejemplo, Pablo Altamirano, que había aclarado a Interchile que participaba en estos bloqueos “*en representación del municipio*”⁴⁴⁴). Grupos de personas contratadas por la Comunidad también bloquearon las vías de acceso a ciertas torres.

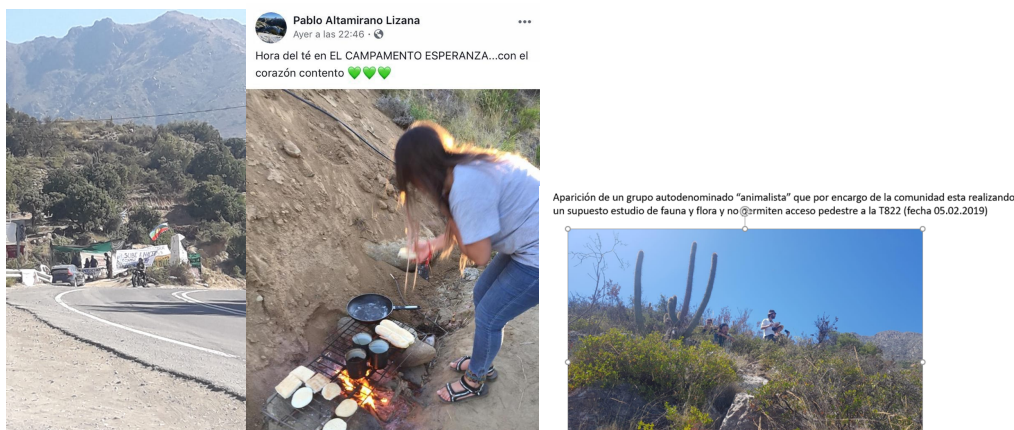
⁴⁴⁰ Denuncia de Interchile (EDEMISA) ante la Tercera Comisaría de Limache del 15 de enero de 2019, **C-301**, pág. 5 del PDF.

⁴⁴¹ Ficha del obstáculo N° 5 (“Acciones delictivas y múltiples vías de hecho en sector Cuesta la Dormida”) presentada por Interchile al Ministerio de Energía, **C-60**, pág. 5 del PDF.

⁴⁴² Oficio N° 88 del Juzgado de Letras de Limache a Carabineros del 29 de enero de 2019, **C-67**.

⁴⁴³ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 19 con el Ministerio de Energía del 5 de febrero de 2019, **C-302**, filmina 3.

⁴⁴⁴ Video, Presentación de las personas que impiden el acceso a Interchile y EDEMISA en la Comunidad de La Dormida del 17 de agosto de 2018, **C-287**, minuto 1:47.



Imágenes de los bloqueos en los accesos a las zonas de trabajo en el sector de la Cuesta La Dormida⁴⁴⁵

320. El 1 de febrero de 2019, frente a las constantes negativas de Carabineros y las vías de hecho cada vez más graves usadas por los miembros de la Comunidad de La Dormida, Interchile interpuso recurso constitucional de protección contra Carabineros y los comuneros de La Comunidad de La Dormida⁴⁴⁶. En dicho recurso, Interchile denunció la omisión arbitraria e ilegal de Carabineros respecto de su potestad de prestar apoyo de fuerza pública⁴⁴⁷. Interchile también denunció la violación del artículo 101 de la Constitución Política de la República⁴⁴⁸ al no garantizar el orden público quebrantado en La Dormida por sus comuneros y terceros desconocidos que atentaron contra la propiedad de Interchile y la integridad física y psíquica de los trabajadores de EDEMSA.
321. En declaraciones a la prensa, la Sra. Susana Jiménez, entonces Ministra de Energía, confirmó la importancia estratégica del Proyecto y su preocupación por la inacción de Carabineros ante los hechos violentos en la zona de La Dormida. Según la Ministra, *“nos preocupa que se agilice la disposición de la fuerza pública para el cumplimiento de las órdenes judiciales que se han ordenado”*⁴⁴⁹. Ello no bastó para que, como explicaremos en el párrafo 582 *infra*, el

⁴⁴⁵ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 19 con el Ministerio de Energía del 5 de febrero de 2019, C-302, filmas 9, 11 y 12.

⁴⁴⁶ Recurso de protección de Interchile en contra de Carabineros ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso del 1 de febrero de 2019, C-71.

⁴⁴⁷ Recurso de protección de Interchile en contra de Carabineros ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso del 1 de febrero de 2019, C-71.

⁴⁴⁸ Decreto N° 100, (“Constitución Política de la República de Chile”) del 22 de septiembre de 2022, C-59, art. 101 (“*Las Fuerzas de Orden y Seguridad Pública están integradas sólo por Carabineros e investigaciones. Constituyen la fuerza pública y existen para dar eficacia al derecho, garantizar el orden público y la seguridad pública interior, en la forma que lo determinen sus respectivas leyes orgánicas*”).

⁴⁴⁹ El Mercurio, *Línea de transmisión operaría solo en junio y urge por apoyo de Carabineros para concluir obras*, nota de prensa del 21 de febrero de 2019, C-303.

Ministerio desestimara estos graves eventos por motivos jurídicos errados y sin siquiera analizarlos en detalle.

322. En paralelo, el 8 de febrero de 2019, Interchile obtuvo del Juzgado de Letras de Limache – por **octava vez** – un oficio que ordenaba el auxilio de Carabineros (esta vez, incluso, con una identificación georreferenciada de los predios a intervenir⁴⁵⁰). Por las trabas de Carabineros, Interchile tuvo que solicitar una **novena vez** una orden de auxilio de fuerza pública, la cual fue concedida por el Juzgado de Letras de Limache el 11 de marzo de 2019 (esta vez, incluyendo, además de las coordenadas georreferenciadas, los planos de la propiedad)⁴⁵¹. La inclusión de este tipo de requisitos completamente inusuales e irrazonables⁴⁵² demuestra a qué punto estaba dispuesto a llegar Carabineros con tal de no prestar auxilio a Interchile para ingresar a la Comunidad de La Dormida.
323. No obstante, nada de lo anterior motivó a Carabineros a intervenir. Fue tan sólo el 25 de marzo de 2019, tras medidas de protección dictadas por el Fiscal del Ministerio Público de Limache⁴⁵³, que Carabineros prestó auxilio a Interchile en la toma de posesión material de la servidumbre de La Dormida⁴⁵⁴. Como explicamos en el párrafo 257 *supra*, el Juzgado de Letras de Limache **había ordenado el auxilio de la fuerza pública, por primera vez, un año y medio antes, el 29 de agosto de 2017**⁴⁵⁵. Sin embargo, Interchile advirtió al Ministerio de Energía que “*la comunidad sigue hostilizando a los trabajadores lanzando rocas de gran tamaño e instalando pilotes de madera en el camino interior durante las noches, así como hostigando con megáfonos a los equipos de trabajo durante el día*”⁴⁵⁶.
324. Tan sólo siete días después, el 2 de abril de 2019, miembros de la Comunidad de La Dormida e incluso otros terceros alentados por la Municipalidad de Olmué ingresaron al sitio de los trabajos de EDEMSA y se tomaron la Torre 826 (situada en los predios de la Comunidad). Algunos comuneros anunciaron quedarse en las torres durante varios días.

⁴⁵⁰ Oficio N°109 del Juzgado de Letras de Limache a Carabineros del 8 de febrero de 2019, C-68.

⁴⁵¹ Oficio N°184 del Juzgado de Letras de Limache a Carabineros del 11 de marzo de 2019, C-69.

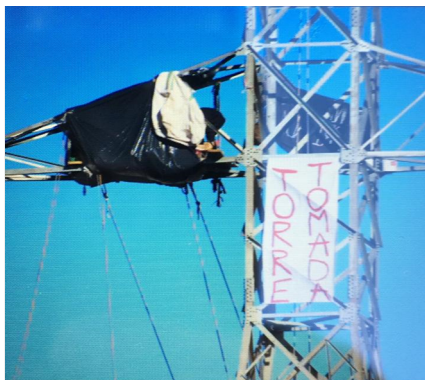
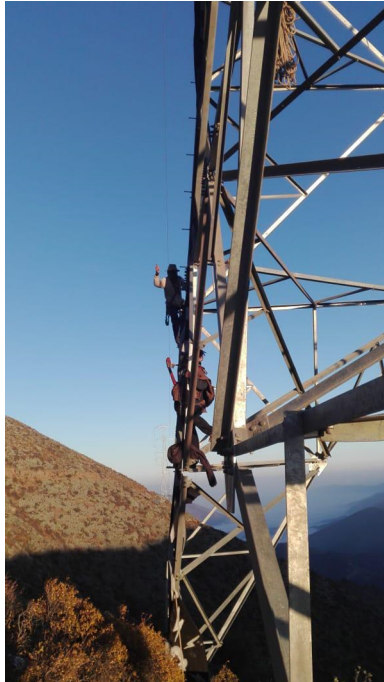
⁴⁵² Declaración Testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros, CWS-3, párr. 64.

⁴⁵³ Oficio N° 448, Fiscalía Local de Limache, Orden de Protección N° 1 del 26 de febrero de 2019, C-304; Oficio N° 659, Fiscalía Local de Limache, Orden de Protección N° 2 del 22 de marzo de 2019, C-305.

⁴⁵⁴ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 27 con el Ministerio de Energía del 29 de marzo de 2019, C-272, filmina 3.

⁴⁵⁵ Oficio N° 691-2017 del Juzgado de Letras de Limache a la Tenencia de Carabineros de Olmué del 29 de agosto de 2017, C-48.

⁴⁵⁶ Informe mensual de actividades de Interchile (marzo de 2019) del 29 de marzo de 2019, C-306, pág. 6.



Imágenes de toma de la torre 826 en la Comunidad de La Dormida del 2 de abril de 2019⁴⁵⁷

325. Aunque lo esperable era que Carabineros (que apenas llevaba haciendo presencia esporádica en el sitio una semana) apoyase a Interchile para restablecer el orden público, el Coronel Troncoso anunció a la compañía que se retiraría inmediatamente de la zona el 4 de abril de 2019, alegando no contar con los equipos para rescatar a los individuos en las torres⁴⁵⁸.

⁴⁵⁷ Imágenes extraídas de Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 28 con el Ministerio de Energía del 3 de abril de 2019, C-307, filminas 12 y 15; Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 29 con el Ministerio de Energía del 10 de abril de 2019, C-308, filminas 12 y 15.

⁴⁵⁸ Correo de Interchile al Fiscal de Limache del 3 de abril de 2019, C-309 (“Unido a lo anterior, el Coronel Troncoso de Carabineros anunció a personal de mi representada en terreno que el día de mañana se retiraría del lugar todo el personal de Carabineros. Le hicimos ver que el oficio que decretó la medida es de 22 de marzo de 2019 por lo que el plazo de 15 días vence este sábado 6 de abril. Y no mañana”).

Además de increíble, esta decisión era ilegal, pues la orden de protección dictada por la Fiscalía de Limache apenas vencería el 6 de abril. Para mantener a Carabineros en la zona, Interchile debió solicitar una renovación de la orden de protección a la Fiscalía de Limache, la cual fue renovada, por 30 días, el 4 de abril de 2019⁴⁵⁹.

326. En paralelo, Interchile presentó una querrela por esta toma de sus instalaciones⁴⁶⁰. La compañía también presentó un recurso de protección ante la Corte de Apelaciones de Valparaíso con el fin de que las autoridades actuaran rápidamente y resguardaran la integridad de estas personas, que se encontraban a más de 40 metros de altura sin equipo de protección ni capacitación para subir a estas estructuras⁴⁶¹.
327. En este contexto, resultaba difícil para Interchile intentar sostener un diálogo serio con la Comunidad de La Dormida para solucionar el conflicto. Miembros de la Comunidad salían incluso a defender a quienes habían participado en la toma alegando falsamente que ello no era así. Tal fue el caso de la Sra. Nancy Sagredo. Contra toda evidencia, la Comunidad de La Dormida prefirió defenderse ante las Cortes antes de admitir que la Sra. Sagredo había participado en la toma:



Presentación al Ministerio de Energía del 10 de abril de 2019 sobre la Participación de la Comunidad de La Dormida en la toma de la torre 826⁴⁶²

⁴⁵⁹ Oficio N° 867/CMO, Fiscalía Local de Limache, Orden de Protección N° 3 del 4 de abril de 2019, C-310.

⁴⁶⁰ Querrela criminal de Interchile interpuesta ante el Juzgado de Garantía de Limache del 3 de abril de 2019, C-311. Ver, también, Juzgado de Garantía de Limache, Resolución del 3 de abril de 2019, C-312.

⁴⁶¹ El Mostrador, *InterChile presenta recurso de protección por manifestantes que se encuentran en torres de alta tensión en la cuesta La Dormida*, nota de prensa del 4 de abril de 2019, C-313.

⁴⁶² Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 29 con el Ministerio de Energía del 10 de abril de 2019, C-308, folio 12.

328. A pesar de todo lo anterior, el 5 de abril de 2019, Interchile logró terminar las fundaciones de la última torre pendiente. Como informó la compañía al Ministerio de Energía, “*todas las actividades constructivas que se podían realizar ya están terminadas. Los 700 trabajadores del proyecto realizarán tareas de aseo y desmovilización a la espera que las Autoridades logren [retirar] a los comuneros y activistas que se encuentran en la torre 826*”⁴⁶³.
329. Los problemas en la zona de La Dormida continuaron. El 10 de abril de 2019, el Sr. Mario Aravena, director de la Comunidad de La Dormida, agredió a un funcionario de Interchile, un hecho que quedó registrado en video y por el cual fue detenido⁴⁶⁴. Interchile se vio obligada a solicitar al Fiscal de Limache una nueva Medida de Protección, la cual fue concedida al día siguiente⁴⁶⁵. La Fiscalía tuvo que ordenar a Carabineros la realización de “*rondas periódicas y aleatorias*” y la “*atención preferente*”⁴⁶⁶ a los llamados de auxilio de EDEMSA.
330. El 30 de abril de 2019, la Fiscalía de Limache emitió la **quinta orden de protección** dirigida a Carabineros⁴⁶⁷. Estas órdenes venían a sumarse a las diez renovaciones de la orden de auxilio de la fuerza pública del Juzgado de Letras que hemos comentado *supra*.
331. En este clima de tensión, la obra en la zona de La Dormida concluyó sustancialmente⁴⁶⁸ hacia principios de mayo de 2019⁴⁶⁹, con lo cual Interchile pudo preparar la energización del Tramo 3 y su Entrada en Operación. Como confirma Ankura⁴⁷⁰, queda claro que la obra fue impactada hasta su finalización por diversos hechos en el sector de La Dormida. Interchile debió soportar todos estos actos y trabajar en condiciones de severa disrupción. Estos eventos, como explicaremos en la Sección 3.8 *infra*, no fueron siquiera evaluados seriamente por el Ministerio de Energía al imponer la Multa a Interchile.
332. Finalmente, Interchile logró terminar los trabajos constructivos a principios de mayo de 2019

⁴⁶³ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 29 con el Ministerio de Energía del 10 de abril de 2019, **C-308**, filmina 3.

⁴⁶⁴ Soy Valparaíso, *Video muestra agresión a funcionario de Cardones Polpaico en La Dormida* del 10 de abril de 2019, **C-314**; El Observador, *Detienen a director de La Dormida por agresión a funcionario de obras Cardones-Polpaico*, nota de prensa del 10 de abril de 2019, **C-315**.

⁴⁶⁵ Fiscalía Local de Limache, Orden de Protección N° 4 del 11 de abril de 2019, **C-316**.

⁴⁶⁶ Fiscalía Local de Limache, Orden de Protección N° 4 del 11 de abril de 2019, **C-316**.

⁴⁶⁷ Fiscalía Local de Limache, Orden de Protección N°5 del 30 de abril de 2019, **C-317**.

⁴⁶⁸ El 16 de mayo de 2019, y para poder terminar algunas obras de puesta punto en este sector, y por solicitud de Interchile, el Juzgado de Letras de Limache dictó, por **décima vez**, una orden a Carabineros para que auxiliara a Interchile en la toma de posesión de sus servidumbres. Ver Oficio N° 315 del Juzgado de Letras de Limache a la Tenencia de Carabineros de Limache del 16 de mayo de 2019, **C-70**.

⁴⁶⁹ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 33 con el Ministerio de Energía del 8 de mayo de 2019, **C-96**, filmina 3.

⁴⁷⁰ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**párr. 93.

en el Tramo 3⁴⁷¹. Gracias a la rápida gestión de Interchile con el CEN (sucesor del CDEC-SIC), este Tramo fue energizado en menos tiempo del previsto y entró en operación comercial el 30 de mayo de 2019⁴⁷².

3.8 Inconsistente con su conducta anterior, el Estado rechazó injustificadamente las solicitudes de Interchile para modificar la fecha de cumplimiento del Hito 5, e impuso millonarias multas a la compañía

333. El 27 de febrero de 2019, el Ministerio resolvió la solicitud de prórroga del Hito 5 del Tramo 2, mediante el Decreto Supremo No. 19⁴⁷³. Un año después, el 7 de febrero de 2020, el Ministerio de Energía resolvió la solicitud de prórroga del Hito 5 del Tramo 3 mediante Resolución Exenta No. 1⁴⁷⁴.
334. Si bien el Ministerio de Energía confirmó que Interchile tenía derecho a una prórroga del plazo de la Fecha prevista de Entrada en Operación del Proyecto por eventos de fuerza mayor y caso fortuito⁴⁷⁵, el Ministerio concluyó que sólo unos pocos eventos de los que habían afectado el avance de las obras clasificaban como tales y aceptó solo parcialmente las solicitudes de prórroga.
335. Para el Tramo 2, de todos los eventos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor y caso fortuito, el Estado sólo aceptó conceder tal naturaleza a (i) las protestas y tomas de las instalaciones por parte de los trabajadores de ISOLUX, OMYC y EMI por 66 días; (ii) los eventos de terceros que atentaron contra la propiedad de Interchile por 10 días; y (iii) las fuertes lluvias que afectaron el desarrollo de la obra por 8 días. En total, el Ministerio concedió una prórroga para el Tramo 2 de tan sólo 84 de los 934 solicitados (un 8,9%) y de los 135 días requeridos hasta la fecha efectiva de entrada en operación (un 62%)⁴⁷⁶, con lo cual el Ministerio prorrogó el plazo del Hito 5 del Tramo 2 del 16 de enero al 10 de abril del 2018.
336. Para el Tramo 3, la decisión fue incluso más desfavorable. De todos los eventos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor y caso fortuito, el Ministerio sólo concedió tal naturaleza a las injustificadas paralizaciones de obra decretadas por las Municipalidades de

⁴⁷¹ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 33 con el Ministerio de Energía del 8 de mayo de 2019, **C-96**, filmina 3.

⁴⁷² Informe mensual de actividades de Interchile (mayo de 2019), **C-318**, pág. 10.

⁴⁷³ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**.

⁴⁷⁴ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**.

⁴⁷⁵ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13** y Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**.

⁴⁷⁶ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**.

Limache y Zapallar⁴⁷⁷, concediendo un total de 105 días de los 1.228 solicitados (un 8,5%) y de los 499 días requeridos hasta la fecha efectiva de entrada en operación (un 21%)⁴⁷⁸. Con ello, el Ministerio prorrogó el plazo del Hito 5 del Tramo 3 del 16 de enero al 1 de mayo del 2018.

337. El Ministerio concluyó, en resumen, que los siguientes eventos no constituían un evento de fuerza mayor o caso fortuito y, por lo tanto, no justificaban un retraso en la Fecha prevista de Entrada en Operación del Proyecto, *i.e.*, (i) las múltiples demoras en los trámites administrativos ambientales y prediales ante el SEA, CONAF y la SEC (que justificaron la prórroga de los hitos intermedios) (**Sección 3.8.1**); (ii) los eventos de terceros con dependencia de una decisión judicial (**Sección 3.8.2**); (iii) los hechos vandálicos de terceros y problemas de seguridad en el Tramo 3 (**Sección 3.8.3**); y (iv) los actos de autoridad y accidentes que ocurrieron, particularmente, en el Tramo 3 (**Sección 3.8.4**).
338. Como explica la Dra. Abuchar, tanto el Decreto No. 19 como la Resolución Exenta No. 1 fueron recibidas por las Compañías ISA con gran sorpresa y consternación: *“ISA confiaba en que el Ministerio de Energía revisaría el voluminoso expediente de Interchile con la misma diligencia que Interchile había desplegado en el desarrollo del Proyecto. Sin embargo, una simple lectura de las decisiones que fueron proferidas por esa entidad en respuesta a las Solicitudes deja en evidencia un análisis muy superficial que estaba lejos de lo que ISA, como inversionista extranjero, esperaba del Estado chileno”*⁴⁷⁹.
339. Dentro las múltiples deficiencias de las decisiones del Ministerio ciertamente resaltaban los juicios en abstracto y las contradicciones. En palabras de la Dra. Abuchar, *“[e]n lugar de evaluar el caso concreto y la información proporcionada por Interchile, el Ministerio desestimó la mayor parte de las Solicitudes de Interchile sobre la base de juicios a priori, contrarios a derecho y que contradecían no sólo las conclusiones de las entidades que aprobaron las prórrogas de los hitos intermedios, sino también los criterios aplicados por la administración y cortes chilenas en el pasado. De manera injustificable, el Ministerio trasladó a Interchile todos los riesgos del Proyecto, incluso los asociados a la propia conducta indebida del Estado”*⁴⁸⁰.
340. Por si esto fuera poco, las decisiones del Ministerio ni siquiera eran coherentes entre ellas

⁴⁷⁷ Sección 3.5.3 *supra*.

⁴⁷⁸ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, pág. 36.

⁴⁷⁹ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, CWS-1, párr. 47 (el resaltado es nuestro).

⁴⁸⁰ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, CWS-1, párr. 48.

mismas. Mientras en el Decreto No. 19 el Ministerio concluyó que los actos vandálicos de terceros del Tramo 2 sí “*configura[ban] la fuerza mayor sostenida por la empresa*”⁴⁸¹, en la Resolución No. 1 concluyó, para el estupor de Interchile, que los actos vandálicos de terceros del Tramo 3 no constituían un evento de fuerza mayor, supuestamente, porque eran previsibles y parte de los riesgos del Proyecto⁴⁸².

341. En suma, como se detallará en las siguientes secciones, las conclusiones del Ministerio respecto de cada una de las categorías de eventos que fueron descartadas como eventos de fuerza mayor son arbitrarias, abusivas y constitutivas de una manifiesta violación del Derecho chileno y de las expectativas legítimas de ISA.

3.8.1 El Ministerio desconoció arbitrariamente el carácter de fuerza mayor y caso fortuito de los eventos que retrasaron el cumplimiento de los Hitos intermedios y, en definitiva, la Fecha Prevista de Entrada en Operación del Proyecto

342. El Ministerio desconoció arbitraria e injustificadamente el carácter de fuerza mayor de los distintos eventos que retrasaron el cumplimiento de los Hitos 2 y 3 y que, en definitiva, afectaron la Fecha Prevista de Entrada en Operación del Proyecto.

343. En resumen, tanto en el Decreto No. 19 como en la Resolución Exenta No. 1, el Ministerio (i) rechazó el “efecto dominó” de la prórroga de los Hitos intermedios respecto del cumplimiento del Hito 5 (**Sección 3.8.1.1**); y (ii) concluyó que las múltiples demoras en los trámites administrativos ante el SEA, CONAF y la SEC, que justificaron la prórroga de los Hitos intermedios, no calificaban como eventos de fuerza mayor o caso fortuito puesto que, supuestamente, las mismas eran previsibles y resistibles (**Sección 3.8.1.2**).

3.8.1.1 El Ministerio negó, arbitrariamente, “el efecto dominó” de las prórrogas de los Hitos intermedios

344. El Ministerio descartó arbitrariamente “*el efecto dominó*” de los imprevistos objeto de las prórrogas de los Hitos intermedios, supuestamente, porque dichos imprevistos no habían afectado la Fecha Prevista de Entrada en Operación. Para justificar esta decisión, el Ministerio señaló que el propio Auditor había concluido que las prórrogas de los Hitos intermedios no implicaban la imposibilidad de dar cumplimiento al Hito No. 5⁴⁸³, e Interchile “*debía preocuparse de minimizar la probabilidad de eventuales retrasos, ya sea por factores de tipo*

⁴⁸¹ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, párr. 55.

⁴⁸² Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párrs. 147, 149-150, 152-153.

⁴⁸³ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, párr. 28; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 85.

técnicos y/o sociales, redoblar el contingente de personal y maquinaria [...], agilizar y profundizar su relación con organismos públicos”⁴⁸⁴.

345. Esta conclusión es arbitraria por, al menos, tres razones fundamentales:

346. *En primer lugar*, la decisión del Ministerio ignora que ISA tenía un derecho a construir el Proyecto en un plazo íntegro de 60 meses y que, bajo el Derecho chileno, la ocurrencia de un evento de fuerza mayor suspende la exigibilidad de una obligación a plazo⁴⁸⁵. En efecto, dado que la fuerza mayor y el caso fortuito constituyen un obstáculo al cumplimiento de una obligación, lo lógico es que, además de eximir al deudor de responsabilidad, la fuerza mayor y el caso fortuito suspendan la exigibilidad de la obligación afectada mientras el evento de fuerza mayor y caso fortuito sea irresistible. Esta regla ha sido reconocida por la doctrina chilena en los siguientes términos:

*[T]eniendo en cuenta que el caso fortuito constituye un obstáculo al cumplimiento, es lógico que además de eximir al deudor de responsabilidad, tenga incidencia en la obligación afectada. De hecho así ocurre, pues, aunque por sí solo no basta para extinguir la obligación, sí debe admitirse que provoca una suspensión de su exigibilidad. Mientras el caso fortuito despliegue sus efectos, el cumplimiento de la prestación originalmente convenida no será exigible al deudor. Dicha suspensión es concordante con la idea de que el caso fortuito opera sólo en tanto el hecho siga siendo irresistible para el deudor. Mientras sea insuperable, la conclusión natural es que el acreedor no puede reclamarle el cumplimiento*⁴⁸⁶.

347. ISA tenía, entonces, derecho a que el impacto de los eventos de fuerza mayor que afectaron el plazo de los Hitos 2 y 3 fuera reflejado:

- en la prórroga del plazo de los Hitos intermedios; y
- en una prórroga del plazo total de 60 meses para culminar las obras por el número de días que la obligación no le fuera exigible en razón de la ocurrencia de eventos de fuerza mayor.

348. Cualquier otra conclusión implicaría atribuirle a ISA, abusivamente, los efectos de la fuerza mayor y el caso fortuito.

⁴⁸⁴ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 85.

⁴⁸⁵ Informe de Experto de Luis Cordero, CER-1, párr. 99 (“*la consecuencia del acaecimiento de eventos de caso fortuito o fuerza mayor no es, evidentemente, la extinción de la obligación, sino (i) la suspensión de la ejecución de ciertos deberes y obligaciones mientras el impedimento para su cumplimiento –esto es, la situación de caso fortuito o fuerza mayor– sea insuperable, y (ii) la exoneración de responsabilidad –acotada a la indemnización de perjuicios–*”).

⁴⁸⁶ María Graciela Brantt Zuramán, “El caso fortuito: concepto y función como límite de la responsabilidad contractual”, en De la Maza Gazmuri, Iñigo (coord.), *Cuadernos de Análisis Jurídico Colección Derecho Privado VII*, Ediciones Universidad Diego Portales (2011), C-107, pág. 76 (el resaltado es nuestro).

349. *En segundo lugar*, la decisión del Ministerio también ignora que el retraso en la obtención de la RCA y liberación de terrenos *sí* afectó la Fecha Prevista de Entrada en Operación. Esto no debería estar en disputa. Como lo explicó la Comisión Nacional de Productividad de Chile (“CNP”) en su informe de 2019 titulado “*Calidad Regulatoria en Chile: Una revisión de Sectores Estratégicos*”, “[l]os requisitos de tramitación [como la RCA y los PAS] imponen una ruta crítica para los proyectos, que expresa o tácitamente implica que algunos permisos sean pre-requisitos de otros, y se vuelvan cuellos de botella que retrasan o paralizan todo el proceso”⁴⁸⁷.
350. En este caso, aunque los informes del Auditor indican que las prórrogas de los Hitos intermedios no imposibilitaban el cumplimiento del Hito 5, allí también se advirtió que existía un riesgo de demora crítica pero que estaba siendo mitigado por Interchile⁴⁸⁸. Concretamente, en el Informe de Modificación del Hito 3, el Auditor advirtió que el riesgo de que Interchile no pudiera cumplir con el Hito 5 se había incrementado considerablemente dado que todas las holguras del cronograma habían desaparecido (principalmente, como consecuencia de las demoras y obstrucciones del Estado en la expedición de la RCA y los PAS)⁴⁸⁹.
351. *En tercer lugar*, la posición del Ministerio en este caso difiere, injustificadamente, de la posición que ha adoptado en, al menos, otros tres casos (también relativos a la construcción de una línea de transmisión de energía eléctrica), en los que el Ministerio sí reconoció el “*efecto dominó*”, así como el derecho que tienen los adjudicatarios de un proyecto de disponer del plazo original ofertado para la construcción del Proyecto (sin interrupciones producto de eventos de fuerza mayor y caso fortuito).
352. En el caso de la línea de transmisión de energía eléctrica “Ancoa — Alto Jahuel”, a cargo de Alto Jahuel Transmisora de Energía S.A. (“**Alto Jahuel**”), el Ministerio de Energía reconoció que el concesionario tiene derecho a disponer del tiempo de construcción que ofertó en su

⁴⁸⁷ Comisión Nacional de Productividad, Informe “Calidad Regulatoria en Chile: Una Revisión de Sectores Estratégicos” de septiembre de 2019, C-162, pág. 15

⁴⁸⁸ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 22.; ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 27. Ver, también, Informe de Experto de Ankura, CER-2, párrs. 213 y 259 (explicando que coincide con el informe del Auditor y que la “*pérdida de holgura de nueve meses [con el trámite de la RCA] (que representa el 15% del plazo requerido de 60 meses), cambió sustancialmente el perfil de riesgo de la Obra*”).

⁴⁸⁹ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 27 (“*Cabe señalar que con la actual propuesta de ejecución de los proyectos, las holguras han desaparecido y por ende, cualquier evento de tipo extraordinario como desastres naturales (aluviones, terremotos), incidentes sociales y exigencias extraordinarias de los organismos públicos directamente vinculados que acontezcan dentro de presente año, y que modifique las actuales condiciones consideradas en la nueva propuesta del adjudicatario, pueden incrementar a niveles aún más críticos la factibilidad de un oportuno cumplimiento de la puesta en servicio del proyecto (Hito Relevante N°5), sobre todo para los Tramos N°2 y N°3”) (el resaltado es nuestro). Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, C-319 págs. 8-9. Ver, también, Informe de Experto de Ankura, CER-2, párrs. 221 y 266 (explicando que las demoras en los PAS consumieron la holgura restantes).*

propuesta, sin que el mismo pueda verse reducido por cuenta de eventos de fuerza mayor. Allí, el Ministerio indicó que la ocurrencia de un evento de fuerza mayor había dejado a la compañía *“únicamente 10 meses para realizar los trabajos de conexión a las Subestaciones, y no los 22 meses ofertados y otorgados en virtud del proceso licitatorio”*⁴⁹⁰, y consideró necesario prorrogar la fecha de entrada en operación del proyecto por 12 meses, de manera que la Compañía pudiese contar con los 22 meses ofertados y otorgados⁴⁹¹.

353. De forma similar, en los casos de Encuentro-Lagunas y la construcción de la línea de transmisión “Pan De Azúcar-Punta Sierra-Nueva Los Pelambres” – el primero a cargo de Interchile y, el segundo a cargo de Centella Transmisión S.A. (“Centella”) – el Ministerio de Energía expresamente reconoció que *“la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental es un requisito indispensable para poder desarrollar las obras [del respectivo proyecto], por lo que un retraso en la obtención de ésta necesariamente afecta la realización de aquellas obras y consecuentemente en el cumplimiento del ‘Hito Relevante No. 5: Entrada en Operación del Proyecto’”*⁴⁹². Mientras que la decisión del Ministerio en el caso de Encuentro-Lagunas fue emitida antes del Decreto No. 19 y la Resolución Exenta No. 1, la decisión del Ministerio en el caso de Centella fue emitida con posterioridad.
354. En la Resolución Exenta No. 1, el Ministerio intentó distinguir el caso de Encuentro-Lagunas del caso Cardones-Polpaico⁴⁹³. Según el Ministerio, en el caso Cardones-Polpaico, la prórroga de los Hitos intermedios no había imposibilitado el cumplimiento de la Fecha Prevista de Entrada en Operación⁴⁹⁴, sino solo requerido que Interchile redoblara sus recursos y esfuerzos⁴⁹⁵, por lo que no podía reconocerse el “efecto dominó” de la prórroga de los Hitos intermedios.
355. Sin embargo, al igual que en el caso Cardones Polpaico, en el caso Encuentro-Lagunas, el

⁴⁹⁰ Ministerio de Energía, Decreto N° 100-2012 (“Modifica Hito Relevante 4 del Proyecto Encuentro – Lagunas”) del 14 de septiembre de 2012, **C-320**, párr. 18 (el resaltado es nuestro).

⁴⁹¹ La decisión del Ministerio de Energía en este caso fue puesta de presente al Ministerio de Energía en Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 8 de noviembre de 2019, **C-138**, pág. 13.

⁴⁹² Ministerio de Energía, Decreto N° 4T (Prórroga del Hito 5 del Proyecto Encuentro - Lagunas) del 2 de junio de 2017, **C-30**, párr. 17; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párr. 80. Ver, también, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 8 de noviembre de 2019, **C-138**, pág. 13.

⁴⁹³ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 85. En este mismo sentido, ver Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 27 (pág. 16).

⁴⁹⁴ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 28; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 85.

⁴⁹⁵ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 85.

auditor también había considerado, de manera contemporánea, que la prórroga de los Hitos intermedios no imposibilitaba el cumplimiento de la fecha en entrada en operación, y notó que Interchile había prometido “*contar con los recursos necesarios para dar cumplimiento tanto a la nueva fecha solicitada para el cumplimiento del Hito Relevante N°3 como para el cumplimiento de la fecha establecida para el Hito Relevante N°5*”⁴⁹⁶. No obstante, el Ministerio sí reconoció el “efecto dominó” en ese caso.

356. La única diferencia entre el caso Encuentro-Lagunas y Cardones-Polpaico es que, en este último, el Ministerio decidió, injusta y arbitrariamente, penalizar a Interchile por poner a disposición del Proyecto más recursos de los que eran necesarios, flexibilizar su secuencia constructiva, y, en general, por exceder su deber de debida diligencia con el fin de mitigar los efectos de los múltiples eventos de fuerza mayor y caso fortuito que afectaron el avance de las obras en los Hitos intermedios.
- 3.8.1.2 *El Ministerio concluyó, arbitrariamente, que las múltiples demoras en los trámites administrativos ante el SEA, CONAF y la SEC, que justificaron la prórroga de los hitos intermedios, no calificaban como eventos de fuerza mayor o caso fortuito*
357. Aparte de descartar el “*efecto dominó*” de las prórrogas de los Hitos intermedios, el Ministerio concluyó que, en cualquier caso, los eventos objeto de dichas prórrogas no podían ser calificados como eventos de fuerza mayor o caso fortuito.
358. En sus decisiones, el Ministerio indicó que la fuerza mayor se configura cuando concurren los siguientes tres elementos: (i) la inimputabilidad del hecho, esto es, que “*el hecho provenga de una causa totalmente ajena a la voluntad del afectado*”; (ii) la imprevisibilidad, “*conforme a la cual se requiere que el acontecimiento no se haya podido prever dentro de cálculos ordinarios o corrientes*”; y (iii) la irresistibilidad, “*esto es, una contingencia que no se haya podido evitar ni aún en el evento de oponer las defensas idóneas*”⁴⁹⁷.
359. *In limine*, cabe resaltar que, de estos tres elementos, el Ministerio nunca cuestionó que los diferentes hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor fueran inimputables a Interchile, *i.e.*, que provinieran de causas ajenas a Interchile.
360. En su lugar, el Ministerio concluyó que las demoras en los trámites administrativos eran previsibles, principalmente, porque las demoras de la Administración (atribuibles al propio

⁴⁹⁶ Tierrandina Ingeniería, Informe de Modificación de Hito 3 del Proyecto Encuentro Lagunas del 16 de septiembre de 2016, C-321, pág. 13.

⁴⁹⁷ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, párr. 34; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 104.

actuar de la Administración)⁴⁹⁸ son “una cuestión probable en el desarrollo de este tipo de proyectos y, por ende, una circunstancia que debió ser parte del análisis y consideración de ISA”⁴⁹⁹. Adicionalmente, en la Resolución Exenta No. 1, el Ministerio concluyó que, en cualquier caso, Interchile podría haber resistido las demoras de la Administración a través de la figura del silencio administrativo⁵⁰⁰.

361. Esta conclusión es manifiestamente arbitraria porque (i) no concede valor probatorio alguno a las prórrogas otorgadas por la Dirección de Peajes y el CEN (**Sección a**) y, en su lugar, (ii) se basa en un análisis en abstracto que ignora las particularidades de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor (**Sección b**); (iii) ignora los elementos básicos de un análisis de imprevisibilidad bajo Derecho chileno (y bajo cualquier estándar racional) (**Sección c**); y (iv) desconoce la naturaleza de la figura del silencio administrativo así como su idoneidad para resistir a las demoras de la Administración (**Sección d**).

a) *El Ministerio desconoció las decisiones de la Dirección de Peajes y el CEN de forma injustificada y arbitraria, y en violación de las expectativas legítimas de ISA*

362. El Ministerio de Energía decidió no conceder valor alguno a las prórrogas que la Dirección de Peajes y el CEN habían otorgado a Interchile alegando, esencialmente, que (i) “la facultad conferida a la DP no exigía la dictación de ningún acto administrativo por parte del Ministerio de Energía ni tampoco implicó la calificación de fuerza mayor de los hechos que sustentaron las mismas, puesto que la posibilidad de aplazar tales hitos era una opción contemplada en las Bases de Licitación”⁵⁰¹; y (ii) los principios de coordinación y confianza legítima no se aplicaban a este caso, supuestamente, porque el Ministerio en ningún momento había delegado facultad alguna a la Dirección de Peajes⁵⁰² y porque, en cualquier caso, el principio de coordinación “de ninguna forma implica un carácter vinculante entre las decisiones que los órganos llamados a coordinarse deban adoptar [...]”⁵⁰³.

363. El Ministerio concluyó, en pocas palabras, que Interchile no debía haber confiado en las

⁴⁹⁸ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 90 (alegando que, si bien las demoras en la tramitación de la RCA “en muchos casos [...] tienen que ver con el actuar de Organos de la Administración”, las mismas son “de frecuente ocurrencia en el marco del Sistema de Evaluación Ambiental”).

⁴⁹⁹ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, pág. 17, párr. 27; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 86.

⁵⁰⁰ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, párr. 28; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 98.

⁵⁰¹ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, párr. 27.

⁵⁰² Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, pág. 30.

⁵⁰³ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 98.

conclusiones de la Dirección de Peajes y el CEN en cuanto al derecho de Interchile de obtener una prórroga de los plazos originalmente previstos en el Decreto de Adjudicación. Esta conclusión no sólo es arbitraria e inconsistente, sino también una manifiesta violación de las expectativas legítimas de ISA, incluidas las expectativas en torno a los principios que rigen la actuación de la Administración bajo el Derecho chileno.

364. *En primer lugar*, la prórroga de los Hitos intermedios no era una decisión completamente discrecional de la Dirección de Peajes y el CEN, ni tomada a la ligera, como lo sugiere el Ministerio. En realidad, la prórroga de los Hitos intermedios prueba, como mínimo, los distintos elementos que configuran la fuerza mayor, en particular, (i) la inimputabilidad a Interchile de los eventos que estaban ocasionando retrasos en la construcción de la obra, y (ii) la diligencia de Interchile para intentar prevenir y mitigar los efectos de dichos eventos.
365. Primero, como se ha explicado en detalle *supra* y de conformidad con lo establecido en las Respuestas y Aclaraciones a las Bases⁵⁰⁴, cada una de las prórrogas que Interchile solicitó a la Dirección de Peajes y el CEN fueron aprobadas teniendo en cuenta los Informes del Auditor que recomendaban la aprobación de las respectivas prórrogas⁵⁰⁵. El Auditor, a su vez, *“analiz[ó] múltiples documentos y antecedentes con el objeto de tomar, en cada [solicitud de prórroga de Interchile], una decisión fundada en relación al avance del proyecto”*⁵⁰⁶, tal y como lo reconoció el propio Ministerio.
366. Segundo, la Dirección de Peajes y el CEN eran las entidades técnicas encargadas de monitorear el desarrollo del Proyecto, de mantener informado al Ministerio de cualquier incumplimiento de los hitos intermedios y de cobrar las respectivas boletas de garantía en caso

⁵⁰⁴ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 126 del PDF (“I.88. Con relación al numeral 8.3.1 Documento 14: ‘Cronograma del Proyecto’ Ante la posibilidad que la Resolución de Calificación Ambiental (Hito Relevante N°2, ‘Obtención de la Resolución de Calificación Ambiental y Presentación de la Solicitud de Concesión Definitiva’) se demore más del tiempo comprometido, por motivos ajenos a la propia diligencia del Proponente, no resulta claro si esa circunstancia será considerada como una causal cierta para que la DP apruebe la propuesta de modificación de la fecha comprometida, pues se le deja total discrecionalidad a la DP ((la cual podrá ser aprobada por la DP). ¿Cuáles podrán ser las circunstancias que deberán aprobar la DP y cuáles no? Respuesta: En estos casos, **la Dirección de Peajes solicitará un informe del respectivo Auditor Técnico del Proyecto**, con el objeto de aplicar el procedimiento establecido en el numeral 8.3.1, párrafo final de las Bases de Licitación”) (el resaltado es nuestro).

⁵⁰⁵ Carta de la Dirección de Peajes a Interchile (Modificación de Plazo del Hito 2 del Proyecto Cardones-Polpaico) del 21 de abril de 2015, **C-93** (explicando que dicha decisión fue tomada “[e]n consideración de los argumentos entregados por InterChile S.A. y a los antecedentes recopilados durante el transcurso de la auditoría técnica”); (el resaltado es nuestro); Carta del CEN al Ministerio de Energía (Aprobación de la Modificación del Hito 3) del 9 de mayo de 2017, **C-34** (informando al Ministerio de Energía que, “**considerando el informe emitido por el Auditor de los proyectos en los que recomienda la aprobación de la modificación de fecha del Hito Relevante N°3 ‘Construcción de las Fundaciones’, este Coordinador ha resuelto aprobar la solicitud, de tal modo que el Hito en cuestión debe cumplirse en las fechas propuestas**”) (el resaltado es nuestro).

⁵⁰⁶ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 28 (el resaltado es nuestro); Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 85.

de incumplimiento (en beneficio del Ministerio); todo esto, en palabras del propio Ministerio, *“con el fin de cautelar el cumplimiento del plazo para la entrada en operación de la obra (consagrado en el Hito No. 5)”*⁵⁰⁷.

367. En consecuencia, si el Auditor, la Dirección de Peajes o el CEN hubiesen concluido que los eventos que obstaculizaron el normal desarrollo de la obra, o sus efectos, eran de alguna manera atribuibles a Interchile (por ejemplo, porque los debió haber previsto o resistido), tanto la Dirección de Peajes como el CEN habrían estado obligadas a cobrar las boletas de garantías e informar al Ministerio de Energía sobre el incumplimiento del respectivo Hito intermedio (lo cual no ocurrió en este caso)⁵⁰⁸. De lo contrario, tanto la Dirección de Peajes como el CEN habrían incumplido sus obligaciones bajo las Bases, en desmedro del interés fiscal del Estado⁵⁰⁹. De hecho, el mismo Ministerio de Energía reconoció, en la Resolución Exenta No. 1, que el propósito de las boletas de garantía era sancionar el *“no cumplimiento de las obras en la oportunidad debida”* por responsabilidad de Interchile⁵¹⁰.
368. *En segundo lugar*, el Ministerio sí estaba obligado a considerar en su análisis las prórrogas otorgadas por la Dirección de Peajes y el CEN, no sólo bajo el Derecho internacional, según se explicará en la Sección 5 *infra*, sino también bajo los principios de coordinación y confianza legítima consagrados en el Derecho chileno⁵¹¹.
369. Sobre estos principios, la Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado establece que los órganos de la Administración del Estado deben *“cumplir sus cometidos coordinadamente y propender a la unidad de acción, evitando la duplicación o interferencia de funciones”*⁵¹². Según la Corte Suprema de Justicia, *“se trata de un imperativo jurídico que impone a dichas instituciones [a] coordinarse en el ejercicio*

⁵⁰⁷ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 27.

⁵⁰⁸ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 174 (explicando que *“La falta de cobro de las boletas de garantía implica que, a juicio del órgano técnico –DP–, las razones por las cuales se incumplieron los hitos intermedios (y que después fueron invocadas también ante el Ministerio) no resultaban imputables a la Empresa por razón alguna. De lo contrario, la DP hubiera procedido al cobro de las boletas de garantía de las que se ha dado cuenta recién, cuestión que constituía una exigencia para ella, según se desprende de: (i) el texto de las Bases, que dispone que en tales casos la autoridad “procederá” a su ejecución en caso de que su tomador (sea en calidad de proponente, de proponente adjudicado o de adjudicatario) no hubiere dado cumplimiento a la(s) obligación(es) que dichos instrumentos justamente garantizan; y, (ii) de lo dispuesto por la jurisprudencia administrativa de Contraloría, que ha dispuesto que la autoridad se encuentra en el imperativo de instar por la ejecución de tales garantías, a fin de resguardar el interés fiscal”*).

⁵⁰⁹ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 174, citando Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 78.829 del 20 de diciembre de 2012, **LCV-124**, pág. 3 del PDF.

⁵¹⁰ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 130.

⁵¹¹ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección V.C.2 y V.C.3

⁵¹² Decreto con Fuerza de Ley N° 1-19653 (*“Decreto que fija texto de Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado– LOCBGAE”*) del 17 de noviembre de 2001, **C-100**, art. 5 (el resaltado es nuestro). Ver, también, Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección III.B.2.

*de la labor administrativa, bajo pena de incurrir en responsabilidad*⁵¹³. La Corte Suprema de Justicia ha explicado, además, que el propósito del principio de confianza legítima es proteger situaciones jurídicas consolidadas *“que han creado derechos a favor de sujetos determinados, quienes confían en la continuidad de las relaciones surgidas de actos firmes de la Administración”*⁵¹⁴.

370. La excusa del Ministerio, de que la Dirección de Peajes no es formalmente un órgano de la Administración y que el Ministerio nunca le delegó facultad alguna, no le permite escapar a la aplicación de estos principios.
371. Primero, el principio de coordinación se aplica también a particulares que ejercen funciones públicas⁵¹⁵. Luego, el hecho de que ni la Dirección de Peajes ni el CEN pertenezcan formalmente a los órganos de la Administración es completamente irrelevante.
372. Segundo, no es cierto, como alega el Ministerio de Energía, que en este caso no hubiera existido una delegación de facultades a la Dirección de Peajes o al CEN. En este caso, el Decreto que Fija el Plan de Expansión, emitido por el mismo Ministerio, estableció expresamente que la Dirección de Peajes sería la *“responsable de supervigilar el cumplimiento de las condiciones de los proyectos, mediante auditorías de la ejecución de los mismos, aprobar el cumplimiento de sus hitos relevantes y hacer efectivas las garantías o cauciones correspondientes, conforme a las modalidades, formalidades y plazos que especificarán las Bases, en caso de incumplimiento de cualquiera de los requisitos, condiciones, plazos, modalidades u otros aspectos considerados en los proyectos, lo que deberá ser informado oportunamente al Ministerio y a la Comisión”*⁵¹⁶. Dichas facultades fueron después plasmadas en las Bases (que la CNE elaboró por instrucción del Ministerio) y confirmadas en el Decreto de Adjudicación (también emitido por el Ministerio).
373. Por consiguiente, bajo cualquier estándar que respetara los derechos y expectativas de las Compañías ISA bajo el Tratado, el Ministerio no podía simplemente descartar las decisiones

⁵¹³ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 127435-2020, Sentencia del 30 de noviembre de 2020, **C-102**, considerando 7°.

⁵¹⁴ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 2514-2019, Sentencia del 28 de mayo de 2019, **C-131**, considerando 7°. Ver, también, Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección V.C.3.

⁵¹⁵ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, III.B.2.

⁵¹⁶ Ministerio de Energía, Decreto Exento N° 115 (Decreto que Fija el Plan de Expansión) del 7 de mayo de 2011, **C-8**, artículo 3.4.1. Como se explicó anteriormente, estas facultades fueron después plasmadas en las Bases (el resaltado es nuestro). Ver Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, **C-12**, sección 11.2 (*“La [Dirección de Peajes] será responsable de supervigilar el estado de avance del Proyecto, mediante Auditorías Técnicas de la Ejecución del Proyecto, aprobar el cumplimiento de los hitos relevantes del Proyecto y de informar los eventuales incumplimientos de plazos y condiciones técnicas al Ministerio, y hacer efectivas las Garantías correspondientes, conforme a las modalidades, formalidades y plazos que se especifican en las presentes Bases”*).

de la Dirección de Peajes y el CEN, alegar que las mismas eran simplemente irrelevantes y adoptar una conclusión contradictoria (como en efecto lo hizo).

374. Al descartar arbitrariamente estas decisiones, el Ministerio no sólo revocó de facto las respectivas prórrogas, sino que también “*restó de todo propósito (finalidad) y utilidad a la actuación que, de conformidad con las BALI, efectuó la DP (y que, por lo demás, impusieron a la Empresa gravosas cargas económicas como lo es la renovación de las garantías correspondientes)*”⁵¹⁷. Todo esto, en contra del principio de interpretación teleológica que también debe guiar la conducta de las entidades administrativas⁵¹⁸.

b) *El Ministerio omitió, arbitrariamente, analizar las particularidades de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor*

375. Aparte de descartar arbitrariamente las decisiones de la Dirección de Peajes y el CEN, el Ministerio decidió ignorar arbitrariamente las particularidades de cada uno de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor (que sí habían sido analizados por la Dirección de Peajes y el CEN) en contra de las reglas más básicas del debido proceso tanto bajo Derecho internacional como bajo Derecho chileno.

376. En efecto, bajo el Derecho chileno, no está en disputa que los actos administrativos deben ser debidamente motivados y fundamentados⁵¹⁹, con el fin de evitar cualquier abuso o exceso por parte de la Administración⁵²⁰. Este requisito requiere no sólo una explicación de los fundamentos de hecho y de derecho en los que se sustenta la decisión de la Administración⁵²¹, sino también que dichos fundamentos sean suficientes⁵²², racionales⁵²³ y, más importante aún, que se correspondan con la totalidad de los “*antecedentes fácticos del caso en concreto*”⁵²⁴,

⁵¹⁷ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 179.

⁵¹⁸ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección V.C.1.

⁵¹⁹ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección V.B, citando Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), **C-123**, arts. 11 y 41.

⁵²⁰ Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 499 del 4 de enero de 2012, **C-322**, p. 3 (“*la exigencia de fundamentación de los actos administrativos [...] se relaciona con el recto ejercicio de las potestades otorgadas a la Administración activa, toda vez que permite cautelar que éstas se ejerzan de acuerdo a los principios de juridicidad – el que lleva implícito el de racionalidad, evitando todo abuso o exceso, de acuerdo con los artículos 6 y 7 de la Constitución Política de la República, en relación con el artículo 2 de la Ley N°18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado*”).

⁵²¹ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 156 citando Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 70.25-2017, Sentencia del 21 de septiembre de 2017, **LCV-113**, considerando 4°.

⁵²² Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 157 citando Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 2762-2019, Sentencia del 23 de abril de 2019, **LCV-114**, considerando 9°.

⁵²³ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 158 citando Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 8827-2019, Sentencia del 6 de agosto de 2019, **LCV-116**, considerando 10°; y Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 59.892 del 28 de julio de 2015, **LCV-117**, pág. 4 del PDF.

⁵²⁴ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 160, citando Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 56.064-2021, Sentencia del 2 de noviembre de 2021, **LCV-119**, considerando 8°.

los medios de prueba⁵²⁵ y alegaciones de la parte afectada⁵²⁶. Como enfatiza la doctrina chilena, “[e]n su función de instrumento de control de la actividad discrecional de la Administración, la motivación ‘debe ser plausible, congruente con los hechos de los que necesariamente ha de partirse, sostenible en la realidad de las cosas [...]’”⁵²⁷.

377. Al analizar el caso Cardones-Polpaico, el mismo Ministerio reconoció que el análisis de la fuerza mayor debe hacerse “sobre la base de antecedentes precisos y concretos”⁵²⁸. En respuesta a otras solicitudes de prórroga de plazos, el Ministerio ha sido incluso más específico, indicando que “los elementos constitutivos del caso fortuito o fuerza mayor, deben juzgarse siempre en concreto, considerando todas las particularidades de los hechos que han impedido el cumplimiento de la prestación en tiempo y forma”⁵²⁹.
378. En este caso, sin embargo, el Ministerio nunca analizó “las particularidades de los hechos” que retrasaron la obtención tardía de la RCA, los PAS y las concesiones eléctricas – y que fueron detallados en los distintos documentos presentados por Interchile⁵³⁰. En su lugar, el Ministerio simplemente se limitó a concluir que las demoras en todos estos trámites administrativos eran “probables” por la simple complejidad del Proyecto y que, por lo tanto,

⁵²⁵ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 161 citando Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 62.113 del 27 de diciembre de 2006, **LCV-121**, pág. 7 del PDF.

⁵²⁶ Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 70.935 del 11 de noviembre de 2011, **C-129**, pág. 2 del PDF (explicando que un acto administrativo no se encuentra debidamente motivado cuando “no expresa las circunstancias de hecho y fundamentos de derecho que sustentan la decisión al no hacerse cargo de las alegaciones efectuadas por el recurrente de marras, como lo exigen los indicados preceptos a fin de precaver posibles arbitrariedades y de permitir que el interesado interponga los recursos legales con conocimiento de las razones que llevaron a la autoridad a adoptar la medida de que se trata”) (el resaltado es nuestro). Ver, también, Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 161.

⁵²⁷ Tribunal Constitucional de Chile, Rol N° 8823-20-INA, Opinión Disidente de los Magistrados García Pino y Silva Gallinato del 18 de diciembre de 2020, **C-323**, pág. 45, citando “F., T.R. (1994) *De la arbitrariedad de la Administración. Madrid : Civitas*” (el resaltado es nuestro). Ver, también, Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 95.016-2016, Sentencia del 22 de marzo de 2017, **C-324**, considerando 5° (“todo acto administrativo debe contener los fundamentos en que se sustenta, con el fin de legitimar la decisión de la autoridad, razones que no pueden ser meramente formales, toda vez que caerían dentro de la categoría de arbitrarios y, por lo tanto, ilegales. Es por ello que, si el acto aparece desmotivado o con razones justificativas vagas, genéricas, imprecisas y que no se avienen al caso concreto, al ser un simple formulario del que sólo se reemplazan determinadas piezas, se debe concluir que el acto carece de uno de sus elementos esenciales”) (el resaltado es nuestro).

⁵²⁸ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 34; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 34.

⁵²⁹ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párr. 45 (el resaltado es nuestro).

⁵³⁰ **Tramo 2:** Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Solicitud de Ampliación de Plazo del Hito 5 del Tramo 2) del 22 de diciembre de 2017, **C-51**, págs. 7-16; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 22 de febrero de 2018, **C-276**, págs. 3-14; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de agosto de 2018, **C-278**. **Tramo 3:** Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Solicitud de Ampliación de Plazo del Hito 5 del Tramo 3) del 12 de enero de 2018, **C-52**, págs. 5-17; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de febrero de 2018, **C-277**, págs. 2-11; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 3 de agosto de 2018, **C-279**; Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 8 de noviembre de 2019, **C-138**, págs. 3-4.

debieron haber sido previstas por ISA.

379. En resumen, en este caso, el Ministerio omitió analizar las particularidades de, al menos, seis hechos que ocasionaron las demoras en los trámites administrativos del Proyecto, a saber: (i) el manejo deficiente que el SEA le dio a las consultas ciudadanas en el marco del proceso de evaluación del EIA, (ii) el manejo deficiente que el SEA dio al proceso de consulta indígena; (iii) el cambio de opinión de la Superintendencia en cuanto al criterio de definición de la faja de seguridad aplicable al Proyecto; (iv) el paro de funcionarios públicos y su impacto en el trámite de los PAS y las concesiones; (v) los hechos que forzaron a Interchile a modificar el trazado del Proyecto después de la expedición de la RCA; y (vi) las exigencias extemporáneas, irrazonables y contrarias a derecho de CONAF, así como la inconsistencia en la actuación de las distintas oficinas regionales de esta entidad.
380. Tanto bajo el Derecho chileno como bajo el Derecho internacional esta grave deficiencia en el análisis del Ministerio es suficiente para confirmar el carácter arbitrario de sus decisiones y la violación del derecho al debido proceso de ISA e Interchile.
- c) *El Ministerio concluyó, arbitrariamente, que las demoras ante la Administración eran previsibles y que, por lo tanto, Interchile debía haber considerado dichas demoras al momento de presentar la Oferta Técnica*
381. Producto de su análisis simplista y poco serio, el Ministerio también omitió, arbitrariamente, analizar dos aspectos fundamentales del análisis de imprevisibilidad bajo Derecho chileno: (i) la probabilidad de ocurrencia de cada uno de los eventos constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito, y (ii) la debida diligencia de quien alega la fuerza mayor.
- i) *El Ministerio omitió, arbitrariamente, analizar la probabilidad de ocurrencia de cada uno de los eventos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor*
382. Bajo Derecho chileno, no está en disputa que el análisis de la imprevisibilidad exige un cálculo razonable de probabilidades⁵³¹. En palabras de la Corte Suprema de Justicia, “no se trata de un deber ‘ilimitado de prever’”⁵³², “pues en estricto sentido, casi todos los hechos o circunstancias de la vida pueden ser humanamente imaginados, es decir, hipotéticamente previstos”⁵³³. Por consiguiente, lo que tiene que analizarse es, en concreto y al momento de celebrarse el respectivo acto o contrato⁵³⁴, la “probabilidad de [...] realización” del respectivo suceso, lo cual incluye “su normalidad y frecuencia” así como “su carácter

⁵³¹ Informe de Experto de Luis Cordero, CER-1, Sección V.A.2(a).

⁵³² Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 7215-2014, Sentencia del 19 de enero de 2015, C-110, considerando 7°.

⁵³³ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 40166-2017, Sentencia del 21 de enero de 2019, C-113, considerando 23°.

⁵³⁴ Informe de Experto de Luis Cordero, CER-1, párrs. 114 y 115.

*excepcional y sorpresivo*⁵³⁵.

383. Este requisito ha sido incluso reconocido por el propio Ministerio en otros casos, en los que ha afirmado que, en el análisis de imprevisibilidad, “*adquiere particular relevancia como factor determinante la ‘probabilidad’ de ocurrencia del suceso*”⁵³⁶.
384. Como lo explicó el Profesor Mauricio Tapia (citado también con aprobación por el Ministerio en otros casos), “*lo que debe evaluarse son las probabilidades de ocurrencia de un hecho y no las meras posibilidades de ocurrencia, como sucedería si la anticipación se funda en antecedentes vagos y generales. En el extremo, cualquier evento es probable en el futuro, pero tal probabilidad no puede fundar una conducta racional en el tráfico jurídico. [...] [D]ebe tratarse entonces de probabilidades que se aproximan a la certeza, o al menos que constituyan probabilidades serias de ocurrencia*”⁵³⁷.
385. Este mismo estándar ha sido confirmado por la Corte Suprema de Justicia, la cual enfatizó que, en estos casos, “[*e*]s necesario contar con un cierto nivel de certeza acerca de la ocurrencia del hecho, la que debe ser lo suficientemente alta como para excluir las meras eventualidades’ (Brantt, ob. Pág. 131)”⁵³⁸.
386. En este caso, sin embargo, el Ministerio omitió hacer este análisis, sin explicación alguna:
387. **Por una parte**, el Ministerio nunca analizó “*la ‘probabilidad’ de ocurrencia*”⁵³⁹ **de cada uno de los hechos particulares que retrasaron la obtención de la RCA, los PAS y las concesiones eléctricas**. Por ejemplo, (i) que el SEA hubiera sido negligente y altamente

⁵³⁵ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 40166-2017, Sentencia del 21 de enero de 2019, C-113, considerando 23°.

⁵³⁶ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, C-137, párrs. 52. Este requisito, como reconoció el mismo Ministerio, ha sido ampliamente reconocido por la doctrina chilena y la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia. Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, C-137, párrs. 52 (explicando que “*la doctrina nacional ha afirmado que la ‘probabilidad es un criterio propio de la previsibilidad’ (VELOSO, Paulina. ‘Caso fortuito y las catástrofes’, en Revista de Derecho de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, XXXIV, primer semestre 2010, p. 66), y que ‘la previsibilidad exige el cálculo de ‘riesgos probables’ (BARAONA, Jorge, ‘Responsabilidad contractual y factores de imputación de daños: apuntes para una relectura en clave objetiva’, Revista Chilena de Derecho, N°24, 1997, p. 175)*”.

⁵³⁷ Mauricio Tapia, *Caso Fortuito o Fuerza Mayor*, Thomson Reuters (2da. ed., 2019) (extractos), C-112 págs. 70-71.

⁵³⁸ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 40166-2017, Sentencia del 21 de enero de 2019, C-113, considerando 23°.

⁵³⁹ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, C-137, párrs. 52. Este requisito, como reconoció el mismo Ministerio, ha sido ampliamente reconocido por la doctrina chilena y la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia. Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, C-137, párrs. 52 (explicando que “*la doctrina nacional ha afirmado que la ‘probabilidad es un criterio propio de la previsibilidad’ (VELOSO, Paulina. ‘Caso fortuito y las catástrofes’, en Revista de Derecho de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, XXXIV, primer semestre 2010, p. 66), y que ‘la previsibilidad exige el cálculo de ‘riesgos probables’ (BARAONA, Jorge, ‘Responsabilidad contractual y factores de imputación de daños: apuntes para una relectura en clave objetiva’, Revista Chilena de Derecho, N°24, 1997, p. 175)*”.

ineficiente en el trámite de las consultas ciudadanas y en la coordinación del proceso de consulta indígena; (ii) que la Superintendencia hubiere requerido a Interchile el cálculo de una faja de seguridad de ancho variable, contrario a lo establecido en las Bases; (iii) que las oficinas de CONAF hubieren condicionado el trámite de los PAS al cumplimiento de múltiples requisitos contradictorios, extemporáneos y, principalmente, contrarios a lo establecido en la ley y a las propias directrices de su Oficina Central; y (iv) que los funcionarios públicos hubieran entrado en paro, obstaculizando aún más los trámites ante CONAF y la Superintendencia.

388. Esta notoria omisión del Ministerio es aún más reprochable en este caso, considerando que la misma jurisprudencia chilena ha reconocido que los paros de trabajadores, los actos irregulares, arbitrarios o ilegales de la Administración, y la exigencia de nuevos elementos no contemplados en el ordenamiento jurídico vigente al momento de la celebración de un contrato, constituyen todos eventos de fuerza mayor y caso fortuito⁵⁴⁰. De hecho, en la Resolución No. 1, el mismo Ministerio reconoció expresamente, al analizar las paralizaciones de obra de las Municipalidades de Limache y Zapallar, que las actuaciones de la Administración que carecen de fundamento jurídico constituyen un evento de fuerza mayor que justifica la prórroga de la Fecha Prevista de Entrada en Operación del Proyecto⁵⁴¹.
389. Por otra parte, el Ministerio nunca analizó la “*la ‘probabilidad’ de ocurrencia*”⁵⁴² de cada uno de los eventos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor **al momento de la presentación de la oferta de ISA**⁵⁴³. En su lugar, en la Resolución Exenta No. 1, el Ministerio pretendió justificar la supuesta probabilidad de las demoras ante la Administración haciendo referencia a ciertos informes de ISA y Transelec S.A. (“**Transelec**”) emitidos en el 2018 y 2019 (esto es, más de 5 años después de que ISA presentara su Oferta). Al respecto, el Ministerio alegó que dichos informes, supuestamente, confirmaban que los riesgos sociales,

⁵⁴⁰ Ver, por ejemplo, Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 1327 del 8 de enero de 2015, **C-325** (sobre paros de trabajadores); Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 1.229 del 15 de enero de 2018, **C-326** (sobre la introducción de “*nuevos elementos no contemplados en el ordenamiento jurídico vigente al momento de la celebración del contrato*”); Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 81.292 del 8 de noviembre de 2016, **C-116** (sobre “*acto[s] de autoridad ilegal[es] y arbitrario[s]*”); Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 84.184 del 23 de octubre de 2015, **C-117** (sobre actos “irregulares”).

⁵⁴¹ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 144.

⁵⁴² Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párrs. 52. Este requisito, como reconoció el mismo Ministerio, ha sido ampliamente reconocido por la doctrina chilena y la jurisprudencia de la Corte Suprema de Justicia. Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párrs. 52 (explicando que “*la doctrina nacional ha afirmado que la ‘probabilidad es un criterio propio de la previsibilidad’ (VELOSO, Paulina. ‘Caso fortuito y las catástrofes’, en Revista de Derecho de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, XXXIV, primer semestre 2010, p. 66), y que ‘la previsibilidad exige el cálculo de ‘riesgos probables’ (BARAONA, Jorge, ‘Responsabilidad contractual y factores de imputación de daños: apuntes para una relectura en clave objetiva’, Revista Chilena de Derecho, N°24, 1997, p. 175)*”).

⁵⁴³ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 115.

ambientales y regulatorios eran previsible en este tipo de proyectos⁵⁴⁴ y que, por lo tanto, “la empresa previó o a lo sumo debió prever que las consecuencias económicas de sus atrasos debían ser soportados por ésta”⁵⁴⁵. Este argumento es sólo un típico ejemplo del llamado “sesgo retrospectivo” (“*hindsight bias*”, en inglés), ampliamente criticado por tribunales de inversión.

390. Por si esto fuera poco, el Ministerio incluso concluyó, sin ningún tipo de prueba, razonamiento o fundamento, que el VATT por el que se adjudicó el Proyecto (un 35% superior que el VATT referencial) evidenciaba “que la empresa no sólo consideró los riesgos en su propuesta técnica, sino que dichos riesgos también fueron incorporados profusamente en su oferta económica”⁵⁴⁶ (lo cual es absurdo). Independientemente de lo que ISA hubiera o no previsto en su propuesta económica, ISA en ningún momento aceptó asumir las consecuencias económicas por los riesgos que escaparan por completo a su ámbito de acción y control y que constituyeran eventos de fuerza mayor y caso fortuito.
391. Este argumento del Ministerio, además, incentiva la imposición de plazos insuficientes para el desarrollo de los proyectos, de forma tal que los adjudicatarios no puedan cumplir con los mismos y el Estado pueda recibir una remuneración fija no contemplada en la ley. En otras palabras, el Estado estaría lucrándose producto de las demoras de su propia Administración.
392. Ahora bien, con el propósito de mostrar algún análisis de probabilidad, el Ministerio alegó (i) que la “*jurisprudencia de los tribunales [chilenos]*” en el caso de Transelec, supuestamente, confirmaba que “la demora en la obtención de autorizaciones que dependían de la decisión de la autoridad, como la RCA y/o concesiones eléctricas, dada la complejidad de tales procedimientos, es una cuestión probable en el desarrollo de este tipo de proyectos”⁵⁴⁷; y (ii) que, en cualquier caso, los plazos de la Administración no son fatales y, por lo tanto, los órganos de la Administración “*pueden cumplir sus actuaciones en una fecha posterior a la establecida por leyes y reglamentos*”⁵⁴⁸.

⁵⁴⁴ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párrs. 116-124.

⁵⁴⁵ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 121.

⁵⁴⁶ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 126.

⁵⁴⁷ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, pág. 17, párr. 27; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 86. En la Resolución Exenta No. 1, el Ministerio además alegó que, si bien las demoras en la tramitación de la RCA “*en muchos casos [...] tienen que ver con el actuar de Organos de la Administración*”, las mismas son “*de frecuente ocurrencia en el marco del Sistema de Evaluación Ambiental*”, ver Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 90.

⁵⁴⁸ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, párr. 51 y Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 91, ambos citando el Dictamen de la Contraloría No. 957 de 2010.

393. La referencia que el Ministerio hace al caso Transelec es tan errada que no puede sino servir como una prueba más de su arbitrariedad:
394. *En primer lugar, no es cierto que la “jurisprudencia de los tribunales [chilenos]” confirme que las demoras en este tipo de proyectos son siempre probables y, mucho menos, que las conclusiones de las cortes en el caso de la solicitud de prórroga Transelec sean “replicable[s] para los argumentos que [...] ISA [invocó] en su solicitud de fuerza mayor”*⁵⁴⁹.
395. Primero, una simple lectura de la decisión de las cortes chilenas confirma que la Corte Suprema de Justicia rechazó la demanda de Transelec, no porque hubiera concluido que toda demora en el trámite de las concesiones eléctricas era previsible (como alegó el Ministerio), sino porque la misma compañía fue la que ocasionó dichas demoras, al modificar el trazado de la concesión eléctrica el mismo mes en el que dicha concesión debía estar constituida⁵⁵⁰. En el caso de Interchile, el Ministerio ni siquiera sugirió que hubiesen sido actuaciones de la propia compañía las que retrasaron los trámites administrativos. Todo lo contrario. El Ministerio reconoció expresamente que *“en muchos casos [...] [las demoras en la tramitación de la RCA] tienen que ver con el actuar de Órganos de la Administración”*⁵⁵¹. Por lo demás, las prórrogas concedidas a Interchile para los Hitos intermedios confirman que fueron las actuaciones de cada una de las entidades involucradas en cada uno de los procedimientos las que ocasionaron los retrasos.
396. Segundo, el Ministerio, convenientemente, omitió mencionar que, incluso en el caso de Transelec, la Superintendencia había previamente concluido que la demora en el retraso de la RCA no era imputable a la compañía⁵⁵², lo cual confirma que no toda demora de la Administración (por más complejo que sea al proyecto) es atribuible al adjudicatario del

⁵⁴⁹ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 87.

⁵⁵⁰ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 5327-2012, Sentencia del 27 de agosto de 2012, C-114, pág. 3 (explicando que *“si la reclamante fue la que modificó el trazado de la concesión eléctrica que había solicitado el mismo mes que, según sus dichos debía estar constituida, no pudo sino prever que esa modificación se traduciría en un atraso en la constitución de la misma, atendido también su conocimiento previo respecto de los tiempos usuales de duración de este tipo de procedimientos, circunstancias que de igual modo no pueden calificarse de irresistibles desde que es la propia empresa la que con sus actos hizo imposible el otorgamiento de la concesión en los plazos que ella señala como incumplidos”*) (el resaltado es nuestro)

⁵⁵¹ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 90 (alegando que, si bien las demoras en la tramitación de la RCA *“en muchos casos [...] tienen que ver con el actuar de Órganos de la Administración”*, las mismas son *“de frecuente ocurrencia en el marco del Sistema de Evaluación Ambiental”*).

⁵⁵² Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 5327-2012, Sentencia del 27 de agosto de 2012, C-114, pág. 1 (*“Que en primer término se argumentó por la reclamante que el atraso en la construcción de la Línea Rodeo—Chena no se ha debido a un hecho o culpa de Transelec sino a la fuerza mayor que ha obrado en su favor proveniente de hechos imprevistos e irresistibles y de actos de la autoridad consistentes en: a) La calificación desfavorable del estudio de impacto ambiental presentado por la Corema de la Región Metropolitana, sin fundamento técnico o legal, cuestión que es reconocida por la Superintendencia de Electricidad y Combustibles en la Resolución Exenta No. 788/2010, donde se señala que el atraso por un plazo de 120 días no le es imputable”*) (el resaltado es nuestro).

mismo. De hecho, la Corte Suprema de Justicia, en dicho caso, confirmó la aplicación de la multa por retraso en la entrada en operación del Proyecto sólo porque, “aún cuando se desc[ontaran] los 120 días de demora que la Superintendencia reconoció como no imputables a la reclamante”, Transelec igual era la “exclusiva responsab[le] [del] atras[o] que media entre la fecha en que presentó la modificación al trazado de la concesión solicitada -22 de mayo de 2007- y la fecha en que coloca a disposición de la SEC todos los antecedentes necesarios para la resolución del asunto -19 de junio de 2008”⁵⁵³. Como se explicó anteriormente, nada similar ocurrió en el caso de Interchile.

397. Tercero, y por si esto fuera poco, una simple lectura de las decisiones del Ministerio en casos posteriores confirma que la referencia a Transelec – y, por lo tanto, a la supuesta jurisprudencia que confirmaría la probabilidad de las demoras en los trámites administrativos – fue solo una excusa para justificar *ex post* el rechazo de la solicitud de prórroga Interchile.
398. En efecto, el análisis abstracto y simplista del Ministerio en el caso de Interchile difiere del análisis serio y detallado que el Ministerio ha hecho en otros casos y que, al igual que el caso de ISA, conciernen demoras en los trámites administrativos para poder construir una línea de transmisión de energía eléctrica. Por ejemplo, al pronunciarse sobre la solicitud de prórroga en el caso de Centella, concerniente a los hitos relevantes del proyecto “*Nueva Línea Nueva Pan de Azúcar – Punta Sierra – Nueva Los Pelambres*”, el Ministerio analizó en detalle si los hechos particulares que habían retardado la RCA eran imputables o no a la compañía⁵⁵⁴, en lugar de simplemente concluir que las demoras en los trámites administrativos eran probables por la complejidad del proyecto. Por si esto fuera poco, producto de este análisis serio y detallado de los hechos, el Ministerio concluyó, en dicho caso, que el hecho que la autoridad ambiental le hubiera legítimamente exigido a Centella considerar el proyecto de un embalse durante etapas avanzadas de evaluación del EIA constituía un evento de fuerza mayor y caso fortuito que justificaba la prórroga de todos los hitos del proyecto (incluida la fecha de entrada en operación)⁵⁵⁵.
399. *En segundo lugar*, el argumento sobre la “no fatalidad” de los plazos de la Administración no sólo es arbitrario y abusivo, sino que constituye una violación de las expectativas legítimas de ISA bajo Derecho internacional y un flagrante desconocimiento de las obligaciones de la

⁵⁵³ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 5327-2012, Sentencia del 27 de agosto de 2012, **C-114**, pág. 3 (el resaltado es nuestro).

⁵⁵⁴ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párrs. 47-59.

⁵⁵⁵ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párr. 59.

Administración bajo Derecho chileno.

400. Primero, el Estado no puede seriamente exigir, por un lado, que ISA cumpla con un cronograma de obras que depende, en gran parte, de la conducta de la Administración y, por otro, alegar que la Administración puede superar los plazos legales indefinidamente (incluidos los plazos previstos en el cronograma de obras de Interchile que fue aprobado por la Dirección de Peajes) sin ningún tipo de consecuencia. En la práctica, este argumento implica que las compañías serían siempre responsables de cualquier demora en los trámites administrativos, lo cual, como demuestran los casos de Transelec y Centella, no sólo no es cierto, sino contrario al Derecho internacional, como se explicará en la sección 4 *infra*.
401. Esta posición del Ministerio es aún más criticable considerando que, en la práctica, está probado que los desarrolladores de proyectos de energía eléctrica tienen “*serias dificultades para hacer coincidir los breves y estrictos plazos del Decreto que establece la concesión eléctrica, con los del SEIA, los PAS [entre otros]*”⁵⁵⁶, principalmente, por causas atribuibles a la Administración. Este hallazgo fue puesto de presente en un estudio del BID del 2018 (4 años después de que se adjudicara el Proyecto a ISA), el cual advirtió los múltiples problemas que los desarrolladores de los proyectos tienen que afrontar en terreno. Estos incluyen:
- “*falta de prolijidad y desconocimiento técnico de los temas por parte de los funcionarios públicos designados, así como la falta de personal y recursos de los servicios públicos, [lo cual] redundan en tardanzas injustificables, exigencias extralimitadas, o a la inversa observaciones sobre aspectos absolutamente menores e intrascendentes*”⁵⁵⁷;
 - ineficiencia del SEA en el manejo de las consultas ciudadanas⁵⁵⁸;
 - exigencias de “*nuevas condiciones o requisitos post-RCA para el otorgamiento de [PAS]*”⁵⁵⁹, cuando el debate ambiental del Proyecto debía agotarse en el marco del SEIA⁵⁶⁰;

⁵⁵⁶ Banco Interamericano de Desarrollo (E. Astorga, A. Lucena), Informe “Tiempos de Tramitación de los Permisos para el Desarrollo de Proyectos de Inversión” del 12 de noviembre de 2018, C-327, pág. 42.

⁵⁵⁷ Banco Interamericano de Desarrollo (E. Astorga, A. Lucena), Informe “Tiempos de Tramitación de los Permisos para el Desarrollo de Proyectos de Inversión” del 12 de noviembre de 2018, C-327, pág. 43.

⁵⁵⁸ Banco Interamericano de Desarrollo (E. Astorga, A. Lucena), Informe “Tiempos de Tramitación de los Permisos para el Desarrollo de Proyectos de Inversión” del 12 de noviembre de 2018, C-327, pág. 43.

⁵⁵⁹ Banco Interamericano de Desarrollo (E. Astorga, A. Lucena), Informe “Tiempos de Tramitación de los Permisos para el Desarrollo de Proyectos de Inversión” del 12 de noviembre de 2018, C-327, pág. 41.

⁵⁶⁰ Banco Interamericano de Desarrollo (E. Astorga, A. Lucena), Informe “Tiempos de Tramitación de los Permisos para el Desarrollo de Proyectos de Inversión” del 12 de noviembre de 2018, C-327, pág. 41.

- *“absoluto consenso en la falta de capacidad técnica, inexperiencia práctica y déficit de funcionarios disponibles, para la evaluación y aprobación de los Pas”*⁵⁶¹; y
 - *“[[f]alta de uniformidad en los criterios de evaluación entre servicios públicos e incluso entre unidades nacionales y regionales de un mismo servicio”*⁵⁶².
402. De forma similar, el informe de la CNP del 2019, *“Calidad Regulatoria en Chile: Una revisión de Sectores Estratégicos”*, observó que, en general, existe una falta de eficiencia en el trámite de permisos relevantes para que opere un Proyecto, producto de *“la ausencia de coordinación entre Servicios”*, *“espacios de contradicción y confusión en torno a jurisdicciones de diversas agencias”*⁵⁶³ y *“falta de recursos humanos y materiales”*⁵⁶⁴, entre otros. Más grave aún, la CNP advirtió que estas deficiencias resultan en una *“falta de previsibilidad respecto de los criterios para la admisibilidad y otorgamiento del permiso”*⁵⁶⁵, agravada sólo por el hecho que en Chile *“la información de plazos no está sistematizada y la duración de los trámites no se monitorea”*⁵⁶⁶.
403. Bajo este contexto, afirmar que los desarrolladores de proyectos complejos son siempre responsables por las demoras de la Administración no sólo raya en el cinismo, sino que es más que una forma abusiva de excusar (y promover) la negligencia e ineficiencia de las entidades públicas, todo lo cual debe ser rechazado por el Tribunal. Por si esto fuera poco, el argumento del Estado también incentiva la imposición de plazos limitados (como el plazo de 60 meses que el Ministerio otorgó para la construcción del Proyecto Cardones Polpaico) para después lucrarse con las multas que indefectiblemente terminará imponiendo a los desarrolladores de los proyectos como consecuencia de las demoras de la Administración.
404. Segundo, la posición del Ministerio desconoce arbitrariamente lo garantizado por la Dirección de Peajes en las Respuestas y Aclaraciones a las Bases y, con ello, el principio de estricta de

⁵⁶¹ Banco Interamericano de Desarrollo (E. Astorga, A. Lucena), Informe “Tiempos de Tramitación de los Permisos para el Desarrollo de Proyectos de Inversión” del 12 de noviembre de 2018, **C-327**, pág. 44.

⁵⁶² Banco Interamericano de Desarrollo (E. Astorga, A. Lucena), Informe “Tiempos de Tramitación de los Permisos para el Desarrollo de Proyectos de Inversión” del 12 de noviembre de 2018, **C-327**, pág. 44.

⁵⁶³ Comisión Nacional de Productividad, Informe “Calidad Regulatoria en Chile: Una Revisión de Sectores Estratégicos” de septiembre de 2019, **C-162**, pág. 15.

⁵⁶⁴ Comisión Nacional de Productividad, Informe “Calidad Regulatoria en Chile: Una Revisión de Sectores Estratégicos” de septiembre de 2019, **C-162**, pág. 16.

⁵⁶⁵ Comisión Nacional de Productividad, Informe “Calidad Regulatoria en Chile: Una Revisión de Sectores Estratégicos” de septiembre de 2019, **C-162**, pág. 15 (el resaltado es nuestro). Ver, también, *Id.*, pág. 21.

⁵⁶⁶ Comisión Nacional de Productividad, Informe “Calidad Regulatoria en Chile: Una Revisión de Sectores Estratégicos” de septiembre de 2019, **C-162**, pág. 16.

sujeción a las bases⁵⁶⁷. Como se explicó anteriormente, durante el proceso de Licitación, los oferentes preguntaron a la Dirección de Peajes si las demoras en la obtención de la RCA y las concesiones podían considerarse como eventos de fuerza mayor para efectos de prorrogar los Hitos intermedios. En su respuesta, la Dirección de Peajes no advirtió que dichas demoras eran probables y que el adjudicatario del Proyecto tenía que soportarlas. Todo lo contrario. La Dirección de Peajes reconoció que dichas demoras podían constituir eventos de fuerza mayor y caso fortuito (inimputables a ISA) y que serían analizadas caso por caso “*en el evento de producirse*”⁵⁶⁸.

405. Tercero, si bien los plazos de la Administración no son fatales (en el sentido de que igual pueden emitir un pronunciamiento extemporáneo), esto no significa que la Administración pueda retardar injustificadamente los trámites administrativos, hacer exigencias arbitrarias, extemporáneas, y/o descoordinadas y que el administrado sea quien tenga que soportar las consecuencias⁵⁶⁹, como lo sugiere el Ministerio. Todo lo contrario.
406. En efecto, la misma Contraloría (citada por el Ministerio en la Resolución Exenta No. 1) ha sido enfática en que “los órganos de la Administración del Estado deben actuar de manera diligente, evitando prolongar sin razón los trámites o procedimientos que le son requeridos y dictar oportunamente los actos administrativos correspondientes”⁵⁷⁰. Recientemente, la Contraloría incluso aclaró que, “si bien los plazos contemplados en la ley para las actuaciones de la Administración por regla general no son fatales, la ley N° 18.575, en sus artículos 3°, inciso segundo, y 8° impone a los órganos de la Administración el deber de observar los principios de eficiencia, eficacia y de accionar por propia iniciativa en el cumplimiento de sus funciones, procurando la simplificación y rapidez de los trámites, como también la agilidad y

⁵⁶⁷ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párrs. 93-95; Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de 2011, **C-12**, punto 9.

⁵⁶⁸ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, págs. 128-129 (explicando que los proponentes consultaron si los “*atrasos en los plazos legales para la obtención del decreto de concesión y/o de la aprobación del estudio o declaración de impacto ambiental [serían] considerados como fuerza mayor para efecto del cumplimiento de los hitos*”. En respuesta, la Dirección de Peajes indicó que “[*situaciones de fuerza mayor son de carácter casuístico, por lo mismo se analizarán en el evento de producirse*”); Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 133 (explicando que los proponentes consultaron “[*d*]ado el caso que se presenten **demoras o retrasos por parte de la entidad responsable de los nombramientos de las Comisiones de Hombres Buenos requeridas para establecer servidumbres forzosas, o que se presenten demoras por parte de dicha Comisión para cumplir con los tiempos exigidos para presentar los informes, ¿Se considerarán estos dos aspectos como fuerza mayor, en caso de ser necesarios plazos adicionales para el cumplimiento de los Hitos Relevantes, sin que ello implique para el concesionario incumplimiento de plazo? Además, es de anotar que un retraso en la labor de la Comisión de Hombres Buenos causaría retrasos en el cumplimiento del Hito Relevante N° 3: ‘Construcción de las Fundaciones’”. En respuesta, la Dirección de Peajes indicó, nuevamente, que “[*Situaciones de fuerza mayor son de carácter casuístico, por lo mismo se analizarán en el evento de producirse*”).**

⁵⁶⁹ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección V.A.4.

⁵⁷⁰ Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 32.424 del 5 de septiembre de 2017, **C-104**, pág. 2.

expedición de los procedimientos administrativos”⁵⁷¹. En este mismo sentido, la Corte Suprema de Justicia también ha enfatizado que cualquier demora injustificada constituye un acto arbitrario y una violación del debido proceso⁵⁷².

407. Que esto haya estado en disputa en el trámite de las prórrogas del Hito 5 es, por decir lo menos, sorprendente, considerando que el mismo Ministerio ya había reconocido en el caso de Encuentro-Lagunas que “los artículos 7° y 9° de la ley N° 19.880, los cuales disponen respectivamente los principios de celeridad y economía procedimental, [...] obligan a la Administración del Estado a que en el ejercicio de sus potestades remuevan todo obstáculo que encuentre dentro de la tramitación de los expedientes administrativos, debiendo responder a la máxima economía de medios con eficacia en el cumplimiento de sus cometidos”⁵⁷³.

408. En suma, el hecho de que el Ministerio hubiera sugerido que Interchile estaba obligada a soportar cualquier retraso del SEA, la SEC o CONAF (sin importar su causa) no es más que una forma de atribuir injustamente a Interchile la negligencia y consecuente responsabilidad de la Administración.

ii) *El Ministerio omitió, arbitrariamente, analizar la debida diligencia de Interchile*

409. Aparte de la probabilidad de ocurrencia de cada uno de los eventos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor, lo cierto es que ISA, en ningún momento, asumió responsabilidad por demoras en los trámites administrativos que excedieran su deber de debida diligencia. Las mismas sentencias judiciales en el caso de Transelec y la decisión del Ministerio en el caso de Centella así lo confirman.

410. En efecto, bajo Derecho chileno (y bajo cualquier estándar racional), el estándar de imprevisibilidad está necesariamente atado al análisis de la debida diligencia de quien alega la fuerza mayor⁵⁷⁴. En palabras de la doctrina reconocida en Chile, los estándares de imprevisibilidad e irresistibilidad “se encuentran, en definitiva, determinados por la diligencia debida por el deudor o agente, del que no son sino su contrapartida”⁵⁷⁵.

411. Esta regla fue incluso reconocida por el Ministerio tanto en el Decreto No. 19 como en la

⁵⁷¹ Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° E125.384 del 29 de julio de 2021, C-328, pág. 2.

⁵⁷² Informe de Experto de Luis Cordero, CER-1, Sección V.A.4.

⁵⁷³ Ministerio de Energía, Decreto N° 4T (Prórroga del Hito 5 del Proyecto Encuentro - Lagunas) del 2 de junio de 2017, C-30, párr. 19.

⁵⁷⁴ Informe de Experto de Luis Cordero, CER-1, Sección V.A.2(b).

⁵⁷⁵ Mauricio Tapia, *Caso Fortuito o Fuerza Mayor*, Thomson Reuters (2da. ed., 2019) (extractos), C-112, pág. 51.

Resolución Exenta No. 1. En sus palabras, el análisis de imprevisibilidad “*depende[] no del hecho mismo, sino de la manera como éste se presenta en relación a sus factores externos, (...) todo lo cual implica [...] una evaluación de la conducta del agente, referida al grado de diligencia que éste debió emplear...*”, ya sea para evitar que el evento se produjera o para resistir sus consecuencias perjudiciales. De esta manera, es posible otorgar la calidad de imprevisto a un determinado suceso o evento, [...] si se adoptaron todas las medidas que la precaución aconseja y si, aun habiéndolas adoptado, por causas extraordinarias, el hecho igualmente se produce”⁵⁷⁶.

412. En este mismo sentido, el Ministerio resaltó que, “[p]ara establecer qué es lo previsible en cada caso concreto, se requiere analizar las circunstancias particulares que rodean la actividad en desarrollo de la cual surgió el daño y, por consiguiente, se deben verificar las previsiones normales que habrían de exigirse a quien alega la fuerza mayor”⁵⁷⁷.
413. En este caso, sin embargo, el Ministerio omitió hacer este análisis al momento de analizar la imprevisibilidad de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor. En su lugar, el Ministerio sugirió cínicamente que ISA debió haber previsto más holguras en el cronograma (particularmente para la obtención de la RCA)⁵⁷⁸ sin siquiera analizar si ISA, en efecto, había sido diligente en la planificación y desarrollo del Proyecto con el fin de cumplir con la Fecha Prevista de Entrada en Operación.
414. *En primer lugar*, el Ministerio arbitrariamente ignoró que, desde un principio, ISA sí previó plazos razonables para el desarrollo del Proyecto y que dichos plazos (*i.e.*, los Hitos intermedios) fueron avalados por el propio Estado.
415. Primero, precisamente porque se trataba de un Proyecto complejo y con riesgos, Interchile explicó al Ministerio que, al momento de presentar su oferta técnica, ISA presentó un cronograma de obras “*donde se apuntaba [a] obtener certificaciones, permisos y suscribir contratos de servidumbre eléctrica paralelamente, y durante el plazo de, a lo menos, 791*

⁵⁷⁶ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, pág. 17; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 110 (el resaltado es nuestro).

⁵⁷⁷ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, párr. 36 y Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 105, Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 18167-2017, Sentencia del 3 de octubre de 2017, C-329, considerando 9°.

⁵⁷⁸ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 89 (resaltando que, “*es el proponente quien debía tener en consideración [las] holguras al momento de realizar su oferta, las que en caso alguno podrían retrasar la puesta en operación del Proyecto, esto es, el Hito No. 5*”).

*corridos desde la publicación del Decreto No. 109/2012*⁵⁷⁹. Posteriormente, Interchile explicó “*que la medida preventiva más importante en la programación original, es que se contaba con una holgura de construcción de más de 330 días*”⁵⁸⁰.

416. Segundo, y más importante aún, el Ministerio ignoró que la propia Dirección de Peajes, en ejercicio de las facultades que le encomendó la ley y el propio Ministerio⁵⁸¹, aprobó, los plazos de los Hitos intermedios que Interchile se comprometió a cumplir, *i.e.*, al (i) aceptar la Oferta Técnica de Interchile y (ii) aprobar el cronograma detallado de obras en octubre de 2013. Con ello, la Dirección de Peajes garantizó, como mínimo, que los plazos de los Hitos intermedios eran razonables y que Interchile no podría después ser responsabilizado por demoras, fuera de su control, que superaran dichos plazos.
417. La Dirección de Peajes, además, confirmó las expectativas legítimas de ISA en las Respuestas y Aclaraciones a las Bases en, al menos, dos oportunidades:
- En la Circular Aclaratoria No. 2, la Dirección de Peajes confirmó que el cronograma del Proyecto (presentado por el adjudicatario y aprobado por la Dirección de Peajes) serviría como base para “monitorear y controlar el desarrollo del Proyecto”⁵⁸²; y
 - En las Respuestas y Aclaraciones No. 3, la Dirección de Peajes aclaró que las demoras en el trámite de la RCA y las concesiones podían constituir eventos de fuerza mayor y caso fortuito (inimputables a ISA) y que las mismas serían analizadas en su momento caso por caso⁵⁸³. Esto incluye, por ejemplo, la demora en

⁵⁷⁹ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 3 de junio de 2019, **C-282**, pág. 12. Ver también, Id., pág. 15 (“*en el cronograma de obras acordado con la DP/CDEC-SIC, se han contemplado los riesgos propios de la obtención de la (sic) certificaciones, permisos, concesiones y servidumbres que eran necesarias obtener antes de iniciar obras constructivas en terrenos; pues existe un plazo de 26 meses, al menos, contemplados en el cronograma para la obtención de esos insumos administrativos*”).

⁵⁸⁰ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, **C-319**, pág. 17 (el resaltado es nuestro). Ver, también, Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párrs. 208 y 256.

⁵⁸¹ Ver, Secciones 3.2.2 y 3.2.3 *supra*.

⁵⁸² Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Circular Aclaratoria N° 2 del 6 de agosto de 2012, **C-145**, pág. 7 (respuesta a Consulta No. 8) (el resaltado es nuestro).

⁵⁸³ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, págs. 128-129 (explicando que los proponentes consultaron si los “*atrasos en los plazos legales para la obtención del decreto de concesión y/o de la aprobación del estudio o declaración de impacto ambiental [serían] considerados como fuerza mayor para efecto del cumplimiento de los hitos*”. En respuesta, la Dirección de Peajes indicó que “[*situaciones de fuerza mayor son de carácter casuístico, por lo mismo se analizarán en el evento de producirse*”); Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 133 (explicando que los proponentes consultaron “[*dado el caso que se presenten demoras o retrasos por parte de la entidad responsable de los nombramientos de las Comisiones de Hombres Buenos requeridas para establecer servidumbres forzosas, o que se presenten demoras por parte de dicha Comisión para cumplir con los tiempos exigidos para presentar los informes, ¿Se considerarán estos dos aspectos como fuerza mayor, en caso de ser necesarios plazos adicionales para el cumplimiento de los Hitos Relevantes, sin que ello implique para el concesionario incumplimiento de plazo?*” Además,

la obtención de la RCA, la cual consumió aproximadamente el 80% de la holgura que estaba originalmente prevista para el Proyecto y que había sido aprobada por la Dirección de Peajes⁵⁸⁴.

418. Por lo demás, no sobra recordar que fue bajo estos supuestos (*i.e.*, la aprobación de las fechas de los Hitos intermedios y lo indicado por la Dirección de Peajes en las Respuestas y Aclaraciones a las Bases) que Interchile se comprometió a cumplir con los Hitos intermedios del Proyecto y con la Fecha Prevista de Entrada en Operación.
419. Bajo cualquier estándar racional es evidente que el Estado no puede culpabilizar a ISA por no haber previsto más holguras o plazos distintos en el cronograma que, solo tras haber sido aprobado por el mismo Estado, Interchile se comprometió a cumplir.
420. *En segundo lugar*, el Ministerio también ignoró los esfuerzos que hizo Interchile para minimizar cualquier riesgo de retraso en el proceso de evaluación del EIA y, posteriormente, en el trámite de los PAS. Como se explicó en su momento al Ministerio y se reiteró en detalle en la Sección 3.3 *supra*, dichos esfuerzos incluyeron, entre otros, (i) definir, desde la Oferta Técnica, el trazado preliminar del Proyecto tras considerar las alternativas con menor impacto para el medio ambiente y las localidades vecinas a la obra⁵⁸⁵; e (ii) iniciar, por su propia iniciativa, un proceso de participación ciudadana temprana con el fin de facilitar la socialización del Proyecto. No sobra recordar que, producto de esto último, los consultores ambientales contratados por Interchile adelantaron más de 50 reuniones informativas en las comunidades aledañas a la obra (aunque no era su obligación legal)⁵⁸⁶.
421. *En tercer lugar*, y más importante aún, el Ministerio omitió analizar los múltiples antecedentes de hecho, incluidos los informes del Auditor, que confirmaban que los hechos particulares

es de anotar que un retraso en la labor de la Comisión de Hombres Buenos causaría retrasos en el cumplimiento del Hito Relevante N° 3: ‘Construcción de las Fundaciones’. En respuesta, la Dirección de Peajes indicó, nuevamente, que “Situaciones de fuerza mayor son de carácter casuístico, por lo mismo se analizarán en el evento de producirse”.

⁵⁸⁴ Ver, por ejemplo, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, **C-319**, pág. 5 (explicando que “*al obtener la RCA en un plazo de 267 días corridos por sobre los 791 días programados, se produce una gran primera pérdida de holgura que se tenía programado para el desarrollo de las tareas sucesivas de la cadena crítica, principalmente obtención de PAS, concesiones, imposición de servidumbre y la construcción de la línea. En efecto, la holgura total para la construcción, inmediatamente, bajó a 51 días corridos, lo cual puede ser constatado en el cronograma que se acompaña al último otrosí de esta presentación, en el que se presenta el cronograma detallado de construcción ya impactado por el corrimiento del hito de la obtención de la RCA*”); Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párrs. 212 y 258.

⁵⁸⁵ Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (Solicitud de ampliación del plazo de cumplimiento del Hito 2) del 13 de febrero de 2015, **C-91**, pág. 5 (“*Para la definición de un trazado que provoque el menor impacto socio-ambiental, no sólo se consideraron variables de carácter social, sino que también otros componentes, a saber: Fauna, Flora y Vegetación, Patrimonio Natural y Cultural, Paisaje y Turismo, Comunidades Indígenas, Infraestructura y Actividades Productivas. Toda esta información se plasmó en un ‘mapa de restricciones ambientales y selección de ruta’*”).

⁵⁸⁶ Gestión Ambiental Consultores S.A., Descripción de Acciones Previas a la Presentación del Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto, **C-164**.

que ocasionaron los retrasos en la obtención de la RCA, los PAS y las concesiones eléctricas escapaban al control del Interchile⁵⁸⁷ y, por lo tanto, bajo el propio estándar del Ministerio, no correspondían a los riesgos asumidos por ISA⁵⁸⁸.

422. En el Informe sobre la Modificación del Hito 2, por ejemplo, el Auditor advirtió que, si bien Interchile “*se encontraba participando de manera proactiva en cooperar para poder cumplir con los plazos programados*”⁵⁸⁹, el retraso de la RCA se debía principalmente al proceso de consulta indígena iniciado por el SEA, el cual no se encontraba regulado en ese momento y sobre el cual Interchile “*no t[enía] injerencia directa ni mecanismos directos para alterarlo, correspondiendo ser liderado en forma directa por el SEA*”⁵⁹⁰. De forma similar, en el Informe sobre la Modificación del Hito 3, el Auditor confirmó que la tramitación de los PAS se había dilatado “*por parte de CONAF*” y que Interchile se había visto obligado “*constantemente [a] proveer [...] información adicional solicitada y rearmar un sinnúmero de veces las carpetas de ingreso*, principalmente, porque CONAF (arbitrariamente) exigía que estuviera emitido el Decreto de Concesión Eléctrica para poder proceder con la emisión de los permisos⁵⁹¹.”
423. El hecho que el Ministerio haya simplemente ignorado los informes del Auditor es aún más reprochable en este caso, considerando que el mismo Ministerio reconoció que, en dichos informes, ABS Consulting había “*analizado[] múltiples documentos y antecedentes [que no analizó el Ministerio] con el objeto de tomar, en cada [solicitud de prórroga de Interchile], una decisión fundada en relación al avance del proyecto*”⁵⁹². Adicionalmente, el Ministerio consideró que era “*innecesario*” encargar “*un informe técnico a una empresa de ingeniería especializada e independiente*”, precisamente, porque “*el auditor técnico correspondiente, c[ontaba] con personal técnico lo suficientemente especializado como para pronunciarse*

⁵⁸⁷ Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (Solicitud de ampliación del plazo de cumplimiento del Hito 2) del 13 de febrero de 2015, C-91, pág. 5 (“[P]ara la definición de un trazado que provoque el menor impacto socio-ambiental, no sólo se consideraron variables de carácter social, sino que también otros componentes, a saber: Fauna, Flora y Vegetación, Patrimonio Natural y Cultural, Paisaje y Turismo, Comunidades Indígenas, Infraestructura y Actividades Productivas. Toda esta información se plasmó en un ‘mapa de restricciones ambientales y selección de ruta’”. ISA evaluó hasta 7 alternativas de trazado y eligió la “alternativa con menor impacto ambiental y, por sobre todo, con menor afectación directa a grupos familiares (5 versus 230 viviendas directamente intervenidas)” (el resaltado es nuestro).

⁵⁸⁸ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 129 (explicando que “*Interchile asumió el compromiso de ejecutar las obras dentro de cierto espacio de tiempo, lo que fue expresado en los plazos del cronograma de obras, asumiendo integralmente todos los riesgos a ese respecto, salvo que se tratara de riesgos por completo incontrolables y que escaparan a su ámbito de acción y control al tratarse de hechos inimputables, imprevisibles e irresistibles, por lo mismo constitutivos de caso fortuito o fuerza mayor*”) (el resaltado es nuestro).

⁵⁸⁹ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 17.

⁵⁹⁰ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 15.

⁵⁹¹ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 26 (el resaltado es nuestro).

⁵⁹² Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, párr. 28 (el resaltado es nuestro); Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 85.

sobre las holguras del cronograma de obras y demás aspectos en el marco del desarrollo del Proyecto”⁵⁹³.

424. Por si esto fuera poco, en otros casos, el Ministerio ha reconocido expresamente que los informes del auditor son “*un elemento importante de ponderar al momento de tomar una decisión [sobre la diligencia de quien alega la fuerza mayor]*”⁵⁹⁴. Éste fue, por ejemplo, el caso de Centella, en el que Ministerio, además, explicó en detalle por qué, a diferencia de lo concluido por el Auditor, el Ministerio consideraba que la compañía en cuestión *sí* había “*act[uado] con la debida diligencia requerida para acreditar un caso fortuito o fuerza mayor*”⁵⁹⁵.
425. En este caso, el Ministerio no sólo no explicó sus razones para divergir de las conclusiones del Auditor (que confirmaban la diligencia de Interchile), sino que ni siquiera las tuvo en cuenta.
- d) *El Ministerio concluyó, arbitrariamente, que Interchile, supuestamente, podría haber resistido las demoras de los trámites administrativos*
426. Consciente de la arbitrariedad de sus argumentos sobre la supuesta previsibilidad de las demoras de la Administración, en la Resolución Exenta No. 1, el Ministerio intentó reforzar su posición, alegando que había sido Interchile la que supuestamente había tolerado dichas demoras al no “*haber utilizado el mecanismo del silencio administrativo para obligar a las autoridades a pronunciarse sobre sus peticiones*”⁵⁹⁶.
427. *In limine*, es sorprendente que el Ministerio haya invocado la figura del silencio administrativo para responsabilizar a Interchile por la actuación de la Administración, cuando dicha figura fue concebida como una sanción y, en particular, “*como un arma para combatir la pasividad o negligencia de la Administración*”⁵⁹⁷. Que el Ministerio haya abogado por un uso

⁵⁹³ Carta del Ministerio de Energía a Interchile (Tramo 3) del 9 de octubre de 2019, **C-330**, pág. 3.

⁵⁹⁴ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**párr. 55.

⁵⁹⁵ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párrs. 55-58 (“*cabe señalar que este Ministerio, en función de todo el análisis realizado en el presente acto administrativo, referido a la obtención de la información técnica para el ajuste del trazado de la línea, no comparte el juicio ni las conclusiones a las que arriba el auditor, estimando que Centella actuó con la debida diligencia requerida para acreditar un caso fortuito o fuerza mayor. Que, en base a los antecedentes y prueba aportada por la empresa, se ha estimado que ésta actuó con la diligencia debida en lo que se refiere al Embalse Canelillo y los ajustes que tuvo que realizar al Proyecto en el marco de la evaluación ambiental, toda vez que realizó todas las gestiones que estaban a su alcance para obtener la información técnica del proyecto de embalse e instó por llegar a un acuerdo con la DOH, en su calidad de titular del mismo- acerca de los ajustes que debía realizar al trazado de la línea de transmisión para su compatibilización con el Embalse Canelillo y su red de canales*”).

⁵⁹⁶ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párrs. 93-94.

⁵⁹⁷ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 8857-2019, Sentencia del 5 de agosto de 2020, **C-120**, considerando 4° (citando SCS Rol N° 26.200-2018).

sistemático de la figura del silencio administrativo no sólo confirma la negligencia del SEA y de las demás entidades administrativas involucradas en el Proyecto (hechos imprevisibles), sino también patrocina la ineficiencia de la Administración en contra de los principios que rigen la actuación administrativa en Chile y el Tratado.

428. El hecho que el Ministerio hubiera recurrido al argumento del silencio administrativo confirma que el Ministerio nunca analizó las particularidades de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor y que, además, desconoce la forma en la que dicha figura opera en el Derecho chileno:
429. *En primer lugar*, el silencio administrativo únicamente opera en situaciones en las que las entidades administrativas superan los plazos establecidos en la ley⁵⁹⁸. Esta figura no puede usarse para remediar la negligencia de dichas entidades en los trámites administrativos y mucho menos exigencias contradictorias, arbitrarias, extemporáneas o incluso contrarias a lo establecido en la ley, que fue lo que, de manera imprevisible, sucedió en este caso. De haber analizado las particularidades de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor, el Ministerio se habría fácilmente dado cuenta que la figura del silencio administrativo simplemente no era idónea para resistir los efectos de la actuación de la Administración en este caso.
430. *En segundo lugar*, el argumento del Ministerio ignora que el silencio administrativo positivo es de carácter excepcional y, por consiguiente, sólo procede en los casos taxativamente señalados en la LBPA (interpretados de forma restrictiva)⁵⁹⁹. En este caso, sin embargo, el Ministerio ni siquiera se tomó el trabajo de explicar en qué casos particulares (más allá del trámite de la RCA) Interchile supuestamente habría podido invocar el silencio administrativo positivo “*para obligar a las autoridades a pronunciarse sobre sus peticiones*”⁶⁰⁰.

⁵⁹⁸ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 144; Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 29909-2019, Sentencia del 18 de marzo de 2020, **C-121**, considerando 8° (“*es preciso reparar en que el efecto del silencio es excepcional en todas las ramas del derecho, y el efecto positivo del mismo lo es doblemente en derecho administrativo, pues en esta rama jurídica cuando el silencio produce efectos, suelen ser de tipo negativo. Es decir que, en general, en nuestro ordenamiento, si no se resuelve dentro de un plazo dado, la solicitud de que se trate se suele entender rechazada y no acogida. Esta constatación obliga a ser particularmente severo con la interpretación de la regla que establece, para este caso, un efecto positivo del silencio, en cuanto debe preferirse una interpretación restrictiva, como es dogmáticamente lo correcto para las excepciones, y aún más para las que parecen calificadas excepciones, como es éste el caso*”).

⁵⁹⁹ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 145, citando Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 29909-2019, Sentencia del 18 de marzo de 2020, **LCV-102**, considerando 8° (“*es preciso reparar en que el efecto del silencio es excepcional en todas las ramas del derecho, y el efecto positivo del mismo lo es doblemente en derecho administrativo, pues en esta rama jurídica cuando el silencio produce efectos, suelen ser de tipo negativo. Es decir que, en general, en nuestro ordenamiento, si no se resuelve dentro de un plazo dado, la solicitud de que se trate se suele entender rechazada y no acogida. Esta constatación obliga a ser particularmente severo con la interpretación de la regla que establece, para este caso, un efecto positivo del silencio, en cuanto debe preferirse una interpretación restrictiva, como es dogmáticamente lo correcto para las excepciones, y aún más para las que parecen calificadas excepciones, como es éste el caso*”) (énfasis añadido).

⁶⁰⁰ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párrs. 93-94.

431. *En tercer lugar*, incluso si la figura del silencio administrativo positivo hubiera sido aplicable en el caso de Interchile (*quod non*), la forma en la que está diseñado dicho mecanismo lo convierte en un procedimiento inocuo – principalmente, porque requiere un reconocimiento de parte de la Administración de que ha actuado ineficientemente e incumplido los plazos legales.
432. En efecto, de conformidad con lo establecido en el artículo 64 de la LBPA⁶⁰¹, Interchile habría tenido que solicitar a las respectivas entidades administrativas una certificación de que su solicitud no fue resuelta dentro del plazo legal. Posteriormente, el superior jerárquico a cargo habría tenido que pronunciarse sobre la solicitud de Interchile (*e.g.* la aprobación del EIA o de los PAS) en un plazo de 5 días o, de lo contrario, la misma se habría entendido aprobada. En la práctica, sin embargo, esto significa que en este plazo de 5 días las entidades administrativas bien habrían podido rechazar la solicitud de Interchile y esta última habría tenido que empezar todos los procedimientos desde cero⁶⁰².
433. Incluso, si, *par impossible*, el SEA o CONAF hubieran decidido aprobar el EIA o los PAS, respectivamente, en este plazo estricto de 5 días, los problemas prácticos para Interchile no habrían sido menores. En el caso del EIA, por ejemplo, el Dr. Cordero explica que, “*lo que se encuentra en [interés de Interchile], para poder concretar su proyecto de inversión, es contar con una RCA debidamente fundada en los antecedentes técnicos y legales correspondientes, más que una autorización ficta por aplicación del silencio positivo, que no solo puede contener lagunas en lo que a las obligaciones para dar cumplimiento a la legislación ambiental se refiere, sino que también podría dar lugar a una mayor judicialización del Proyecto, en desmedro del cumplimiento de sus hitos*”⁶⁰³.

3.8.2 El Ministerio desconoció arbitrariamente el carácter de fuerza mayor y caso fortuito de los eventos de terceros que dependían de una decisión judicial

434. Con respecto a los hechos de terceros con dependencia de decisión judicial (a saber, las tomas de posesión con fuerza pública, las denuncias de obra nueva y el recurso de protección de la inmobiliaria Esse), el Ministerio concluyó que los mismos no constituían un evento de fuerza mayor o caso fortuito, supuestamente, porque no eran imprevisibles. Según el Ministerio, “el sólo hecho que la ley eléctrica contemple la posibilidad de que los concesionarios o dueños de las propiedades afectadas reclamen (sic) del avalúo practicado por una comisión

⁶⁰¹ Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), C-123.

⁶⁰² Informe de Experto de Luis Cordero, CER-1, párr. 148.

⁶⁰³ Informe de Experto de Luis Cordero, CER-1, párr. 149.

tasadora, se interpongan edictos posesorios que impliquen una suspensión provisional de las obras o deban solicitar el auxilio de la fuerza pública para cumplir el decreto de concesión, implica que la judicialización de los predios sí es previsible, y no sólo eso, sino que se encuentra regulada”⁶⁰⁴.

435. Al igual que el análisis de los eventos anteriores, esta conclusión también es arbitraria, violatoria de las expectativas legítimas de ISA y manifiestamente contraria al Derecho chileno, al menos, por las siguientes tres razones:
436. *En primer lugar*, el Ministerio, arbitrariamente, omitió analizar debidamente la probabilidad de que, en la fase constructiva del Proyecto, Interchile tuviera que recurrir a los jueces y la fuerza pública para acceder a los predios o que los propietarios de los predios abusivamente interpusieran denuncias de obra o recursos de protección para paralizar el avance del Proyecto. De haber hecho este análisis, el Ministerio habría podido concluir que la ocurrencia de dichos eventos era poco probable:
437. Primero, Interchile ya contaba con todos los permisos que la autorizaban a ingresar a dichos predios, por lo que lo normal o seriamente probable era que los propietarios no se opusieran al avance de las obras⁶⁰⁵. De hecho, la misma ley (a la que se refirió el Ministerio) confirma la razonabilidad de esta expectativa. El artículo 947 del Código Civil chileno establece expresamente que las denuncias de obra “*no tendrán lugar contra el ejercicio de servidumbre legalmente constituida*”⁶⁰⁶. El artículo 20 de la Constitución Política establece, por su parte, que el recurso de protección sólo procede por actos u omisiones “*arbitrarios o ilegales*”⁶⁰⁷. Es absurdo concluir que lo probable es que los propietarios de los predios abusen de su derecho a accionar, a través de demandas infundadas en el caso de que el adjudicatario cuente con una servidumbre debidamente constituida (como Interchile). En rigor, lo razonablemente esperable o previsible en estos casos es que los tribunales o cortes rechacen sin demora estas

⁶⁰⁴ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 46 (el resaltado es nuestro).

⁶⁰⁵ Ver, por ejemplo, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, **C-319**, pág. 16 (“*según la planificación expuesta en los Puntos N°s.5 y 6 del cronograma de obras, InterChile, al momento de iniciar la construcción de obras LT3 [...], ya contaba con derechos concesionales, certificaciones ambientales y servidumbres, por lo que no eran algo previsible para mi representada y menos para la programación de las obras, las demandas presentadas o los impedimentos de ingreso a predios y otros que causaron una paralización de construcción de obras, sobre todo en tiempos sin ‘holguras’*”); Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 3 de junio de 2019, **C-282**, pág. 13 (explicando que frente a “*la extensa tramitación de permisos, certificaciones y contratos de servidumbre, era imprevisible tanto en el cronograma de obras y para la empresa que terceros presentaran distintos obstáculos judiciales, sobre una línea que debían de soportar al prestar un servicio público*”, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de octubre de 2018, **C-280**, págs. 8-9).

⁶⁰⁶ Código Civil Chileno, **C-108**, art. 947: (“*Las acciones concedidas en este título no tendrán lugar contra el ejercicio de servidumbre legalmente constituida*”).

⁶⁰⁷ Decreto N° 100, (“Constitución Política de la República de Chile”) del 22 de septiembre de 2022, **C-59**, art. 20.

acciones precisamente por ser infundadas en los breves plazos que establece la ley.

438. Segundo, la jurisprudencia chilena reconoce, además, que la oposición a una decisión administrativa (como una servidumbre legal) por vía judicial es imprevisible para efectos del análisis de la fuerza mayor. En sentencia del 28 de julio de 2011, por ejemplo, la Corte de Apelaciones de Santiago analizó si una sentencia que había impedido que un estacionamiento cerrara constituía un evento de fuerza mayor. En esta ocasión, la Corte aclaró que “lo que resulta imprevisible es que la parte que se sienta agraviada con una resolución municipal [acuda] a sede jurisdiccional para accionar, pues tal persona tenía la opción de acatar lo ordenado por la Municipalidad o bien alzarse en contra de tal resolución”⁶⁰⁸. Como consecuencia de lo anterior, la Corte concluyó que debía “considerarse necesariamente que [la respectiva sentencia que había impedido que un estacionamiento cerrara] sí constitu[ía] caso fortuito o fuerza mayor que eximen de responsabilidad al obligado”⁶⁰⁹. Tanto el Decreto No. 19 como la Resolución Exenta No. 1 contradicen, sin razón, esta jurisprudencia.
439. *En segundo lugar*, incluso bajo el supuesto (erróneo) de que la judicialización de los predios fuera probable para efectos del análisis de la fuerza mayor, el Ministerio omitió analizar la probabilidad de que dichos procesos se extendieran en el tiempo y retrasaran el acceso a los terrenos por parte de Interchile en la magnitud en que lo hicieron.
440. De hecho, como se explicó en la Sección 3.5.4 *supra*, lo “probable” era que estos tres procedimientos fueran expeditos y no tuvieran mayor impacto en el cronograma de las obras, dado que la misma ley establecía plazos sumamente breves y actuaciones limitadas en el marco de dichos procedimientos⁶¹⁰. En la práctica, sin embargo, las Compañías ISA se enfrentaron a dilaciones injustificadas por parte de las cortes y a situaciones en las que las cortes incluso se apartaron del trámite sumario y sencillo previsto en la ley y en los respectivos reglamentos⁶¹¹.
441. Al respecto, basta con recordar, (i) los múltiples procesos de toma de posesión en los que los jueces admitieron oposiciones de terceros (lo cual **no está previsto en la LGSE**) y retrasaron injustificadamente su trámite⁶¹² (como el proceso de toma de posesión material del predio “*Hijuela No. 7*”); (ii) las denuncias de obra nueva que dieron lugar a una paralización de las

⁶⁰⁸ Corte de Apelaciones de Santiago, Rol N° 4640-2010, Sentencia del 28 de julio de 2011, **C-115**, considerando 6° (el resaltado es nuestro).

⁶⁰⁹ Corte de Apelaciones de Santiago, Rol N° 4640-2010, Sentencia del 28 de julio de 2011, **C-115** considerando 6° (el resaltado es nuestro).

⁶¹⁰ Ver Sección 3.5.4 *supra*.

⁶¹¹ Ver, Sección 3.5.4 *supra*.

⁶¹² Ver, Sección 3.5.4.1 *supra*.

labores por meses, cuando la ley preveía procedimientos sumarios y con plazos especialmente breves que no fueron respetados⁶¹³; y (iii) el recurso de protección de Inmobiliaria Esse que fue admitido a trámite y que, a pesar de que Interchile contaba con una servidumbre, dio lugar a una injustificada paralización de las obras⁶¹⁴.

442. *Por último*, y en cualquier caso, el Ministerio omitió arbitrariamente analizar la razonabilidad de las múltiples medidas tomadas por Interchile para prevenir conflictos con los propietarios de los predios y la judicialización de dichas disputas en la fase constructiva. De haber hecho este análisis, el Ministerio habría concluido que, en este caso, Interchile cumplió a cabalidad con su deber de debida diligencia y que, por lo tanto, las interrupciones a los avances de la obra en la fase constructiva eran imprevisibles.
443. Primero, el Ministerio ignoró que la estrategia de Interchile estuvo dirigida a suscribir el mayor porcentaje posible de servidumbres de común acuerdo, *“pagando la indemnización que corresponde y tratando de eliminar o anticipar todo foco de conflicto predial”*⁶¹⁵. Como consecuencia de esta estrategia, la constitución de servidumbres vía contrato superó el 70% de servidumbres en todas las líneas del Proyecto⁶¹⁶.
444. Segundo, el Ministerio ignoró que, en los casos en que se solicitó una servidumbre legal, se procuró contar rápidamente *“con la fijación de la indemnización que señal[ara] la Comisión Tasadora designada por la [SEC], sobre lo cual se aumentaba en un 20% la indemnización de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 66 de la LGSE”*⁶¹⁷.
445. Tercero, y más importante aún, el Ministerio ignoró que, del plazo de 60 meses para la construcción del Proyecto, ésta destinó la mayor parte del tiempo al trámite de todos los permisos, certificaciones, concesiones y servidumbres necesarias, precisamente, para disminuir el riesgo de conflictos con los propietarios de los terrenos en la etapa constructiva⁶¹⁸.

⁶¹³ Ver, Sección 3.5.4.2 *supra*.

⁶¹⁴ Ver, Sección 3.5.4.3 *supra*.

⁶¹⁵ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 3 de junio de 2019, **C-282**, pág. 11.

⁶¹⁶ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 3 de junio de 2019, **C-282**, pág. 11.

⁶¹⁷ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, **C-319**, pág. 18.

⁶¹⁸ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Prueba de Hechos Relevantes del Tramo 3) del 19 de julio de 2018, **C-331**, pág. 5. Ver, también, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 3 de junio de 2019, **C-282**, pág. 13 (explicando que *“Interchile al gestionar las certificaciones, permisos y contratos de servidumbre en la etapa administrativa de las obras, siempre procuró contar con todo en regla para que no se produzcan paralizaciones por acciones judiciales. En consecuencia, es ajeno a la voluntad y diligencia de InterChile que los terceros paralicen obras por medio de acciones judiciales u obstaculizaciones a la toma de posesión que obligan a gestionar la presencia de Carabineros, pues, las obras debían construirse e instalarse, al ser obras de interés público”*); *Id.*, pág. 14 (*“Cabe preguntarse ¿Está previsto en el cronograma de obras la utilización de acciones judiciales emulativas, maliciosas y sin*

Como consecuencia de lo anterior, el desarrollo de las tareas constructivas se tuvo que programar en un plazo de 18 meses sin considerar interrupciones intempestivas o súbitas a los trabajos⁶¹⁹ (mucho menos, interrupciones sin fundamento alguno).

446. Cuarto, el Ministerio, de nuevo, ignoró que el cronograma de obras de Interchile (y, en particular, los plazos de los Hitos intermedios) había sido debidamente aprobado por la Dirección de Peajes, garantizando, como mínimo, la razonabilidad de las medidas de precaución tomadas por Interchile (*i.e.*, destinar la mayor cantidad de meses posibles a la formalización de los permisos para poder instalar las torres, en lugar de prever interrupciones intempestivas y sin fundamento en las labores constructivas)⁶²⁰.

3.8.3 El Ministerio desconoció arbitrariamente el carácter de fuerza mayor y caso fortuito de los actos vandálicos en la Región de Valparaíso y en La Dormida

447. Con respecto a los hechos imprevistos particulares del Tramo 3, el Ministerio de Energía concluyó que los actos de terceros que perturbaron y atentaron contra la propiedad de Interchile no constituían un caso de fuerza mayor o caso fortuito, principalmente, porque dichos problemas de seguridad eran previsibles⁶²¹ y, por lo tanto, debían considerarse “*como parte de los riesgos implícitos asociados [al Proyecto], y contemplados en el precio ofertado en la licitación*”⁶²². Adicionalmente, el Ministerio alegó que estos hechos, en cualquier caso, no podían constituir un evento de fuerza mayor porque, en su mayoría, habían ocurrido después de la Fecha Prevista de Entrada en Operación y porque Interchile, supuestamente, no había probado el impacto de esos eventos en la programación de las obras⁶²³.
448. *In limine*, la decisión del Ministerio sobre los actos vandálicos de terceros en la Región de Valparaíso y La Dormida es un ejemplo más de las flagrantes y múltiples contradicciones del Estado en detrimento de los derechos de Interchile. En este caso, la Resolución No. 1 contradice abiertamente el Decreto No. 19, en el cual el Ministerio concluyó que los daños causados por terceros a ciertas estructuras e instalaciones del Tramo 2 sí “*configura[ban] la*

sustentos? Dichas acciones judiciales de terceros y obstaculizaciones a las obras ampradas en un derecho subjetivo de los mismos, no es una cuestión que está prevista en los cronogramas de obras; pues estos se han construido y aceptado por la Autoridad, en función de un largo proceso administrativo que tiene a eliminar este tipo de riesgos, pero, que siempre pueden estar presente”).

⁶¹⁹ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de septiembre de 2018, C-281, pág. 5.

⁶²⁰ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de septiembre de 2018, C-281, pág. 5.

⁶²¹ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párrs. 147, 149-150.

⁶²² Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 152-153.

⁶²³ Ver, Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párrs. 147, 149-150, 152-153.

*fuerza mayor sostenida por la empresa*⁶²⁴.

449. Si bien esto es suficiente para confirmar el carácter arbitrario de la decisión del Ministerio, el Tribunal podrá fácilmente comprobar que el análisis del Ministerio en este caso es, también, arbitrario, abusivo y manifiestamente contrario al Derecho chileno y a las expectativas de ISA, al menos, por las siguientes cuatro razones:
450. *En primer lugar*, el Ministerio omitió analizar las “*particularidades*” de, al menos, 16 eventos vandálicos que afectaron el desarrollo del Proyecto.
451. Como Interchile explicó ante el Ministerio en su momento y se reiteró en las Secciones 3.5.5 y 3.7 *supra*, los actos vandálicos que se presentaron en el Tramo 3 fueron de diversa índole, desde robos, destrucción de materiales, tomas de torres, bloqueos de caminos y accesos, amenazas, hasta violencia física y uso de armas de fuego. Incluso, en algunas de estas manifestaciones, participaron activamente funcionarios de la Municipalidad de Olmué que decían actuar “*de parte del Municipio*”⁶²⁵. Que el Ministerio haya concluido que todos estos actos eran igualmente probables es insostenible.
452. Producto también de su análisis simplista, el Ministerio llegó a conclusiones erróneas sobre los hechos de ciertos eventos vandálicos e ignoró la responsabilidad de su propia omisión reiterada de auxilio de fuerza pública y el grado de afectación de dichos eventos sobre las obras.
453. Primero, el Ministerio concluyó que, “*conforme consta en la carpeta No. 17, la misma empresa [supuestamente había] reconoci[do] que su propio personal de seguridad permitió el acceso de un camión que permitió materializar el robo de los cables [de la Torre 689]”, por lo cual no se configuraba “el requisito de inimputabilidad necesario para configurar un caso fortuito o fuerza mayor*”⁶²⁶.
454. Sin embargo, Interchile en ningún momento reconoció que su propio personal de seguridad hubiera autorizado voluntariamente el ingreso de terceros a la obra. En la mencionada “*carpeta No. 17*”, Interchile simplemente indicó que el guardia de seguridad había sido “*engañado por [los] sujetos*”⁶²⁷ que habían llevado a cabo el robo. Por lo demás, la posición

⁶²⁴ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 55.

⁶²⁵ Video, Presentación de las personas que impiden el acceso a Interchile y EDEMSA en la Comunidad de La Dormida del 17 de agosto de 2018, **C-287**, minuto 1:47.

⁶²⁶ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 150.

⁶²⁷ Ficha de Obstáculo 17 (“Robo Cable Conductor T869”) presentada por Interchile al Ministerio de Energía en el trámite de la prórroga del Hito 5 del Tramo 3, **C-332**, pág. 10 del PDF (el resaltado es nuestro).

del Ministerio ignora que, por disposición legal, los guardias privados no están facultados para portar armas de fuego⁶²⁸, lo cual limita su capacidad de reacción frente a un robo (particularmente si se trata de un robo perpetrado por varias personas). En este contexto, la reacción de los guardias usualmente se limita a dar aviso a Carabineros del hecho delictivo (como ocurrió en este caso)⁶²⁹.

455. Segundo, el Ministerio, convenientemente, ignoró que el conflicto social en La Dormida se agravó al punto de atrasar la entrada en operación del Tramo 3 por más de año y medio, principalmente, porque **Carabineros se rehusó, en, al menos, 10 oportunidades, a cumplir con las órdenes del Juzgado de Letras de Limache que lo obligaban a asistir a Interchile en la toma de posesión material de sus servidumbres legalmente constituidas**⁶³⁰. Como explicó Interchile al Ministerio, “*Carabineros se negó en reiteradas ocasiones a cumplir con su deber legal de prestar el auxilio de fuerza pública oportuna, pese a existir un precepto legal y orden judicial para efectos de que InterChile pudiera ejercer la servidumbre eléctrica de la cual era titular para la ejecución de los trabajos. [...] En efecto, omisiones de Carabineros de Chile en sectores como La Dormida, tanto para materializar la toma de posesión solicitada [a]l 1º Juzgado de Letras de Limache o para culminar con actos delictivos denunciados al Ministerio Público, constituyen una clara vulneración al Estado de Derecho que tuvo que soportar reiterada e injustificadamente InterChile durante el desarrollo de los trabajos*”⁶³¹.
456. Cabe destacar que ésta no es la primera vez que el Estado incumple su obligación de proteger el orden público. En el caso de *Carlos Ríos y Francisco Ríos c. Chile*, el tribunal recientemente concluyó que Chile no hizo esfuerzos razonables para fiscalizar el pago del pasaje en el sistema de transporte público⁶³² ni para prevenir y contener el vandalismo en contra de los buses públicos⁶³³, en contra de sus obligaciones domésticas e internacionales.
457. *En segundo lugar*, al igual que en el análisis de los otros eventos, el Ministerio omitió hacer un análisis de probabilidades de los eventos ocurridos en la última fase del Tramo 3. De haber hecho este análisis, el Ministerio habría concluido que los actos vandálicos de terceros que se

⁶²⁸ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, C-319, pág. 19, citando el artículo 1 del Decreto No. 867 de 2017.

⁶²⁹ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, C-319, pág. 30.

⁶³⁰ Ver Sección 3.7. Ver, también, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, C-319, págs. 19-20.

⁶³¹ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, C-319, págs. 19-20.

⁶³² *Carlos Ríos y Francisco Ríos c. Chile*, Caso CIADI No. ARB/17/16, Laudo del 11 de enero de 2021, CLA-7, párr. 382.

⁶³³ *Carlos Ríos y Francisco Ríos c. Chile*, Caso CIADI No. ARB/17/16, Laudo del 11 de enero de 2021, CLA-7, párr. 432.

presentaron eran, en efecto, poco probables o anormales.

458. Primero, para la fecha en que se presentaron los primeros actos vandálicos en la Dormida (agosto de 2017), Interchile ya contaba con todos los permisos que la autorizaban a ingresar a dichos predios (incluida la decisión del Juzgado de Letras de Limache que le otorgaba la posesión material de los predios), por lo que lo normal o seriamente probable era que los comuneros acataran la decisión del Juzgado y no se opusieran al avance de las obras⁶³⁴. Como se explicó en la sección anterior, ésta ha sido incluso la posición de la jurisprudencia chilena⁶³⁵.
459. Segundo, aparte de que no era seriamente probable que los comuneros se opusieran al avance de las obras, en un Estado de Derecho no puede ser seriamente probable que los particulares recurran al uso ilegítimo de la fuerza para oponerse al desarrollo de un proyecto de interés nacional. De hecho, si el Ministerio concluyó que las paralizaciones de obra de las Municipalidades de Limache y Zapallar, carentes de fundamento jurídico, constituían un evento de fuerza mayor, *a fortiori*, debió haber concluido que las vías de hecho de los comuneros de La Dormida también constituían un evento de fuerza mayor. De nuevo, esta es, además, la posición de la Corte Suprema de Justicia, la cual ha sido enfática en que los robos y demás delitos no pueden seriamente ser considerados como “*normales*”⁶³⁶ para efectos del análisis de la fuerza mayor.
460. Tercero, en un Estado de Derecho tampoco puede ser seriamente probable que Carabineros se rehúse a cumplir con su obligación constitucional de garantizar el orden público⁶³⁷, particularmente, a pesar de **10 órdenes** del Juzgado de Letras de Limache que lo obligaban a

⁶³⁴ Ver, por ejemplo, Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, **C-319**, pág. 16 (“*según la planificación expuesta en los Puntos N°s.5 y 6 del cronograma de obras, InterChile, al momento de iniciar la construcción de obras LT3 [...], ya contaba con derechos concesionales, certificaciones ambientales y servidumbres, por lo que no eran algo previsible para mi representada y menos para la programación de las obras, las demandas presentadas o los impedimentos de ingreso a predios y otros que causaron una paralización de construcción de obras, sobre todo en tiempos sin ‘holguras’*”); Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 3 de junio de 2019, **C-282**, pág. 13 (explicando que frente a “*la extensa tramitación de permisos, certificaciones y contratos de servidumbre, era imprevisible tanto en el cronograma de obras y para la empresa que terceros presentarán distintos obstáculos judiciales, sobre una línea que debían de soportar al prestar un servicio público*”); Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 2) del 3 de octubre de 2018, **C-280**, págs. 8-9.

⁶³⁵ Corte de Apelaciones de Santiago, Rol N° 4640-2010, Sentencia del 28 de julio de 2011, **C-115**, considerando 6°.

⁶³⁶ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 67.39-2007, Sentencia del 22 de enero de 2009, **C-333**, considerando 4.

⁶³⁷ Decreto N° 100, (“Constitución Política de la República de Chile”) del 22 de septiembre de 2022, **C-59**, art. 101 (explicando que las fuerzas de orden y seguridad pública (una de las cuales es Carabineros de Chile) “[c]onstituyen la fuerza pública y existen para dar eficacia al derecho, garantizar el orden público y la seguridad pública interior, en la forma que lo determinen sus respectivas leyes orgánicas”); Ley N° 18961 (“Ley Orgánica Constitucional de Carabineros”) del 7 de marzo de 1990, **C-261**, art. 1 (explicando que la finalidad de Carabineros de Chile es “*garantizar y mantener el orden público y la seguridad pública interior en todo el territorio de la República*” y, según el art. 4 de la Constitución Política, “*prestará a las autoridades administrativas el auxilio de las fuerza pública que ésas soliciten en el ejercicio legítimo de sus atribuciones*”).

asistir a Interchile en la toma de posesión material de los predios.

461. De hecho, lo seriamente probable es (o debe ser) que Carabineros cumpla a cabalidad con sus obligaciones constitucionales y asista a los desarrolladores de los proyectos en caso de que se presenten interrupciones al avance de las obras (mucho más, si se trata de interrupciones de la gravedad de las que se presentaron en La Dormida). En palabras del Tribunal en el caso de *Carlos Ríos y Francisco Ríos c. Chile*, las Compañías ISA podían tener “*la expectativa razonable e inequívoca [de] que el Estado haría esfuerzos razonables y vigorosos para combatir el vandalismo*”⁶³⁸ en contra del Proyecto.
462. Que el Ministerio hubiera concluido que los problemas de seguridad y los actos vandálicos de terceros son previsibles no sólo es absurdo, sino que, de hecho, confirma los incumplimientos de Chile bajo el Tratado en cuanto a la protección de las inversiones extranjeras. Como Interchile explicó al Ministerio, “*es bien preocupante que los inversionistas de proyectos de transmisión en Chile deban suponer que alteraciones de orden público, hechos vandálicos, acciones terroristas, tomas ilegales, robos de equipos, entre otros eventos de esta naturaleza, sean comunes en Chile y, además, que los órganos oficiales no están obligados a prestar una protección efectiva ante su ocurrencia. Esa postura asumida por el Ministerio, una vez más, además de carecer de todo sustento legal, envía una señal bastante negativa para el desarrollo de este tipo de proyectos de transmisión en Chile, pues impide que los inversionistas puedan pretender que el Estado asuma la responsabilidad que le corresponde como garante del orden público en el país*”⁶³⁹.
463. *En tercer lugar*, y en cualquier caso, el Ministerio nunca analizó si Interchile, en efecto, había cumplido con su deber de diligencia para prevenir conflictos con los propietarios de los predios afectados por los actos vandálicos y, en particular, con los comuneros de La Dormida. En su lugar, el Ministerio simplemente asumió, sin ningún tipo de análisis, que Interchile tenía que asumir el riesgo de los conflictos en La Dormida porque el adjudicatario del proyecto es el que tenía la facultad “*de fijar el trazado por donde pasará la línea, el que en esta oportunidad implicó el cruce por terrenos donde existen mayores probabilidades de conflictividad con las comunidades locales*”⁶⁴⁰. Esto no es más que otro ejemplo de un argumento abusivo por parte del Estado.
464. Como se explicó anteriormente, el trazado del Proyecto fue propuesto por ISA desde la

⁶³⁸ *Carlos Ríos y Francisco Ríos c. Chile*, Caso CIADI No. ARB/17/16, Laudo del 11 de enero de 2021, CLA-7, párr. 412.

⁶³⁹ Recurso de reposición parcial de Interchile de la Resolución Exenta N° 1 del 17 de febrero de 2020, C-20, pág. 31.

⁶⁴⁰ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 152.

Licitación y ajustado en el marco de la preparación y evaluación de EIA, considerando las alternativas que representaban un menor impacto para el medio ambiente y las localidades vecinas a la obra⁶⁴¹. Dicho trazado, además, fue debidamente aprobado por el SEA, tras haber recibido numerosas observaciones incluido, entre otras, las de las respectivas municipalidades. El Estado no puede avalar el trazado de un proyecto (en el marco de un proceso destinado a prevenir, entre otros, posibles impactos sociales) para después culpabilizar al inversionista por haber escogido dicho trazado.

465. Adicionalmente, el Ministerio omitió analizar, injustificadamente, las múltiples medidas adicionales que ISA adoptó, precisamente, para prevenir conflictos en La Dormida. De haber hecho este análisis, el Ministerio habría concluido que Interchile cumplió a cabalidad con su deber de debida diligencia y que, por lo tanto, los retrasos por actos vandálicos de terceros eran imprevisibles.
466. Primero, el Ministerio ignoró que, desde el inicio del Proyecto, este tramo de tendido se planeó con una holgura suficiente para que no pusiera en riesgo la terminación de obras del Tramo 3⁶⁴². En particular, Interchile explicó al Ministerio que “*los trabajos de estas torres estaban programados dentro de la secuencia de montaje con holguras mínimas de 273 días (tiros 36 y 37 originales)*”⁶⁴³. Esta holgura, sin embargo, se vio gravemente afectada por los retrasos en los Hitos 2 y 3, al punto que la gran mayoría de los actos vandálicos se presentaron cuando ya no existían holguras en la programación constructiva de obras⁶⁴⁴ (hecho que el Ministerio simplemente decidió pasar por alto).
467. Segundo, el Ministerio ignoró el hecho que, durante el año 2014, Interchile negoció y suscribió de buena fe una servidumbre eléctrica con el antiguo Presidente de la Comunidad de La Dormida para evitar cualquier conflicto con los residentes. Posteriormente, Interchile

⁶⁴¹ Carta de Interchile a la Dirección de Peajes (Solicitud de ampliación del plazo de cumplimiento del Hito 2) del 13 de febrero de 2015, C-91, pág. 5 (“[P]ara la definición de un trazado que provoque el menor impacto socio-ambiental, no sólo se consideraron variables de carácter social, sino que también otros componentes, a saber: Fauna, Flora y Vegetación, Patrimonio Natural y Cultural, Paisaje y Turismo, Comunidades Indígenas, Infraestructura y Actividades Productivas. Toda esta información se plasmó en un ‘mapa de restricciones ambientales y selección de ruta’. ISA evaluó hasta 7 alternativas de trazado y eligió la “*alternativa con menor impacto ambiental y, por sobre todo, con menor afectación directa a grupos familiares (5 versus 230 viviendas directamente intervenidas)*” (el resaltado es nuestro).

⁶⁴² Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, C-319, pág. 23.

⁶⁴³ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, C-319 pág. 23.

⁶⁴⁴ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, C-319, pág. 4 (“*Antes de verificar los impactos a la programación de construcción de obras LT3 por cada uno de los eventos informados al 28 mayo 2019, es necesario advertir, por una parte, que estos eventos se enfrentaron en tiempos que no existían holguras en la programación constructivas de obras y, por otra parte, que esos eventos son precedidos por la ocurrencia de múltiples contingencias que, por un lado, resultan acumulativas y, por otro, han impedido con anterioridad el avance de obras desplazando los plazos programados y generando un atestamiento de tareas en la programación constructiva de obras una vez superados los eventos y que la ejecución de dichas tareas acumuladas generan en sí mismas una reducción de la productividad originalmente planeada*”).

*“se mantuvo dispuest[a] al diálogo con comuneros y su Directiva, tratando de establecer negociaciones para aunar posiciones en cuanto al monto razonable (sic) podría cubrir la afección que se les provocaba”*⁶⁴⁵.

468. Tercero, el Ministerio también ignoró que Interchile se vio obligada a contratar a una empresa de seguridad, precisamente, para coadyuvar en los aspectos de seguridad de la construcción de las obras⁶⁴⁶. Sobre este punto, cabe destacar que el análisis racional y conforme al Derecho chileno que debió realizar el Ministerio no era si la contratación de esta empresa de seguridad confirmaba la previsibilidad de los problemas de seguridad (como cínicamente alegó en la Resolución Exenta No. 1)⁶⁴⁷, sino si la contratación de dicha empresa demostraba la diligencia de Interchile.
469. *En cuarto lugar*, el Ministerio actuó arbitrariamente al descartar los actos vandálicos de terceros que ocurrieron después del plazo original del Hito No. 5, supuestamente, porque Interchile ya estaba constituida en mora⁶⁴⁸.
470. Primero, el Ministerio asumió, erróneamente y sin ningún tipo de sustento, que la regla del inciso segundo del artículo 1547 del Código Civil, relativa a la mora del deudor, era aplicable al caso de Interchile. Dicho inciso establece que *“[e]l deudor no es responsable del caso fortuito, a menos que se haya constituido en mora (siendo el caso fortuito de aquellos que no hubieran dañado a la cosa debida, si hubiese sido entregada al acreedor), o que el caso fortuito haya sobrevenido por su culpa”*⁶⁴⁹.
471. Esta regla, según la doctrina chilena, es aplicable exclusivamente a las obligaciones de dar⁶⁵⁰ y, en particular, *“al modo de extinguir las obligaciones de la pérdida fortuita de la especie debida [...] no al caso fortuito como eximente de responsabilidad por la infracción de la obligación”*⁶⁵¹. Esto se debe a que la misma norma supone que *“el caso fortuito daña la cosa*

⁶⁴⁵ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, **C-319**, pág. 24.

⁶⁴⁶ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, **C-319**, pág. 19.

⁶⁴⁷ Ver, por ejemplo, Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, pág. 150 (explicando que, *“la posibilidad de que se verifiquen situaciones que puedan afectar la seguridad de las instalaciones y la construcción del Proyecto, era del todo previsible para Interchile, tanto es así, que la misma empresa en distintas presentaciones reconoció la ocurrencia de eventos asociados a problemas de seguridad y en vista de los mismos, adoptó como medida preventiva y acorde con el estándar de diligencia que le era exigible, la contratación de guardias de seguridad”*).

⁶⁴⁸ Ver, Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párrs. 147, 149, 150, 152 y 153.

⁶⁴⁹ Código Civil Chileno, **C-108**, art. 1547, inciso segundo.

⁶⁵⁰ Hugo A. Cárdenas, “La reinterpretación del artículo 1547 del Código Civil chileno: el fin de una antigua presunción”, en *Revista de Derecho*, Universidad del Norte, No. 36 (2011), **C-334**, pág. 97.

⁶⁵¹ Víctor Vial, *Manual de las obligaciones en el Código Civil Chileno*, Editorial Biblioteca Americana (2da. ed., 2007), **C-335**, pág. 262.

*debida, lo que es propio del aludido modo de extinguir las obligaciones*⁶⁵².

472. En este caso, sin embargo, el caso de Interchile no trataba de una obligación de dar y, mucho menos, de la pérdida de una cosa debida. El hecho que el Ministerio ni siquiera se haya molestado en justificar su errónea interpretación del inciso segundo del artículo 1547 confirma que la referencia a dicha norma era tan sólo una excusa para negar de plano la solicitud de prórroga de Interchile.
473. Segundo, el Ministerio ignoró que nadie puede encontrarse en situación de mora si antes del vencimiento del plazo de la obligación ha ocurrido un evento de fuerza mayor⁶⁵³. En este caso, el Ministerio no solo ignoró los eventos constitutivos de fuerza mayor y caso fortuito (detallados en las anteriores subsecciones), sino el efecto de dichos eventos sobre el plazo original de 60 meses. Como se explicó anteriormente, si Interchile no pudo poner en operación el Proyecto en la fecha originalmente prevista para cumplir con el Hito 5 (a pesar de sus ingentes esfuerzos) fue porque los múltiples eventos que retrasaron los Hitos 2 y 3 (inimputables a Interchile) consumieron la holgura del cronograma de obra y modificaron el perfil de riesgo del Proyecto (como confirmó el Auditor del Proyecto)⁶⁵⁴.
474. Más grave aún, el Ministerio, injustamente, ignoró el hecho de que, gracias a sus ingentes esfuerzos, Interchile logró reducir un atraso de 1.228 días (atribuibles a múltiples eventos de fuerza mayor) a tan sólo 499 días, y culminado más de un 97% del Proyecto a la Fecha Prevista de Entrada en Operación⁶⁵⁵.

⁶⁵² Víctor Vial, *Manual de las obligaciones en el Código Civil Chileno*, Editorial Biblioteca Americana (2da. ed., 2007), C-335, pág. 262.

⁶⁵³ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 24.48-2010, Sentencia del 12 de junio de 2013, C-336, considerando 32°; Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 35.563-2016, Sentencia del 10 de noviembre de 2016, C-337, considerando 6°; Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 33.93-2008, Sentencia del 14 de enero de 2010, C-338, considerando 9°. Esta regla está acorde con el inciso 2° del artículo 1558 del Código Civil, el cual establece que “[l]a mora producida por fuerza mayor o caso fortuito no da lugar a indemnización de perjuicios”. Código Civil Chileno, C-108, art. 1558, inciso segundo.

⁶⁵⁴ ABS Consulting, Informe de Recomendación de Modificación del Hito 2 del 13 de abril de 2015, C-92, pág. 22.; ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 27; ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 27 (“Cabe señalar que con la actual propuesta de ejecución de los proyectos, las holguras han desaparecido y por ende, cualquier evento de tipo extraordinario como desastres naturales (aluviones, terremotos), incidentes sociales y exigencias extraordinarias de los organismos públicos directamente vinculados que acontezcan dentro de presente año, y que modifique las actuales condiciones consideradas en la nueva propuesta del adjudicatario, pueden incrementar a niveles aún más críticos la factibilidad de un oportuno cumplimiento de la puesta en servicio del proyecto (Hito Relevante N°5), sobre todo para los Tramos N°2 y N°3”) (el resaltado es nuestro). Informe de Experto de Ankura, CER-2, párrs. 213 y 259 (explicando que coincide en con el informe del Auditor y que la “pérdida de holgura de nueve meses [con el trámite de la RCA] (que representa el 15% del plazo requerido de 60 meses), cambió sustancialmente el perfil de riesgo de la Obra”), párrs. 221 y 266 (explicando que las demoras en los PAS consumieron la holgura restantes).

⁶⁵⁵ Ver, también, Informe de Experto de Ankura, CER-2, párrs. 23 (explicando que “las demoras y sobrecostos incurridos por Interchile podrían haber sido mayores de no ser por las medidas de mitigación proactivas implementadas por

475. Tercero, y más importante aún, el Ministerio ignoró que los actos vandálicos en La Dormida empezaron en agosto de 2017, poco después de que el Juzgado de Letras de Limache otorgara la toma de posesión material de los predios objeto de la servidumbre en este sector⁶⁵⁶, y meses antes de la Fecha Prevista de Entrada en Operación.
476. Adicionalmente, el Ministerio también ignoró que, justo después de la ocurrencia de estos primeros actos vandálicos, Interchile, diligentemente, se apresuró a solicitar el apoyo de Carabineros para poder garantizar la continuidad de los trabajos constructivos en esta zona, el cual fue otorgado por el Juzgado de Letras de Limache, por primera vez, el 29 de agosto de 2017⁶⁵⁷. Sin embargo, Interchile nunca se imaginó que, por más de un año y medio, Carabineros se rehusaría a cumplir con su obligación constitucional de garantizar el orden público y, en particular, con **10 órdenes** del Juzgado de Letras de Limache que lo obligaban a asistir a Interchile en la toma de posesión material de los predios.
477. Producto de esta conducta arbitraria de Carabineros (y del mismo Ministerio), el conflicto social en La Dormida se extendió más allá de lo razonable y previsible, condicionando la finalización del Tramo 3. Que el Ministerio haya responsabilizado a Interchile por esta situación y, en particular, por la omisión continua de Carabineros en garantizar el orden público tan sólo constituye una prueba adicional de la arbitrariedad de la Resolución Exenta No. 1.
478. *Por último*, el Ministerio arbitrariamente descartó los actos vandálicos de terceros que perturbaron y atentaron contra la propiedad de Interchile porque ésta, supuestamente, no había acreditado el impacto de dichos eventos en la programación de las obras⁶⁵⁸ (lo cual es falso).
479. Primero, este argumento del Ministerio ignora, arbitrariamente, que todos estos eventos ocurrieron después de que el mismo Auditor del Proyecto certificara la pérdida de holguras del Proyecto y advirtiera que la ocurrencia de cualquier imprevisto “incrementar[ía] a niveles aún más críticos la factibilidad de un oportuno cumplimiento de la puesta en servicio del

Interchile, que incluyeron: • Comienzo de Trabajos fuera de la Secuencia Planificada. • Trabajos en Frentes Segmentados y Discontinuos. • Manejo de Recursos de Acuerdo a Condiciones Reales. • Seguimiento Puntual y Recursos Adicionales para Atender los Desafíos de la Obra”).

⁶⁵⁶ Juzgado de Letras de Limache, Rol N° V-64-2017, Sentencia del 5 de julio de 2017, **C-45**.

⁶⁵⁷ Oficio N° 691-2017 del Juzgado de Letras de Limache a la Tenencia de Carabineros de Olmué del 29 de agosto de 2017, **C-48** (el Juzgado de Letras de Limache acogió la solicitud de Interchile y ordenó a Carabineros “proporcionar el auxilio de la Fuerza Pública investida de la facultad de descerrajamiento, si existiere oposición a la toma de posesión material de los terrenos o para el evento de encontrarse sin moradores los predios sirvientes”).

⁶⁵⁸ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párrs. 147, 149-150, 152-153.

proyecto (Hito Relevante N°5), sobre todo para los Tramos N°2 y N°3”⁶⁵⁹.

480. Por si esto fuera poco, el mismo Ministerio reconoció que los actos de terceros que perturbaron y atentaron contra la propiedad de Interchile ocurrieron, en su gran mayoría, después de la Fecha Prevista de Entrada Operación⁶⁶⁰, caso en el cual la afectación a la programación de las obras era más que evidente. Bajo estas circunstancias, cualquier imprevisto que afectara el avance normal de las obras necesariamente implicaba un retraso adicional en la entrada en operación del Proyecto.
481. Segundo, cada uno de estos eventos constituye una afectación al derecho que tenía Interchile de desarrollar el Proyecto en 60 meses libres de eventos de fuerza mayor y caso fortuito. Al respecto, Interchile explicó al Ministerio la forma en la que cada uno de estos eventos obstaculizaron el desarrollo de las labores constructivas y/u obligaron a Interchile a volver a realizar dichas labores, todo lo cual también generó una pérdida de productividad al tener que adaptar obras programadas⁶⁶¹. El Ministerio, sin embargo, decidió ignorar, sin razón alguna, las explicaciones detalladas que Interchile dio al respecto.
482. Tercero, y en cualquier caso, es absurdo que el Ministerio alegue que Interchile no probó el impacto de los actos vandálicos de terceros, cuando, desde septiembre de 2018, el Ministerio estaba manteniendo reuniones periódicas con Interchile, precisamente, porque los problemas de seguridad en La Dormida no permitían finalizar el Proyecto. Como se explicó en detalle en la Sección 3.7.2 *supra*, el propósito de estas reuniones era mantener informado al Ministerio de Energía de los problemas de la obra, coordinar los planes de aceleración y, obtener su apoyo para solucionar los eventos que estaban generando disrupción y demoras en el Tramo 3.

3.8.4 El Ministerio desconoció arbitrariamente el carácter de fuerza mayor y caso fortuito de los actos de autoridad y accidentes que se presentaron particularmente en el Tramo 3

483. Por último, el Ministerio desconoció arbitrariamente el carácter de fuerza mayor y caso fortuito de los actos de autoridad y accidentes que se presentaron particularmente en el Tramo 3.

⁶⁵⁹ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, **C-32** (“Cabe señalar que con la actual propuesta de ejecución de los proyectos, las holguras han desaparecido y por ende, cualquier evento de tipo extraordinario como desastres naturales (aluviones, terremotos), incidentes sociales y exigencias extraordinarias de los organismos públicos directamente vinculados que acontezcan dentro de presente año, y que modifique las actuales condiciones consideradas en la nueva propuesta del adjudicatario, pueden incrementar a niveles aún más críticos la factibilidad de un oportuno cumplimiento de la puesta en servicio del proyecto (Hito Relevante N°5), sobre todo para los Tramos N°2 y N°3”) (el resaltado es nuestro).

⁶⁶⁰ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párrs. 149-150, 152-153.

⁶⁶¹ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Tramo 3) del 28 de agosto de 2019, **C-319** págs. 16 y ss.

484. *En primer lugar*, el Ministerio concluyó arbitrariamente que la demora del Consejo de Monumentos Nacionales en pronunciarse sobre el hallazgo arqueológico no constituía un evento de fuerza mayor, (i) porque los hallazgos arqueológicos son un riesgo previsible en este tipo de proyectos y, precisamente, por eso están regulados en la RCA; (ii) porque el Consejo de Monumentos Nacionales supuestamente se habría pronunciado dentro del plazo legal de 6 meses; y (iii) porque, en cualquier caso, Interchile habría podido invocar la figura del silencio administrativo para resistir las demoras mayores a 6 meses⁶⁶².
485. Primero, como se explicó anteriormente, lo relevante en este caso no era si la RCA preveía, en abstracto, la posibilidad de que Interchile hiciera un descubrimiento arqueológico. Lo relevante, en este caso en particular, eran las probabilidades de que Interchile, en efecto, hiciera dicho descubrimiento, lo cual el Ministerio nunca analizó.
486. Segundo, la afirmación del Ministerio de que el Consejo de Monumentos Nacionales había actuado dentro del plazo legal de 6 meses confirma, una vez más, que el Ministerio simplemente no analizó las particularidades de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor.
487. De haber hecho dicho análisis, el Ministerio se habría dado cuenta de que la resolución que el Consejo de Monumentos Nacionales emitió dentro del término de 6 meses fue tan sólo una resolución de trámite (en este caso, una solicitud de complementación de antecedentes), la cual, de conformidad con el artículo 24 de la Ley 19.880, habría podido ser emitida en un término de 48 horas⁶⁶³. La resolución definitiva sobre la solicitud de Interchile sólo fue emitida por el Consejo de Monumentos Nacionales hasta el 17 de agosto de 2017 (*i.e.*, 10 meses después de que Interchile presentara su solicitud inicial)⁶⁶⁴.
488. El hecho que el Consejo de Monumentos Nacionales se hubiera demorado 172 días en emitir una simple resolución de trámite es a todas luces un acto arbitrario y una violación del debido proceso de Interchile que justificaba una prórroga del Hito 5⁶⁶⁵.
489. Tercero, al igual que en los otros eventos, la referencia del Ministerio a la figura del silencio

⁶⁶² Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 142.

⁶⁶³ Carta de Interchile al Ministerio de Energía (Prueba de Hechos Relevantes del Tramo 3) del 19 de julio de 2018, C-331, pág. 2.

⁶⁶⁴ Carta de Interchile al Consejo de Monumentos Nacionales (Notificación de Hallazgo Arqueológico) del 3 de octubre de 2016, C-339, pág. 8 del PDF.

⁶⁶⁵ Ver, por ejemplo, Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 32.424 del 5 de septiembre de 2017, C-104, pág. 2 del PDF; Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 140.337-2020, Sentencia del 29 de marzo de 2021, C-118, considerando 4°; Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 29.324-2018, Sentencia del 15 de enero de 2019, C-103, considerandos 3° a 5°.

administrativo es absurda. Por una parte, la solicitud de Interchile no buscaba una respuesta positiva o negativa de parte del Consejo de Monumentos Nacionales, sino que el Consejo de Monumentos Nacionales indicara las medidas de protección necesarias para poder continuar con la obra.

490. Por otra parte, como se indicó anteriormente, incluso si la figura del silencio administrativo positivo hubiera sido aplicable en el caso de Interchile (*quod non*), la forma en la que está diseñado dicho mecanismo lo convierte en un procedimiento inocuo para resistir las demoras de la Administración – principalmente, porque requiere un reconocimiento de parte de la misma Administración de que ha actuado ineficientemente e incumplido los plazos legales.
491. *En segundo lugar*, el Ministerio concluyó arbitrariamente que los ejercicios militares no constituían un evento de fuerza mayor, supuestamente, porque Interchile, “*conociendo de antemano el trazado y recorrido de la línea, y los predios que ésta atravesaría, debió haber previsto y, en consecuencia, convenir directamente con los propietarios o administradores de los terrenos, los trabajos a realizar en las Torres N° 559 a 565, para evitar que dicha actividad coincidiera con actividades propias del Ejército*”⁶⁶⁶. Sin embargo, el Ministerio nunca analizó si, en efecto, era seriamente probable y, por lo tanto, previsible que este tipo de ejercicios militares afectaran el avance de las obras.
492. *En tercer lugar*, a pesar de que el Ministerio reconoció que el incendio de Agua Amarilla “*revest[ía] las características de fuerza mayor o caso fortuito*”⁶⁶⁷, el Ministerio descartó arbitrariamente sus efectos, supuestamente, porque Interchile “*no acreditó adecuadamente el tiempo de duración del incendio ni el tiempo en que se encontraron paralizadas las obras por los trabajos de investigación llevados a cabo por CONAF y la PDP*”⁶⁶⁸. Sin embargo, aparte de que Interchile sí explicó el impacto de este incendio en la programación de las obras⁶⁶⁹, la existencia y duración del incendio era un hecho notorio que fue incluso tratado en la prensa⁶⁷⁰.
493. *Por último*, el Ministerio concluyó arbitrariamente que los eventos que merman la programación de las obras (*i.e.*, dos accidentes en helicóptero y un accidente fatal por trabajos en alturas) no constituían un evento de fuerza mayor o caso fortuito. En resumen, el Ministerio

⁶⁶⁶ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 145 (el resaltado es nuestro).

⁶⁶⁷ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 148.

⁶⁶⁸ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 148.

⁶⁶⁹ Ficha de Obstáculo 10 (“Incendio Forestal. Sector Agua Amarilla, Comuna de los Vilos”) presentada por Interchile al Ministerio de Energía en el trámite de la prórroga del Hito 5 del Tramo 3, C-340.

⁶⁷⁰ Ver, por ejemplo, El Diario de Salamanca, *Logran controlar incendio forestal en Agua Amarilla comuna de Los Vilos*, nota de prensa del 31 de enero de 2017, C-341.

concluyó que (i) los accidentes en helicóptero “*forma[n] parte de los riesgos propios asociados a este medio de transporte [...] y [que] al decidir el empleo de este medio de transporte, Interchile asumió todos los riesgos de dicha actividad*”⁶⁷¹; (ii) “*las empresas contratistas que se dedican a la construcción en altura, debiesen contar las medidas y protocolos de seguridad suficientes para evitar la ocurrencia de este tipo de eventos*”⁶⁷²; y, (iii) en cualquier caso, dichos eventos habían ocurrido después de la Fecha Prevista en Entrada en Operación, “*por lo cual resulta difícil atribuir a los mismos un impacto en la ruta crítica del Proyecto*”⁶⁷³.

494. Primero, la conclusión del Ministerio sobre la previsibilidad de los accidentes en este tipo de proyectos ignora por completo el deber de diligencia de Interchile en estos casos. En efecto, si bien la ocurrencia de accidentes es algo posible en este tipo de proyectos (y, precisamente, por eso se contratan pólizas de seguro), el análisis de fuerza mayor requería que el Ministerio analizara la debida diligencia empleada por Interchile para evitar que este tipo de accidentes ocurrieran en la práctica⁶⁷⁴ (lo cual el Ministerio nunca hizo).

495. Segundo, contrario a lo que alega el Ministerio, el impacto de estos eventos en la programación de las obras no debería estar en disputa. Al igual que la mayoría de los actos vandálicos de terceros, estos eventos ocurrieron no sólo cuando ya no quedaban holguras del Proyecto sino incluso después de la Fecha Prevista en Entrada en Operación. Por consiguiente, la Demandada no puede seriamente disputar que la ocurrencia de estos accidentes necesariamente implicó un retraso adicional en la entrada en operación del Proyecto.

* * *

496. En suma, producto de las decisiones arbitrarias y abusivas del Ministerio, ISA tuvo que pagar un total de US\$85.547.734,80 por concepto del cobro de las boletas de garantía y multas. Todo esto, a pesar de que Interchile había alcanzado más de un 97% de avance global del Proyecto a la Fecha prevista de Entrada en Operación y redoblado sus esfuerzos para resistir los impactos de los múltiples eventos de fuerza mayor que afectaron el avance de las obras.

497. En efecto, en la misma fecha de promulgación del Decreto No. 19 y en la Resolución Exenta No. 1, el Ministerio ordenó, respectivamente, la entrega y el cobro de las boletas de garantía

⁶⁷¹ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 156.

⁶⁷² Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 155.

⁶⁷³ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párrs. 155-156.

⁶⁷⁴ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, pág 19, párr. 38; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párr. 110.

No. N°142452, de fecha 30 de enero de 2018 (por US\$2.602.200)⁶⁷⁵ y No. 000029117 del 10 de diciembre de 2019 (por US\$5.600.000)⁶⁷⁶.

498. Posteriormente, el 6 de agosto de 2019, el CEN liquidó la multa por atraso en la entrada en operación del Tramo 2 (por US\$ 4.512.214,80)⁶⁷⁷ y, el 11 de febrero de 2020, por atraso en la entrada en Operación del Tramo 3 (por US\$72.833.320)⁶⁷⁸. Dichas multas fueron pagadas por Interchile, de buena fe y bajo protesta, el 9 de septiembre de 2019 para el Tramo 2⁶⁷⁹, y el 18 de febrero de 2020 para el Tramo 3⁶⁸⁰.
499. A pesar de que Interchile solicitó al Ministerio de Energía que reconsiderara sus respectivas decisiones, primero, a través de recursos de reposición parcial⁶⁸¹ y, después, a través de recursos de revisión extraordinarios⁶⁸², el Ministerio, de nuevo arbitrariamente, confirmó lo decidido tanto en el Decreto No. 19 como en la Resolución Exenta No. 1⁶⁸³.

4. EL TRIBUNAL TIENE JURISDICCIÓN SOBRE LA PRESENTE DISPUTA

500. Como anticipamos en la Solicitud de Arbitraje, las Compañías ISA cumplen con todos los requisitos necesarios para que el Tratado sea aplicable y confiera jurisdicción al Tribunal (**Sección 4.1**). De igual manera, las circunstancias del presente caso cumplen con los requisitos previstos en el Convenio CIADI para que el Centro tenga jurisdicción para conocer la disputa (**Sección 4.2**).

4.1 El Tratado confiere jurisdicción al Tribunal

501. ISA se encuentra legitimada, bajo el Tratado, para presentar esta Demanda. ISA es un inversionista protegido (**Sección 4.1.1**), y tiene una inversión protegida bajo el Tratado

⁶⁷⁵ Ministerio de Energía, Resolución Exenta N° 4 del 27 de febrero de 2019, **C-14**, pág. 2 (ordenando “*la entrega inmediata de la boleta de garantía N°142452, de fecha 30 de enero de 2018, tomada por Interconexión Eléctrica S.A. E.S.P., por un valor de US \$ 2.602.200.- del Banco Itaú [...] [y el] COBRO íntegro de la boleta de garantía identificada en el resuelto precedente*”).

⁶⁷⁶ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, pág. 36.

⁶⁷⁷ Carta del CEN a Interchile del 6 de agosto de 2019, **C-16**, págs. 2-3.

⁶⁷⁸ Carta del CEN a Interchile del 11 de febrero de 2020, **C-19**, págs. 2-3.

⁶⁷⁹ Carta de Interchile al CEN (Pago de Multa) del 9 de septiembre de 2019, **C-73**; Carta de Interchile a la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (Pago de Multa) del 9 de septiembre de 2019, **C-342**.

⁶⁸⁰ El pago se realizó bajo protesta y con expresa reserva de derechos según consta en cartas de fecha 18 de febrero de 2020 enviadas al Coordinador y SEC. Ver Carta de Interchile al CEN del 18 de febrero de 2020, **C-21**, pág. 2; y Carta de Interchile a la SEC del 18 de febrero de 2020, **C-22**, pág. 2.

⁶⁸¹ Recurso de reposición de Interchile en contra del Decreto N° 109/2012 del 12 de agosto de 2019, **C-343**; y Recurso de reposición parcial de Interchile de la Resolución Exenta N° 1 del 17 de febrero de 2020, **C-20**.

⁶⁸² Recurso extraordinario de revisión parcial de Interchile del Decreto Supremo N° 19 del 5 de febrero de 2020, **C-23**; y Recurso extraordinario de revisión parcial de Interchile de la Resolución Exenta N° 1 del 10 de marzo de 2020, **C-24**.

⁶⁸³ Ministerio de Energía, Resolución N° 21 del 30 de agosto de 2019, **C-344**, pág. 12; Ministerio de Energía, Resolución N° 2 del 21 de febrero de 2020, **C-74**, pág. 19.

(Sección 4.1.2), cumplió con la etapa previa al arbitraje establecida en el Tratado (Sección 4.1.3), y renunció a iniciar o continuar cualquier acción relacionada con los reclamos presentados en esta Demanda ante cualquier tribunal judicial o administrativo (Sección 4.1.4).

4.1.1 La Demandante es un inversionista protegido bajo el Tratado

502. ISA es un inversionista protegido bajo el Tratado. El artículo 9.28 del Tratado establece que, “**inversionista de una Parte** significa una Parte o una empresa del Estado de la misma, o un nacional o empresa de dicha Parte, que tiene el propósito de realizar, está realizando o ha realizado una inversión en el territorio de la otra Parte”⁶⁸⁴.

503. ISA es una empresa constituida bajo la legislación colombiana⁶⁸⁵ que “*ha realizado*” y “*está realizando*” una inversión en el territorio chileno, por lo cual cumple con la definición de inversionista prevista en el artículo 9.28 del Tratado⁶⁸⁶.

4.1.2 Las inversiones de la Demandante se encuentran protegidas bajo el Tratado

504. Las inversiones de ISA están protegidas bajo el Tratado. El artículo 9.28 del Tratado dispone que:

[I]nversión significa todo activo de propiedad de un inversionista o controlado por el mismo, directa o indirectamente, que tenga las características de una inversión [...] Las formas que puede adoptar una inversión incluyen:

a) una empresa;

(b) acciones, capital y otras formas de participación en el patrimonio de una empresa; [...]

(g) derechos otorgados de conformidad con la legislación interna, tales como concesiones, licencias, autorizaciones y permisos [...].

505. Las inversiones de la Demandante descritas en las Secciones 2.1 y 3.2 *supra* se enmarcan dentro de la definición de *inversión* prevista en los literales (a), (b) y (g) del mencionado artículo:

506. *En primer lugar*, tanto ISA Chile como Interchile, al ser controladas por ISA, respectivamente, constituyen, en sí mismas, una inversión protegida por el Tratado de acuerdo con el artículo 9.28 (a). Como se explicó en la Sección 2.1 *supra*, ISA controla directamente

⁶⁸⁴ Acuerdo de Libre Comercio suscrito por la República de Chile y la República de Colombia del 27 de noviembre de 2006, CLA-1, art. 9.28 (el resaltado es nuestro).

⁶⁸⁵ Certificado de existencia y representación legal de Interconexión Eléctrica S.A. E.S.P. del 24 de marzo de 2021, C-1.

⁶⁸⁶ Ver, Sección 3.2 *supra*.

el 78.4% de Interchile⁶⁸⁷ y el 99.99% de ISA Chile⁶⁸⁸ (la cual, a su vez, controla el 21.6% restante de Interchile)⁶⁸⁹. Tanto Interchile como Isa Chile se encuentran debidamente constituidas bajo las leyes de Chile⁶⁹⁰.

507. *En segundo lugar*, la participación accionaria de ISA en Interchile e Isa Chile y la participación de Isa Chile en Interchile constituyen una inversión protegida por el Tratado de acuerdo con el artículo 9.28 (b).

508. *En tercer lugar*, los derechos de explotación y ejecución del Proyecto constituyen una inversión protegida por el Tratado de acuerdo con su artículo 9.28 (g). Como se explicó en la Sección 3.2.3 *supra*, el 16 de enero de 2014, el Ministerio de Energía adjudicó a ISA los derechos de explotación y ejecución del Proyecto, los cuales fueron después transferidos a Interchile, de conformidad con los requisitos de las propias Bases.

4.1.3 La Demandante ha cumplido con la etapa previa al arbitraje establecida en el Tratado

509. Como se explicó en la Solicitud de Arbitraje, ISA ha cumplido con la etapa previa al arbitraje prevista en el artículo 9.16 del Tratado, el cual dispone que:

Por lo menos ciento ochenta (180) días antes de que se someta una reclamación a arbitraje en virtud de esta Sección, el demandante entregará al demandado una notificación escrita de su intención de someter la reclamación a arbitraje (“notificación de intención”). En su notificación se especificará:

(a) el nombre y la dirección del demandante y, en el caso de que la reclamación se somete [sic] en representación de una empresa, el nombre, dirección y lugar de constitución de la empresa;

(b) por cada reclamación, las disposiciones de este Acuerdo presuntamente violadas y cualquier otra disposición aplicable;

(c) las cuestiones de hecho y de derecho en que se funda cada reclamación; y

(d) la reparación que se solicita y el monto aproximado de los daños reclamados.

510. En cumplimiento de estos requisitos, el 7 de abril de 2020, las Compañías ISA remitieron a Chile la Notificación de Intención, invitándola a “*sostener consultas amistosas con [dichas*

⁶⁸⁷ Copia de Inscripción en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de Interchile S.A. del 17 de marzo de 2021, C-6; Certificación de la estructura societaria de Interchile S.A. del 4 de diciembre de 2020, C-7.

⁶⁸⁸ Copia de Inscripción en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de Interchile S.A. del 17 de marzo de 2021, C-6; Certificación de la estructura societaria de Interchile S.A. del 4 de diciembre de 2020, C-7.

⁶⁸⁹ Copia de Inscripción en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de Interchile S.A. del 17 de marzo de 2021, C-6.

⁶⁹⁰ Copia de Inscripción del Registro de Comercio de Santiago de Isa Inversiones Chile SpA del 8 de abril de 2021, C-3; Copia de Inscripción en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago de Interchile S.A. del 17 de marzo de 2021, C-6.

compañías] que permitan resolver la controversia [...] de una manera amistosa [...]”⁶⁹¹. Según se explicó en la Solicitud de Arbitraje, representantes de las Compañías ISA y el Estado sostuvieron varias reuniones para intentar resolver la controversia de manera amistosa, sin que pudieran llegar a algún acuerdo⁶⁹².

511. Habiendo transcurrido más de 180 días desde la presentación de la Notificación de Intención y ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo en dicho periodo, ISA se vio obligada a presentar la Solicitud de Arbitraje.

4.1.4 Las Compañías ISA han renunciado a iniciar o continuar cualquier acción relacionada con los reclamos presentados en esta Solicitud ante cualquier tribunal judicial o administrativo

512. De conformidad con el artículo 9.18(2) del Tratado:

Ninguna reclamación podrá someterse a arbitraje, conforme a esta Sección a menos que:

[...] (b) la solicitud de arbitraje a que se refiere el Artículo 9.16.6 se acompañe:

(i) de la renuncia por escrito del demandante a las reclamaciones sometidas a arbitraje en virtud del Artículo 9.16.1(a),

(ii) de las renunciaciones por escrito del demandante y de la empresa a las reclamaciones sometidas a arbitraje en virtud del Artículo 9.16.1(b),

de cualquier derecho a iniciar o continuar ante cualquier tribunal judicial o administrativo conforme a la ley de cualquiera de las Partes, u otros procedimientos de solución de controversias, cualquier actuación respecto de los hechos o medidas que se alegue dieron lugar a la violación reclamada.

513. ISA acompañó su Solicitud de Arbitraje de declaraciones escritas mediante las cuales las Compañías ISA renunciaron a “*iniciar o continuar ante cualquier tribunal judicial o administrativo conforme a la ley de [Chile y/o Colombia], u otros procedimientos de solución de controversias, cualquier actuación respecto de los hechos o medidas que se alegue dieron lugar a la violación reclamada*”⁶⁹³, cumpliendo así con el requisito previsto en el artículo 9.18(2) del Tratado.

⁶⁹¹ Notificación de Intención de Someter una Reclamación a Arbitraje bajo el Capítulo IX, artículo 9 del Acuerdo de Libre Comercio entre la República de Chile y República de Colombia del 7 de abril de 2020, C-25, pág. 18.

⁶⁹² Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, CWS-1, párr. 53.

⁶⁹³ Certificación sobre la Reunión de Junta Directiva de Interconexión Eléctrica S.A. E.S.P. No. 840 del 29 de enero de 2021, C-26, pág. 2; Junta Extraordinaria de Accionistas de ISA Inversiones Chile SpA, Acta Cuarta del 26 de febrero de 2021, C-27, pág. 5; Sesión Ordinaria de Directorio N° 53 de Interchile S.A., Acta del 19 de marzo de 2021, C-28, pág. 5.

4.2 El CIADI tiene jurisdicción para conocer esta disputa

514. De conformidad con lo establecido en el artículo 25(1) del Convenio CIADI, “*la jurisdicción del Centro se extenderá a las diferencias de naturaleza jurídica que surjan directamente de una inversión entre un Estado Contratante [...] y el nacional de otro Estado Contratante y que las partes hayan consentido por escrito en someter al [CIADI]*”.
515. Según se demostró en la Solicitud de Arbitraje, la presente disputa reúne los requisitos establecidos por el Convenio CIADI para conferir competencia a este Tribunal. Esta disputa es “*de naturaleza jurídica*” (Sección 4.2.1), “*surge directamente de una inversión*” (Sección 4.2.2), y es “*entre un Estado Contratante*” (Chile) y “*el nacional de otro Estado Contratante*” (Colombia) (Sección 4.2.3).

4.2.1 Esta diferencia es “de naturaleza jurídica”

516. Para constatar la naturaleza jurídica de una disputa, las partes deben justificar sus reclamos “*con arreglo a derecho y procur[ar] obtener una reparación*”⁶⁹⁴.
517. En este caso, ISA solicita al Tribunal Arbitral que (i) determine que la Demandada ha violado las obligaciones que le impone el Tratado; y, (ii) en consecuencia, condene a Chile a reparar los daños y perjuicios causados a las Compañías ISA. Por consiguiente, esta diferencia es de naturaleza jurídica, y deberá ser resuelta sobre la base del Tratado y “*las normas aplicables del Derecho internacional*”⁶⁹⁵.

4.2.2 Esta diferencia surge “directamente de una inversión”

518. Como se explicó anteriormente, la inversión de ISA se enmarca en la noción de inversión del Tratado y, por ende, en la noción de inversión establecida en el artículo 25 del Convenio CIADI. Como explicó el tribunal en *Enron c. Argentina*, “[a]s the ICSID Convention did not attempt to define ‘investment,’ this task was left largely to the parties to bilateral investment treaties or other expressions of consent”⁶⁹⁶.

⁶⁹⁴ *El Paso Energy International Company c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/03/15, Decisión sobre Competencia del 27 de abril de 2011, CLA-8, párr. 62.

⁶⁹⁵ Acuerdo de Libre Comercio suscrito por la República de Chile y la República de Colombia del 27 de noviembre de 2006, CLA-1, art. 9.22.

⁶⁹⁶ *Enron Corporation y Ponderosa Assets c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/ARB/01/3, Decisión sobre Jurisdicción del 14 de enero de 2004, CLA-9, párr. 42. Ver también, *Hassan Awdi, Enterprise Business Consultants, Inc. y Alfa El Corporation c. Rumania*, Caso CIADI No. ARB/10/13, Laudo del 2 de marzo de 2015, CLA-10, párr. 197 (“*The Tribunal has noted the controversies surrounding the term ‘investment’ as used in Article 25 of the ICSID Convention. Absent a definition in Article 25, the Tribunal considers that the principal legal framework to determine the existence of an ‘investment’ must lie in the will of the Parties as set forth in the definition of an ‘investment’ under the BIT as long as such will is compatible with Article 25 of the ICSID Convention. The Salini criteria may be useful to describe typical characteristics of an investment, but they cannot, as a rule, override the will of the parties, given the undefined and somewhat flexible term used by the drafters of the ICSID Convention*”).

519. Si bien lo anterior es suficiente para confirmar que la presente controversia surge “*directamente de una inversión*”, la inversión de ISA también se enmarca en la noción de inversión del artículo 25 del Convenio CIADI, tal y como ha sido interpretada por diversos tribunales internacionales.
520. Al respecto, la mayoría de los tribunales de inversión han establecido que una inversión se encuentra protegida por el Convenio CIADI cuando se cumplen tres requisitos – a saber, que la inversión (i) comprenda un aporte con valor económico; (ii) observe cierta duración; y (iii) haya sido llevada a cabo con una expectativa de retorno de la inversión, sujeta a un elemento de riesgo⁶⁹⁷.
521. En el caso que nos ocupa, la inversión de ISA cumple con cada uno de estos requisitos:
522. *En primer lugar*, como se explicó en la Sección 3.1 *supra*, el Proyecto Cardones-Polpaico es la obra de transmisión eléctrica de mayor magnitud construida en la historia de Chile. Para hacer realidad esta línea de 743 kilómetros de extensión, ISA destinó cuantiosos recursos económicos y humanos. En particular, ISA destinó más de USD 1.065,5 millones y más de 5 mil empleados y contratistas en mano de obra⁶⁹⁸ para poder construir el Proyecto. Esto incluye la contratación de 300 empresas proveedoras y prestadores de servicios en temas constructivos, montaje, servicios de transporte de carga y personal tanto terrestre como aéreo⁶⁹⁹.
523. *En segundo lugar*, las inversiones de ISA fueron previstas para tener una duración prolongada en el tiempo. En particular, el Ministerio, en este caso, adjudicó a ISA los derechos para la construcción y operación a término indefinido del Proyecto objeto de la presente controversia⁷⁰⁰.
524. *En tercer lugar*, las inversiones de ISA tenían una expectativa de retorno sujeta a un elemento de riesgo. De entrada, el hecho de que ISA hubiera destinado cuantiosos recursos económicos

⁶⁹⁷ *Mabco Constructions SA c. Kosovo*, Caso CIADI No. ARB/17/25, Decisión sobre Jurisdicción del 30 de octubre de 2020, **CLA-11**, párr. 296; *Krederi Ltd. c. Ucrania*, Caso CIADI No. ARB/14/17, Extractos del Laudo del 2 de julio de 2018, **CLA-12**, párr. 237; *Lundin Tunisia BV c. Túnez*, Caso CIADI No. ARB/12/30, Laudo del 22 de diciembre de 2015, **CLA-13**, párr. 140; *Vestey Group Ltd c. República Bolivariana de Venezuela*, Caso CIADI No. ARB/06/4, Laudo del 15 de abril de 2016, **CLA-14**, párr. 187; *Saba Fakes c. Turquía*, Caso CIADI No. ARB/07/20, Laudo del 14 de julio de 2010, **CLA-15**, párr. 110.

⁶⁹⁸ Interchile S.A. (página web), “Línea de Transmisión Cardones - Polpaico”, disponible en: <https://www.interchile.com/lt-cardones-polpaico/> (último acceso el 28 de febrero de 2022), **C-345**.

⁶⁹⁹ Interchile S.A. (página web), “Línea de Transmisión Cardones - Polpaico”, disponible en: <https://www.interchile.com/lt-cardones-polpaico/> (último acceso el 28 de febrero de 2022), **C-345**.

⁷⁰⁰ Ministerio de Energía, Decreto N° 109 (Decreto de Adjudicación) del 16 de enero de 2013, **C-9**.

con la expectativa de obtener una ganancia necesariamente implica un riesgo⁷⁰¹. Adicionalmente, al igual que en el caso *LESI c. Argelia*, el Proyecto “*se refiere a una construcción a gran escala, con el fin de llevar a cabo una obra de ingeniería civil, que implica considerables riesgos e incertidumbres*”⁷⁰².

4.2.3 Esta diferencia es entre “un Estado Contratante” y “el nacional de otro Estado Contratante”

525. Chile es un “*Estado Contratante*” del Convenio CIADI desde el 24 de octubre de 1991⁷⁰³. ISA, por su parte, es nacional de Colombia, “*Estado Contratante*” del Convenio CIADI desde el 14 de agosto de 1997⁷⁰⁴.

* * *

526. En conclusión, ISA y Chile cumplen con todos los requisitos establecidos tanto por el Tratado como por el Convenio CIADI para poder someter esta disputa – producto de la violación por parte Chile de sus obligaciones internacionales – ante el Tribunal.

5. CHILE VIOLÓ SUS OBLIGACIONES BAJO EL TRATADO Y EL DERECHO INTERNACIONAL

527. Los hechos relatados en la Sección 3 de este escrito demuestran que Chile violó los derechos de las Compañías ISA bajo el Tratado. En particular, Chile violó su obligación de otorgar a las inversiones de ISA el trato mínimo exigido, hoy en día, por el Derecho internacional consuetudinario: un Trato Justo y Equitativo (**Sección 5.1**), y Protección y Seguridad Plenas (**Sección 5.2**).

528. En resumen, el Estado omitió prestar a las Compañías ISA el trato mínimo que un inversionista extranjero esperaría de quien le ha encomendado el desarrollo de un proyecto de interés estratégico nacional como el Proyecto Cardones-Polpaico.

529. El Estado no sólo impidió que ISA pudiera ejercer su derecho a disponer de un plazo de 60 meses (impuesto por el mismo Estado) para construir el Proyecto, sino que también responsabilizó a ISA por las actuaciones manifiestamente arbitrarias, negligentes,

⁷⁰¹ *KT Asia Investment Group B.V. c. Kazajistán*, Caso CIADI No. ARB/09/8, Laudo del 17 de octubre de 2013, **CLA-16**, párr. 170.

⁷⁰² *L.E.S.I. S.p.A. y ASTALDI S.p.A c. Argelia*, Caso CIADI No. ARB/05/3, Decisión del 12 de julio de 2006, **CLA-17**, párr. 73 (iii) (traducción libre del francés: “*porte sur une construction de très grande envergure, en vue de la réalisation d’un ouvrage de génie civil, comportant des incertitudes et des aléas considérables*”).

⁷⁰³ Chile firmó el Convenio CIADI el 25 de enero de 1991 y lo ratificó el 24 de septiembre de 1991. El Convenio entró en vigor para Chile el 24 de octubre de 1991.

⁷⁰⁴ Colombia firmó el Convenio CIADI el 18 de mayo de 1993 y ratificó el Convenio el 15 de julio de 1997. El Convenio entró en vigor para Colombia el 14 de agosto de 1997.

contradictorias, extemporáneas y francamente ilegales de la Administración y de terceros. El cinismo y abandono del Estado llegó a tal punto que Chile incluso le trasladó a ISA la responsabilidad de prever y controlar las graves y continuas alteraciones al orden público en La Comunidad de La Dormida. No cabe duda de que el trato otorgado a ISA y a sus inversiones constituye una grave violación del Tratado y del Derecho internacional.

5.1 Chile violó su obligación de dar un Trato Justo y Equitativo a las inversiones de ISA acorde con el Derecho internacional consuetudinario

530. En virtud del artículo 9.4 (1) del Tratado, Chile se obligó a otorgar a las inversiones cubiertas “*un trato acorde con el derecho internacional consuetudinario, incluido el trato justo y equitativo*”, en los siguientes términos:

Artículo 9.4: Nivel Mínimo de Trato

1. Cada Parte otorgará a las inversiones cubiertas un trato acorde con el derecho internacional consuetudinario, incluido el trato justo y equitativo, así como protección y seguridad plenas.

2. Para mayor certeza, el párrafo 1 prescribe que el nivel mínimo de trato a los extranjeros según el derecho internacional consuetudinario es el nivel mínimo de trato que se le otorgará a las inversiones cubiertas. Los conceptos ‘trato justo y equitativo’ y ‘protección y seguridad plena’ no requieren un tratamiento adicional o más allá de aquél exigido por ese nivel, y no crean derechos sustantivos adicionales:

(a) ‘trato justo y equitativo’ incluye la obligación de no denegar justicia en procedimientos criminales, civiles, o contencioso administrativos, de acuerdo con el principio del debido proceso incorporado en los principales sistemas legales del mundo; y

(b) ‘protección y seguridad plenas’ exige a cada Parte otorgar el nivel de protección policial que es exigido por el derecho internacional consuetudinario.

531. Según lo establecido en el Anexo 9-A del Tratado, “*el nivel mínimo de trato otorgado a los extranjeros por el derecho internacional consuetudinario se refiere a todos los principios del derecho internacional consuetudinario que protegen a los derechos e intereses económicos de los extranjeros*”⁷⁰⁵.

532. Este estándar amerita cuatro comentarios preliminares:

533. *En primer lugar*, el nivel mínimo de trato constituye un “piso” por debajo del cual la conducta del Estado receptor de la inversión no es aceptada por la comunidad internacional. Por consiguiente, aunque las circunstancias de cada caso son relevantes para el análisis que debe

⁷⁰⁵ Acuerdo de Libre Comercio suscrito por la República de Chile y la República de Colombia del 27 de noviembre de 2006, CLA-I, Anexo 9-A (el resaltado es nuestro).

hacer el Tribunal, el nivel mínimo de trato no varía de un Estado a otro ni de un inversionista a otro.

534. *En segundo lugar*, dicho nivel mínimo de trato, en palabras del tribunal en *Railroad*, “is ‘constantly in a process of development’”⁷⁰⁶. De hecho, hoy en día, no cabe duda de que el alcance de la garantía del Trato Justo y Equitativo es el mismo, independientemente de que ésta se interprete de forma autónoma o conforme al Derecho internacional consuetudinario. Así lo han confirmado, entre otros, los tribunales en *Cargill c. Polonia*, *Biwater c. Tanzania*, *Rumeli c. Kazakstan*, y *Valores Mundiales c. Venezuela*⁷⁰⁷.
535. *En tercer lugar*, hoy en día no está en disputa que los términos “justo” y “equitativo” denotan “*treatment in an even-handed and just manner, conducive to fostering the promotion and protection of foreign investment and stimulating private initiative*”⁷⁰⁸. Si bien no existe una definición exhaustiva de lo que significa un Trato Justo y Equitativo⁷⁰⁹, la jurisprudencia arbitral y la doctrina han identificado varios elementos como parte de este estándar bajo el Derecho internacional consuetudinario, y, entre otros, (i) la prohibición de actuar de forma arbitraria, caprichosa, negligente y/o abusiva; (ii) el respeto del debido proceso; (iii) la obligación de actuar de forma transparente y consistente; (iv) la prohibición de actuar de forma discriminatoria; y (v) la protección de las expectativas legítimas de los inversionistas⁷¹⁰.
536. *En cuarto lugar*, una violación del estándar de Trato Justo y Equitativo no necesariamente surge de actos individuales aislados. Aun si distintas medidas no constituyen, individualmente, una violación del Trato Justo y Equitativo, dichas medidas igual pueden

⁷⁰⁶ *Railroad Development Corporation c. Guatemala*, Caso CIADI No. ARB/07/23, Laudo del 29 de junio de 2012, **CLA-18**, párr. 218.

⁷⁰⁷ *Cargill, Inc. c. Polonia*, Caso CIADI No. ARB(AF)/04/2, Laudo Definitivo del 29 de febrero de 2008, **CLA-19**, párr. 453; *Biwater Gauff (Tanzania) Ltd. c. Tanzania*, Caso CIADI No. ARB/05/22, Laudo del 24 de julio de 2008, **CLA-20**, párr. 592; *Rumeli Telekom A.S. y Telsim Mobil Telekomunikasyon Hizmetleri A.S. c. Kazajistán*, Caso CIADI No. ARB/05/16, Laudo del 29 de julio de 2008, **CLA-21** párr. 611; *Valores Mundiales, S.L. y Consorcio Andino, S.L. c. República Bolivariana de Venezuela*, Caso CIADI No. ARB/13/11, Laudo del 25 de julio de 2017, **CLA-22**, párr. 536.

⁷⁰⁸ *Siemens AG c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/02/8, Laudo del 6 de febrero de 2007, **CLA-23**, párr. 290 (el resaltado es nuestro).

⁷⁰⁹ *British Caribbean Bank Ltd. c. Gobierno de Belice*, Caso CPA No. 2010-18/BCB-BZ, Laudo del 19 de diciembre de 2014, **CLA-24** párr. 281 (“*this aspect of the protection of investments has generally resisted the formulation of any comprehensive definition. Whether government conduct will be considered ‘fair’ or ‘equitable’ is an inherently contextual determination*”).

⁷¹⁰ *Valores Mundiales, S.L. y Consorcio Andino, S.L. c. República Bolivariana de Venezuela*, Caso CIADI No. ARB/13/11, Laudo del 25 de julio de 2017, **CLA-22**, párr. 539 (“*A partir de la interpretación y aplicación que distintos tribunales arbitrales han dado a la obligación de otorgar tratamiento justo y equitativo, surgen algunos elementos comúnmente aceptados como parte del estándar. Estos componentes incluyen, entre otros, la obligación de no actuar de forma arbitraria o discriminatoria, observar el debido proceso y actuar de forma coherente y transparente. También se ha entendido que ‘la garantía de tratamiento justo y equitativo [...] es una expresión y parte constitutiva del principio de buena fe reconocido por el derecho internacional’ y, en consecuencia, debe interpretarse a la luz de dicho principio. En todo caso, como estableció el tribunal de *Mondev c. EE.UU.*, la decisión de lo que es justo y equitativo dependerá de los hechos de cada caso en particular*”).

constituir una violación cuando se considera su efecto acumulativo. En palabras del tribunal en *B3 c. Croacia*, “a breach can be established not only by means of a single act, but also by a series of acts or omissions which over time cumulatively result in a violation of the FET standard, even if each individual measure would not constitute by itself a breach”⁷¹¹.

537. En este caso, tal y como se explica en detalle en las siguientes secciones, las acciones y omisiones de Chile, individual y/o conjuntamente consideradas, configuran una violación del estándar de Trato Justo y Equitativo contenido en el artículo 9.4 del Tratado.
538. En particular, el Tribunal podrá corroborar que Chile actuó de forma arbitraria, caprichosa, abusiva y negligente (**Sección 5.1.1**), violó el derecho al debido proceso de las Compañías ISA (**Sección 5.1.2**), otorgó a las inversiones de ISA un trato poco transparente, inconsistente y contradictorio (**Sección 5.1.3**), actuó de forma discriminatoria (**Sección 5.1.4**) y frustró las expectativas legítimas de las Compañías ISA (**Sección 5.1.5**).

5.1.1 Chile actuó de forma arbitraria, caprichosa, abusiva y negligente

539. De conformidad con lo establecido por la jurisprudencia internacional, “[a] State’s conduct will be arbitrary when the State acts capriciously, without a legitimate purpose, when it repudiates its own laws and regulations or when it shows preference or bias, as opposed to even-handedness”⁷¹². En *Valores Mundiales c. Venezuela*⁷¹³, por ejemplo, el tribunal concluyó que la conducta de Venezuela había sido arbitraria porque “no t[enía] sustento en la razón, los hechos o el derecho”, y por haber rechazado ciertas solicitudes del inversionista sin fundamento⁷¹⁴.
540. En concordancia con lo anterior, los tribunales internacionales también han enfatizado que el

⁷¹¹ *B3 Croatian Courier Coöperatief U.A. c. Croacia*, Caso CIADI No. ARB/15/5, Extractos del Laudo del 5 de abril de 2019, **CLA-25**, párr. 840. Ver, también, *Bavindir Insaat Turizm Ticaret Ve Sanayi A.S. c. Pakistán*, Caso CIADI No. ARB/03/29, Laudo del 27 de agosto de 2009, **CLA-26**, párr. 181 (“such a breach need not necessarily arise out of individual isolated acts but can result from a series of circumstances”).

⁷¹² *B3 Croatian Courier Coöperatief U.A. c. Croacia*, Caso CIADI No. ARB/15/5, Extractos del Laudo del 5 de abril de 2019, **CLA-25**, párr. 839. Ver, también, *Saluka Investment B.V. c. República Checa*, Caso CNUDMI, Laudo Parcial del 17 de marzo de 2006, **CLA-27**, párr. 307 (“A foreign investor protected by the Treaty may in any case properly expect that the Czech Republic implements its policies bona fide by conduct that is, as far as it affects the investors’ investment, reasonably justifiable by public policies and that such conduct does not manifestly violate the requirements of consistency, transparency, even-handedness and non-discrimination”).

⁷¹³ *Valores Mundiales, S.L. y Consorcio Andino, S.L. c. República Bolivariana de Venezuela*, Caso CIADI No. ARB/13/11, Laudo del 25 de julio de 2017, **CLA-22**, párr. 536 (“[e]l Tribunal coincide con la apreciación de éste y otros tribunales que han llegado a la misma conclusión. En efecto, el concepto de ‘nivel mínimo de trato’ se ha ampliado a tal punto que hoy otorga una protección muy similar a la acordada en virtud del estándar de tratamiento justo y equitativo. En consecuencia, la discusión planteada carece de efectos prácticos en este caso, toda vez que el nivel de protección otorgado a las inversiones protegidas bajo el Tratado es sustancialmente el mismo, independiente de cómo se interprete la referencia al ‘Derecho Internacional’ contenida en el Artículo IV(1) del APPRF”).

⁷¹⁴ *Valores Mundiales, S.L. y Consorcio Andino, S.L. c. República Bolivariana de Venezuela*, Caso CIADI No. ARB/13/11, Laudo del 25 de julio de 2017, **CLA-22**, párrs. 611-612.

Trato Justo y Equitativo incluye la prohibición de adoptar medidas negligentes⁷¹⁵, abusivas⁷¹⁶ y, en general, “*que no fueran producto de procesos racionales de toma de decisión*”⁷¹⁷. En palabras del tribunal en *LG&E c. Argentina*, “[c]iertamente, un Estado que no motive sus acciones en un juicio razonado y, por el contrario, emplee argumentos abusivos, no ‘estimulará el flujo de capital privado’”⁷¹⁸.

541. Este estándar, cabe destacar, se aplica tanto a acciones como omisiones del Estado. Por ejemplo, recientemente, en *B3 c. Croacia*, el tribunal concluyó que “*the FET standard is infringed not only when a State engages in a positive act, but also when it fails to discharge its duties and to comply with its statutory obligations, when it fails ‘to take reasonable precautionary and preventive actions’ to avoid damage to private property*”⁷¹⁹. En este sentido, la jurisprudencia internacional también ha concluido que el Estado receptor de la inversión actúa de forma arbitraria cuando condiciona el cumplimiento de sus obligaciones al cumplimiento, por parte de los inversionistas, de requisitos que no tienen fundamento alguno⁷²⁰.

542. En este caso, el Estado actuó arbitraria, caprichosa, abusiva y negligentemente en el marco del desarrollo del Proyecto (**Sección 5.1.1.1**) y, particularmente, al rechazar las solicitudes de prórroga del Hito 5 de los Tramos 2 y 3 del Proyecto (**Sección 5.1.1.2**).

5.1.1.1 *El Estado actuó arbitraria, caprichosa, abusiva y negligentemente en el marco del desarrollo del Proyecto*

543. Como se explicó en detalle en las Secciones 3.3 a 3.7 *supra*, el derecho de ISA a construir el Proyecto en el plazo de 60 meses se vio frustrado por múltiples acciones y omisiones del Estado que no tenían ningún sustento “*en la razón, los hechos o el derecho*”⁷²¹ y que, además, eran caprichosas, abusivas y negligentes. De estas acciones y omisiones, vale la pena destacar

⁷¹⁵ *PSEG Global Inc. y Konya Ilgin Elektrik Uretim ve Ticaret Limited Sirketi c. Turquía*, Caso CIADI No. ARB/02/5, Laudo del 19 de enero de 2007, **CLA-28**, párr. 246.

⁷¹⁶ *PSEG Global Inc. y Konya Ilgin Elektrik Uretim ve Ticaret Limited Sirketi c. Turquía*, Caso CIADI No. ARB/02/5, Laudo del 19 de enero de 2007, **CLA-28**, párr. 247; *LG&E Energy Corp, LG&E Capital Corp y LG&E International Inc c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/02/1, Decisión sobre Responsabilidad del 3 de octubre de 2006, **CLA-29**, párr. 158.

⁷¹⁷ *LG&E Energy Corp, LG&E Capital Corp y LG&E International Inc c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/02/1, Decisión sobre Responsabilidad del 3 de octubre de 2006, **CLA-29**, párr. 158.

⁷¹⁸ *LG&E Energy Corp, LG&E Capital Corp y LG&E International Inc c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/02/1, Decisión sobre Responsabilidad del 3 de octubre de 2006, **CLA-29**, párr. 158.

⁷¹⁹ *B3 Croatian Courier Coöperatief U.A. c. Croacia*, Caso CIADI No. ARB/15/5, Extractos del Laudo del 5 de abril de 2019, **CLA-25**, párr. 840 (el resaltado es nuestro).

⁷²⁰ *Railroad Development Corporation c. Guatemala*, Caso CIADI No. ARB/07/23, Laudo del 29 de junio de 2012, **CLA-18**, párr. 235

⁷²¹ *Valores Mundiales, S.L. y Consorcio Andino, S.L. c. República Bolivariana de Venezuela*, Caso CIADI No. ARB/13/11, Laudo del 25 de julio de 2017, **CLA-22**, párr. 611.

las seis siguientes:

544. *En primer lugar*, como se explicó en detalle en la Sección 3.3.2 *supra*, el SEA fue manifiestamente negligente tanto en el trámite de las observaciones ciudadanas como de la consulta indígena.
545. Por una parte, y en contra de lo establecido en la ley, el SEA fraccionó injustificadamente el trámite de las consultas ciudadanas. Tres meses después de que se venciera el plazo para recibir observaciones ciudadanas y tan sólo un mes antes de que Interchile tuviera que responder a dichas observaciones, el SEA sorprendió a Interchile con **1410** observaciones ciudadanas nuevas⁷²² y, en particular, con **1639** preguntas adicionales a responder⁷²³. La notificación manifiestamente tardía de este sorpresivo número de nuevas observaciones obligó a Interchile, injustamente, a aplazar la presentación de la primera adenda del EIA por varios meses.
546. Por otra parte, además de retrasar injustificadamente el inicio de la Consulta Indígena (también, por meses), el SEA no definió fechas precisas para su celebración, lo que generó una gran incertidumbre en cuanto a la fecha de su terminación. De hecho, este proceso de Consulta Indígena se convirtió en la última gestión que retrasó la obtención de la RCA y que, incluso, obligó al SEA a suspender de oficio el proceso de evaluación del EIA para que, al menos en el papel, el SEA pudiera cumplir con el plazo máximo de todo procedimiento administrativo (*i.e.*, 6 meses).
547. *En segundo lugar*, como se explicó en detalle en la Sección 3.4.2 *supra*, las oficinas de CONAF obstaculizaron arbitrariamente y en múltiples oportunidades el trámite de los PAS. Por ejemplo:
548. Primero, para la aprobación de los PAS mixtos de carácter forestal, algunas oficinas provinciales de CONAF exigieron a Interchile presentar: (i) un acuerdo de servidumbre con el propietario del predio en el que se adelantarían las actividades que requerían el PAS; y/o (ii) un decreto de concesión eléctrica del Ministerio que le otorgara la calidad de concesionario eléctrico⁷²⁴. Estas exigencias eran ilegales e irrazonables teniendo en cuenta que, conforme al

⁷²² Servicio de Evaluación Ambiental, Anexo Participación Ciudadana del 5 de septiembre de 2014, **C-182**; Informe mensual de actividades de Interchile (septiembre de 2014), **C-181**, pág. 7.

⁷²³ Informe mensual de actividades de Interchile (septiembre de 2014), **C-181**, pág. 7.

⁷²⁴ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, art. 25 (“*en aquellos casos en que otras leyes requieran la calidad de concesionario para solicitar autorizaciones o permisos especiales, se entenderá que el solicitante a que se refiere el presente artículo cuenta con la calidad de*

artículo 25 de la LGSE⁷²⁵, Interchile podía acreditar la calidad de concesionario eléctrico simplemente probando que había iniciado el trámite de la concesión eléctrica ante la SEC. No sobra recordar que, ante esta errada interpretación de la ley sostenida por sus oficinas provinciales, la Dirección Ejecutiva de la Oficina Central de CONAF emitió el Oficio No. 183, en el que instruyó a las oficinas provinciales aprobar los planes de manejo presentados en el trámite para la obtención de los PAS cuando el interesado “*acredit[ara] que la respectiva concesión se encuentra en trámite ante la Superintendencia de Electricidad y Combustibles*”⁷²⁶.

549. Además, el 26 de julio de 2016, la misma Dirección Ejecutiva de la Oficina Central de CONAF, de forma caprichosa, abusiva y en contra de lo establecido en el Oficio No. 183, informó a Interchile que no aprobaría los PAS si el fiscalizador de CONAF no podía ingresar al predio en cuestión, independientemente de si Interchile contaba con el decreto de concesión y/o una constancia emitida por la SEC en la que confirmaba la calidad de concesionario de Interchile⁷²⁷.
550. Como consecuencia de lo anterior, en diciembre de 2016, la Fiscalía de la Oficina Central de CONAF debió emitir un nuevo memorándum reiterando los requisitos exigibles para la tramitación de los PAS y, en particular, confirmó que, “*para el caso de las concesiones eléctricas, se debe requerir que se acredite la situación descrita precedentemente según lo instruido a través de Oficio N° 183/2016*”⁷²⁸ (i.e., a través del trámite de la concesión ante la SEC). A pesar de esto, Interchile tuvo que soportar la exigencia de requisitos arbitrarios por parte de las oficinas de CONAF hasta principios de 2019.
551. Segundo, aunque las oficinas provinciales de CONAF no podían revisar, a propósito de la

concesionario para el solo efecto de iniciar los trámites que correspondan a dichas autorizaciones o permisos, debiendo acreditar que la respectiva concesión se encuentra en trámite ante la Superintendencia. Lo anterior se verificará mediante una comunicación de la Superintendencia al organismo respectivo, a petición del solicitante”). Ver también, Ministerio Economía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos”) (vigente) del 5 de febrero de 2007, **C-210**, art. 25.

⁷²⁵ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, art. 25 (“*en aquellos casos en que otras leyes requieran la calidad de concesionario para solicitar autorizaciones o permisos especiales, se entenderá que el solicitante a que se refiere el presente artículo cuenta con la calidad de concesionario para el solo efecto de iniciar los trámites que correspondan a dichas autorizaciones o permisos, debiendo acreditar que la respectiva concesión se encuentra en trámite ante la Superintendencia. Lo anterior se verificará mediante una comunicación de la Superintendencia al organismo respectivo, a petición del solicitante*”). Ver también art. 25 del Ministerio Economía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos”) (vigente) del 5 de febrero de 2007, **C-210**.

⁷²⁶ Oficio N° 183/2016 del Director Ejecutivo de CONAF a diversas dependencias de CONAF del 29 de marzo de 2016, **C-212**, pág. 2.

⁷²⁷ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, **C-31**, pág. 6.

⁷²⁸ Memorándum N° 6667/2016 de la Oficina Central de la Fiscalía a la Gerencia de Fiscalización y Evaluación Ambiental de CONAF del 23 de diciembre de 2016, **C-214**.

aprobación de los PAS, cuestiones ambientales ya aprobadas por el SEA durante la tramitación de la RCA, estas oficinas rechazaron varios PAS (e.g., los PAS 151 y 148) alegando que Interchile debía reclasificar cierta vegetación para obtener la aprobación de sus permisos. Esta conclusión, además de ser completamente extemporánea (pues CONAF pudo y debió pronunciarse sobre dicha clasificación de la vegetación durante el trámite de la RCA), también constituyó una extralimitación arbitraria de sus funciones, pues se pronunció sobre cuestiones ambientales de competencia de y previamente decididas por el SEA.

552. Tercero, algunas oficinas provinciales de CONAF (particularmente, las oficinas provinciales de las regiones de Valparaíso y Coquimbo) rechazaron, arbitrariamente, los PAS 148 correspondientes a corte de bosque nativo. En particular, en contra de lo establecido por la Oficina Central de CONAF⁷²⁹ y la práctica de otras oficinas de CONAF, las oficinas provinciales alegaron, sin fundamento alguno y de forma caprichosa, que ciertos convenios de reforestación que Interchile había celebrado con los propietarios de los predios no eran suficientes para dar certeza sobre los trabajos de reforestación que Interchile adelantaría en dichos predios.
553. Cuarto, las oficinas provinciales de CONAF rechazaron ciertos PAS porque, de manera equivocada y manifiestamente negligente, basaron su análisis en los planos presentados por Interchile con la primera versión del EIA, pese a que dichos planos habían sido actualizados mediante la Adenda 1 del EIA y, por ende, no estaban vigentes⁷³⁰.
554. *En tercer lugar*, como se anticipó en la Sección 3.5.3 *supra*, entre agosto y septiembre de 2017, las Municipalidades de Limache y Zapallar decretaron, en extralimitación de sus funciones y sin fundamento alguno, la paralización de las obras desarrolladas en ciertos predios ubicados en su jurisdicción, a pesar de que Interchile contaba con todos los permisos sectoriales y ambientales necesarios para adelantar dichas obras⁷³¹.
555. El carácter arbitrario de la conducta de estas Municipalidades no debería estar en disputa, considerando que el Ministerio reconoció después que sus acciones “*carecieron de sustento legal y no enc[ontraron] justificación alguna en el marco jurídico que regula la realización del Proyecto*”, por lo cual concluyó que eran “*imprevisibles, irresistibles e inimputables*” para

⁷²⁹ Memorandum N° 6667/2016 de la Oficina Central de la Fiscalía a la Gerencia de Fiscalización y Evaluación Ambiental de CONAF del 23 de diciembre de 2016, C-214, pág. 2 (explicando que estos “*convenios de reforestación*” podían ser “*utilizados y considerados como idóneos para dar certeza sobre la aceptación del tercero de la reforestación en predio de su propiedad*”).

⁷³⁰ Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, C-31, pág. 6.

⁷³¹ Ver, Sección 3.5.3 *supra*.

Interchile, causándole un retraso de 105 días en la ejecución del Proyecto⁷³².

556. *En cuarto lugar*, en aquellos casos en los que, de forma imprevista, Interchile se vio obligada a solicitar judicialmente la toma de posesión de los predios con auxilio de la fuerza pública, las cortes chilenas retrasaron arbitraria e injustificadamente dichos procedimientos. Por ejemplo:

- En el trámite de toma de posesión material del predio denominado “*Hijuela No. 7*” del Tramo 3, el Juzgado de Letras de Villa Alemana no sólo admitió la oposición de un tercero en el trámite (lo cual **no está previsto en la LGSE**), sino que, en lugar de aceptar la solicitud de Interchile de forma expedita, tardó **252 días** para tomar una decisión en la que *rechazó* dicha solicitud por motivos distintos a los previstos en dicha Ley⁷³³. Aunque la Corte de Apelaciones de Valparaíso le dio la razón a Interchile y revocó la decisión de primera instancia, sólo hasta el 21 de marzo de 2018, Interchile pudo finalmente solicitar el auxilio de la fuerza pública (esto es, **477 días** después de haber iniciado el trámite de toma de posesión material);
- En el trámite de posesión material en el predio conocido como “*resto del Fundo Conchali*” del Tramo 3, el Juzgado de Letras y Garantía de Los Vilos negó el auxilio de la fuerza pública bajo el increíble argumento de que no había “oposición” de los propietarios del predio (caso en el cual el auxilio era obligatorio), sino “*imposibilidad de acceder al predio sirviente*” (la cual había sido causada precisamente por la oposición)⁷³⁴; y
- En el trámite de la toma de posesión material del predio denominado “*Fundo San Pedro*”, el Juzgado Segundo de La Serena retrasó, sin fundamento alguno, la orden de auxilio de la fuerza pública. A pesar de que el Juzgado concedió a Interchile la posesión material el 11 de noviembre de 2016⁷³⁵, el Juzgado retrasó hasta el 7 de diciembre de ese año la orden de auxilio de la fuerza pública, y sólo hasta el 16 de enero de 2017 envió un oficio ordenando este auxilio a Carabineros⁷³⁶ (**213 días** después de iniciada la tramitación).

⁷³² Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, pág. 32.

⁷³³ Juzgado de Letras de Villa Alemana, Rol N° V-159-2016, Sentencia del 8 de agosto de 2017, **C-226**.

⁷³⁴ Resolución del Juzgado de Letras y Garantías de Los Vilos en la causa Rol N° V-44-2018 del 4 de septiembre de 2018, **C-346**.

⁷³⁵ Juzgado Segundo de Letras de La Serena, Rol N° V-273-2016, Resolución del 11 de noviembre de 2016, **C-230**.

⁷³⁶ Juzgado Primero de Letras de la Serena, Rol N° V-273-2016, Acta de Toma de Posesión del 16 de enero de 2016, **C-231**.

557. *En quinto lugar, como se explicó en detalle en la Sección 3.5.4.3 supra, la Corte de Apelaciones de Copiapó desconoció arbitrariamente el procedimiento aplicable a los recursos de protección y, en particular, su obligación de inadmitir recursos extemporáneos. Al respecto, el Acta No. 94-2015 de la Corte Suprema (la cual regula “la tramitación y fallo del recurso de protección de garantías constitucionales”) establece expresamente que “[p]resentado el recurso, el Tribunal examinará en cuenta si ha sido interpuesto en tiempo y si se mencionan hechos que puedan constituir la vulneración de garantías de las indicadas en el artículo 20 de la Constitución Política de la República. Si su presentación es extemporánea o no se señalan hechos que puedan constituir vulneración a garantías de las mencionadas en la referida disposición constitucional, lo declarará inadmisibile [...]”⁷³⁷.*
558. En este caso, sin embargo, la Corte de Apelaciones no sólo admitió a trámite un recurso manifiestamente extemporáneo⁷³⁸, sino que también concedió una orden de no innovar⁷³⁹, lo cual paralizó los trabajos de construcción de fundaciones, montaje de estructuras y tendido de cables en 15 torres en el Tramo 2.
559. La Corte de Apelaciones, además, dictó dicha orden de innovar sin ningún fundamento en los hechos o el derecho. De hecho, la ley establece que el recurso de protección sólo procede en situaciones especialmente graves en las que se advierta (i) un daño inminente para el recurrente; y (ii) un mérito plausible del recurso en el fondo. Puesto que Interchile intervenía en los predios del Proyecto en ejercicio de su derecho otorgado por el Decreto de Adjudicación y las servidumbres respectivas, es absurdo que la Corte de Apelaciones hubiera concedido la orden de innovar.
560. *En sexto lugar, Carabineros se rehusó arbitrariamente a cumplir con su obligación constitucional de garantizar el orden público pese a existir, al menos, 10 órdenes del Juzgado de Letras de Limache que lo obligaban a asistir a Interchile en la toma de posesión material de predios ubicados en La Comunidad de La Dormida.*
561. Como se explicó en detalle en las Secciones 3.7.1 a 3.7.3 supra, los actos vandálicos que se presentaron en La Comunidad de La Dormida fueron de tal magnitud que obligaron a Interchile a solicitar judicialmente el auxilio de la fuerza pública.
562. Sin embargo, cada vez que Interchile contactaba a Carabineros con un nuevo oficio del

⁷³⁷ Corte Suprema, Acta N° 94-2015, Auto Acordado (que regula el trámite del recurso constitucional de protección) del 28 de agosto de 2015, C-247, art. 2.

⁷³⁸ Corte de Apelaciones de Copiapó, Rol N° C-61-2017, Resolución del 14 de febrero de 2017, C-249.

⁷³⁹ Ficha Obstáculo N° 10 Recurso de protección del 25 de enero de 2017, C-248, pág. 1.

Juzgado de Letras de Limache (en este caso, con al menos **10 oficios**), los policías indicaban que había un problema con el contenido de la orden del juez (alegando, por ejemplo, que las coordenadas geográficas del predio no estaban debidamente identificadas u otras formalidades de este tipo)⁷⁴⁰. Además de que esto era completamente inusual, es manifiestamente ilegal. Conforme al artículo 74 de la Constitución Política chilena, la autoridad requerida por una decisión judicial debe “*cumplir sin más trámite el mandato judicial y no p[uede] calificar su fundamento u oportunidad, ni la justicia o legalidad de la resolución que se trata de ejecutar*”⁷⁴¹.

563. Asimismo, en una reunión del 23 de enero de 2019, Carabineros se negó nuevamente a prestar auxilio a Interchile para ingresar al predio de La Comunidad de La Dormida (ordenado por un juez) manifestando, sin ningún tipo de fundamento, que Carabineros no sería expuesto a un conflicto del que no se sentía responsable salvo una “*contraorden de la Gobernadora [de Valparaíso]*”⁷⁴². Carabineros, simplemente, estaba inventando todo tipo de excusas para no cumplir con sus obligaciones y asistir a Interchile en la toma de posesión de los predios de La Dormida.

5.1.1.2 *El Estado actuó arbitraria, caprichosa y abusivamente al rechazar la Solicitud de Prórroga del Hito 5*

564. Aparte de que el avance de las obras se vio afectado por múltiples actos arbitrarios del Estado, al analizar la Solicitud de Prórroga del Hito 5, el Ministerio de Energía sorprendió a las Compañías ISA con dos decisiones manifiestamente violatorias del Trato Justo y Equitativo y, en general, del nivel mínimo trato que los Estados le deben a cualquier inversionista extranjero.

565. En resumen, tal y como se explicó en detalle en la Sección 3.8 *supra*, tanto el Decreto No. 19 como la Resolución Exenta No. 1 son manifiestamente arbitrarios, caprichosos y abusivos. Ni el Decreto No. 19 ni la Resolución No. 1 están basados “*en la razón, los hechos o el derecho*”⁷⁴³, sino en un exceso de discrecionalidad, prejuicios y preferencias personales. Así lo confirman, al menos, los siguientes siete hechos:

⁷⁴⁰ Declaración Testimonial de Pedro Pablo Cerda Lecaros, **CWS-3**, párr. 38.

⁷⁴¹ Decreto N° 100, (“Constitución Política de la República de Chile”) del 22 de septiembre de 2022, **C-59**, art. 76, inciso 4°. Ver, también, Ministerio de Justicia, Ley N° 7421 (“Código Orgánico de Tribunales”) del 9 de julio de 1943, **C-58**, artículo 11, inciso 2 (explicando que Carabineros debe “*prestar el auxilio, sin que le corresponda calificar el fundamento con que se le pide ni la justicia o legalidad de la sentencia o decreto que se trata de ejecutar*”) (el resaltado es nuestro).

⁷⁴² Ficha del obstáculo N° 5 (“Acciones delictivas y múltiples vías de hecho en sector Cuesta la Dormida”) presentada por Interchile al Ministerio de Energía, **C-60**, pág. 5.

⁷⁴³ *Valores Mundiales, S.L. y Consorcio Andino, S.L. c. República Bolivariana de Venezuela*, Caso CIADI No. ARB/13/11, Laudo del 25 de julio de 2017, **CLA-22**, párr. 611.

566. *En primer lugar*, el Ministerio ignoró, caprichosa y abusivamente, las particularidades de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor y, en particular, el amplio expediente probatorio que Interchile presentó ante el Ministerio. En su lugar, el Ministerio decidió desestimar la mayor parte de las Solicitudes de Interchile sobre la base de juicios *a priori*, abstractos y, francamente, irracionales. Por ejemplo, el Ministerio concluyó que Interchile debía soportar la gran mayoría de los retrasos de la obra porque:

- “*la demora en la obtención de autorizaciones que depend[ían] de la decisión de la autoridad [...] es una cuestión probable en el desarrollo de este tipo de proyectos*”⁷⁴⁴ (independientemente de la causa de la demora);
- la misma ley preveía la posibilidad de “*judicialización [...] [de] los predios*”⁷⁴⁵, por lo que ello debía ser previsible para Interchile (independientemente de si las cortes retrasaban injustificadamente los procedimientos o si las demandas presentadas por terceros eran manifiestamente abusivas); y
- los problemas de seguridad eran previsibles para cualquier desarrollador del Proyecto⁷⁴⁶ y, por lo tanto, debían considerarse “*como parte de los riesgos implícitos asociados [al Proyecto]*”⁷⁴⁷ (independientemente de si dichos problemas de seguridad incluso devienen en actos contrarios a la ley e, incluso, si fueron agravados por la conducta arbitraria y negligente de Carabineros).

567. Esta conducta no sólo constituye una confesión de las fallas del Estado, sino también una manifiesta violación del Derecho chileno (por insuficiencia en la motivación del acto administrativo)⁷⁴⁸ y del Derecho internacional. ISA no puede entender cómo las miles de páginas presentadas por Interchile como sustento de sus solicitudes, luego de meses de trabajo recopilando la información, pudieron ser ignoradas de manera tan flagrante tanto en el Decreto No. 19 como la Resolución No. 1. Más aún cuando la propia Dirección de Peajes le había

⁷⁴⁴ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, pág. 17, párr. 27; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 86. En la Resolución Exenta No. 1, el Ministerio además alegó que, si bien las demoras en la tramitación de la RCA “*en muchos casos [...] tienen que ver con el actuar de Órganos de la Administración*”, las mismas son “*de frecuente ocurrencia en el marco del Sistema de Evaluación Ambiental*”. Ver Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 90.

⁷⁴⁵ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 46.

⁷⁴⁶ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párrs. 147, 149-150.

⁷⁴⁷ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 152.

⁷⁴⁸ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párrs. 151-164.

garantizado a Interchile que los eventos de fuerza mayor serían analizados caso por caso⁷⁴⁹.

568. La conducta del Ministerio es todavía más reprochable si se la compara con el análisis serio y detallado que el Ministerio ha realizado de los hechos de otras solicitudes de prórroga (como la solicitud de prórroga de Centella) y que, al igual que el caso de ISA, conciernen demoras en los trámites administrativos para poder construir una línea de transmisión de energía eléctrica⁷⁵⁰. El tratamiento diferenciado del Ministerio es injustificable bajo cualquier estándar.
569. *En segundo lugar*, en su afán por alcanzar un resultado predeterminado, y contrario a su conducta en otros casos, el Ministerio omitió abordar (en todos los eventos que fueron rechazados) dos aspectos que, bajo Derecho chileno, son fundamentales en un análisis del requisito de la imprevisibilidad del evento que se alega constitutivo de fuerza mayor: (i) la probabilidad de ocurrencia de cada uno de los eventos constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito (a la fecha de presentación de la Oferta Técnica de ISA), y (ii) la debida diligencia de quien alega la fuerza mayor⁷⁵¹.
570. Como consecuencia de lo anterior, el Ministerio responsabilizó a Interchile por eventos cuya probabilidad de ocurrencia era mínima y por eventos que, en cualquier caso, excedían con creces la debida diligencia de Interchile. En la mayoría de los casos, el Ministerio incluso responsabilizó a Interchile por eventos que, según los propios informes del Auditor, eran atribuibles exclusivamente a conductas de la Administración, lo cual es absurdo.
571. No sólo las Bases eran claras en que el Auditor sería el encargado de vigilar el desarrollo de la obra⁷⁵², sino que el mismo Ministerio ha reconocido en otros casos la importancia de los informes del auditor para analizar la debida diligencia de quien alega la fuerza mayor⁷⁵³. Que el Ministerio haya ignorado por completo los informes del Auditor, como si no existieran, es, en sí mismo, una grave violación del Trato Justo y Equitativo que debe ser sancionada por el Tribunal.
572. *En tercer lugar*, en lo que respecta a las demoras en los trámites administrativos, el Ministerio,

⁷⁴⁹ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, págs. 128-129, 133.

⁷⁵⁰ Ver, Sección 3.8.1.2(c)(i) *supra*; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párr. 59.

⁷⁵¹ Ver, Sección 3.8.1.2(c) *supra*.

⁷⁵² Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 368 (Bases de la Segunda Licitación) del 31 de mayo de 2012, **C-81**, art. 11.2.1.

⁷⁵³ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párr. 55.

además, decidió (i) desconocer arbitrariamente cualquier valor probatorio a las prórrogas otorgadas por la Dirección de Peajes y el CEN; (ii) justificar su posición sobre la inexistencia de la fuerza mayor con argumentos abusivos; y (iii) rechazar arbitrariamente el “efecto dominó” de la prórroga de los Hitos intermedios respecto del cumplimiento del Hito 5.

573. Primero, el Ministerio desconoció arbitrariamente cualquier valor probatorio de las decisiones de la Dirección de Peajes y el CEN sobre las prórrogas de los Hitos Intermedios, principalmente, alegando que las mismas (i) no habían implicado la calificación jurídica de fuerza mayor de los hechos alegados por Interchile, y (ii) no exigían la emisión de un acto administrativo por parte del Ministerio y éste no había delegado a la Dirección de Peajes y el CEN facultad alguna⁷⁵⁴.
574. Por una parte, el Ministerio ignoró caprichosamente que dichas prórrogas, como mínimo, constituían importantes elementos de prueba que confirmaban (i) la inimputabilidad a Interchile de los eventos que estaban ocasionando retrasos en la construcción de la obra; y (ii) la diligencia de Interchile para prevenir y mitigar los efectos de dichos eventos⁷⁵⁵, esto es, cuestiones determinantes en cualquier análisis serio de fuerza mayor y caso fortuito.
575. En efecto, como se explicó en detalle en la Sección 3.8.1.2(a) *supra* y por disposición del propio Ministerio, la Dirección de Peajes y el CEN eran las entidades técnicas encargadas de monitorear el desarrollo del Proyecto, mantener informado al Ministerio de cualquier incumplimiento de los Hitos Intermedios, y cobrar las respectivas boletas de garantía en caso de incumplimiento. Si el Auditor, la Dirección de Peajes o el CEN hubiesen concluido que los eventos que obstaculizaron el normal desarrollo de la obra, o sus efectos, eran de alguna manera responsabilidad de Interchile (por ejemplo, porque los debió haber previsto o resistido), tanto la Dirección de Peajes como el CEN habrían estado obligadas a cobrar las boletas de garantías e informar al Ministerio de Energía sobre el incumplimiento del respectivo Hito Intermedio (lo cual no ocurrió en este caso).
576. Por otra parte, el Ministerio ignoró caprichosamente que sí estaba obligado a considerar en su análisis las prórrogas otorgadas por la Dirección de Peajes y el CEN, bajo los principios de coordinación y confianza legítima consagrados en el Derecho chileno⁷⁵⁶. Como se explicó en

⁷⁵⁴ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 27; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párrs. 137-138, pág. 30.

⁷⁵⁵ Ver Sección 3.8.1.2(a) *supra*.

⁷⁵⁶ Ver Sección 3.8.1.2(a) *supra*. Ver, también, Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Secciones V.C.2 y V.C.3; Decreto con Fuerza de Ley N° 1-19653 (“Decreto que fija texto de Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de

detalle en la Sección 3.8.1.2(a) *supra*, la excusa del Ministerio, de que la Dirección de Peajes no es formalmente un órgano de la Administración y que el Ministerio nunca le delegó facultad alguna, no resiste el más mínimo análisis.

577. Segundo, con el propósito de aparentar que su decisión sobre la inexistencia de la fuerza mayor tenía algún tipo de fundamento jurídico, el Ministerio recurrió a argumentos abusivos que solo confirman su arbitrariedad. Por ejemplo:

- El Ministerio alegó que la “*jurisprudencia de los tribunales [chilenos]*” en el caso de Transelec, supuestamente, confirmaba que “*la demora en la obtención de autorizaciones que depend[ían] de la decisión de la autoridad como la RCA y/o concesiones eléctricas, dada la complejidad de tales procedimientos, es una cuestión probable en el desarrollo de este tipo de proyectos [...]*”⁷⁵⁷. Sin embargo, una simple lectura de las decisiones de las cortes chilenas en Transelec confirma que no todas las demoras de la Administración (por más complejo que sea el proyecto) son probables y, por ende, responsabilidad del adjudicatario del mismo, sino sólo las demoras cuyas causas son responsabilidad exclusiva de este último⁷⁵⁸;
- El Ministerio alegó que los plazos de la Administración no son fatales y, por lo tanto, los órganos de la Administración “*pueden cumplir sus actuaciones en una fecha posterior a la establecida por leyes y reglamentos*”⁷⁵⁹. Este argumento desconoce, sin razón, la garantía que la Dirección de Peajes dio a Interchile en el proceso de licitación según la cual las demoras de la Administración serían analizadas como eventos de fuerza mayor caso por caso. Además, este argumento ignora manifiestamente las obligaciones de la Administración bajo Derecho chileno de actuar de manera eficiente, eficaz y diligente⁷⁶⁰ y, en su lugar, le atribuye a

la Administración del Estado– LOCBGAE”) del 17 de noviembre de 2001, **C-100**, art. 5; Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 127435-2020, Sentencia del 30 de noviembre de 2020, **C-102**, considerando 7°; Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 2514-2019, Sentencia del 28 de mayo de 2019, **C-131**, considerando 7°.

⁷⁵⁷ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, pág. 17, párr. 27; Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 86. En la Resolución Exenta No. 1, el Ministerio además alegó que, si bien las demoras en la tramitación de la RCA “*en muchos casos [...] tienen que ver con el actuar de Órganos de la Administración*”, las mismas son “*de frecuente ocurrencia en el marco del Sistema de Evaluación Ambiental*”, ver Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 90.

⁷⁵⁸ Ver, Sección 3.8.1.2(c)(i) *supra*.

⁷⁵⁹ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, **C-13**, párr. 51 y Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 92, ambos citando el Dictamen de la Contraloría No. 957 de 2010.

⁷⁶⁰ Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° E125.384 del 29 de julio de 2021, **C-328**, pág. 1; Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 32.424 del 5 de septiembre de 2017, **C-104**, pág. 2; Comisión Nacional de Productividad, Informe “Calidad Regulatoria en Chile: Una Revisión de Sectores Estratégicos” de septiembre de 2019, **C-162**, pág. 3.

Interchile, de forma abusiva, la negligencia y arbitrariedad de la Administración⁷⁶¹;
y

- El Ministerio alegó que Interchile, supuestamente, había tolerado las demoras de la Administración al no “*haber utilizado el mecanismo del silencio administrativo para obligar a las autoridades a pronunciarse sobre sus peticiones*”⁷⁶² y, por lo tanto, dichas demoras no eran irresistibles. Sin embargo, según se explicó en detalle en la Sección 3.8.1.2(d) *supra*, no sólo la figura del silencio administrativo no es aplicable en este caso, sino que la misma tampoco constituye un mecanismo idóneo y razonable para resistir las demoras de la Administración⁷⁶³.

578. Esta conducta contrasta también con la conducta del Ministerio en otros casos. En el caso de Centella, por ejemplo, que también estaba relacionado con demoras en trámites administrativos, el Ministerio en ningún momento invocó alguno de estos tres argumentos abusivos. En su lugar, el Ministerio analizó las consecuencias de las demoras particulares en la obtención de la RCA, las probabilidades de ocurrencia de las causas de dichas demoras, y la debida diligencia de la compañía⁷⁶⁴. Interchile tenía derecho a que se le tratara de igual manera.

579. Tercero, el Ministerio descartó arbitrariamente el efecto dominó de las prórrogas de los Hitos intermedios, supuestamente, porque los imprevistos objeto de dichas prórrogas no habían afectado la Fecha de Entrada en Operación.

580. Esta decisión no sólo contradice el criterio que ha adoptado en otros casos (en los que, como se explicó en detalle en la Sección 3.8.1.1 *supra* y se reiterará en la Sección 5.1.3 *infra*, el Ministerio reconoció que la obtención de la RCA necesariamente afecta el cumplimiento del Hito 5), sino que, además, (i) desconoce manifiestamente los efectos de la fuerza mayor bajo Derecho chileno (*i.e.*, la suspensión de la exigibilidad de la obligación); e (ii) ignora arbitrariamente los mismos informes del Auditor que confirmaban que los imprevistos objeto de las prórrogas de los hitos intermedios habían consumido toda la holgura, comprometiendo la fecha de cumplimiento del Hito 5, y cambiado el perfil de riesgo del Proyecto⁷⁶⁵.

⁷⁶¹ Ver, Sección 3.8.1.2(c)(i) *supra*. Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párrs. 135-141.

⁷⁶² Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párr. 94.

⁷⁶³ Ver Sección 3.8.1.2(d) *supra*; Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párrs. 148-150.

⁷⁶⁴ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 47-2021 (Ampliación Parcial de Plazo de los Hitos 2, 3, 4, 5 del Proyecto Centella) del 26 de octubre de 2021, **C-137**, párr. 59.

⁷⁶⁵ Ver, Sección 3.8.1.1 *supra*.

581. *En cuarto lugar, en lo que respecta al Tramo 3*, el Ministerio ignoró los efectos de los actos vandálicos ocurridos en la Región de Valparaíso y en La Dormida arbitrariamente, así como los efectos de ciertos accidentes fatales, con base en dos argumentos igualmente arbitrarios y caprichosos:
582. Primero, el Ministerio se rehusó a analizar todos los eventos que ocurrieron después de la Fecha Prevista en Entrada en Operación del Proyecto (*i.e.*, el 17 de enero de 2018), basándose de forma errónea y arbitraria en el artículo 1547 del Código Civil chileno, porque Interchile, supuestamente, ya estaba constituida en mora⁷⁶⁶. Con ello, el Ministerio, sin fundamento, amplió el ámbito de aplicación restringido del artículo 1547 del Código Civil, y desconoció arbitrariamente los efectos que los eventos de fuerza mayor ocurridos antes del 17 de enero de 2018 habían tenido sobre el plazo de 60 meses previsto en el Decreto de Adjudicación. En particular, el Ministerio ignoró que la mayoría de los eventos que ocurrieron después del 17 de enero de 2018, en realidad, empezaron meses antes de dicha fecha, y sólo se extendieron en el tiempo por la omisión continua de Carabineros de garantizar el orden público y asistir a Interchile en la toma de posesión material de los predios.
583. Segundo, el Ministerio descartó, arbitraria y abusivamente, los actos vandálicos de terceros que perturbaron y atentaron contra la propiedad de Interchile, supuestamente, porque no había acreditado el impacto de dichos eventos en la programación de las obras⁷⁶⁷. Esto es absurdo. Entre otros, el Ministerio ignoró que dichos eventos ocurrieron después de que el mismo Auditor del Proyecto certificara la pérdida de holguras del Proyecto y advirtiera que la ocurrencia de cualquier imprevisto adicional afectaría la Fecha de Entrada en Operación⁷⁶⁸.
584. *Por último*, y por si quedara alguna duda sobre la arbitrariedad del Ministerio, las decisiones del Ministerio ni siquiera eran coherentes entre ellas mismas, como se explica en detalle en la Sección 5.1.3 *infra*. Por ejemplo, mientras en el Decreto No. 19 el Ministerio concluyó que los actos vandálicos de terceros del Tramo 2 sí *“configura[ban] la fuerza mayor sostenida por la empresa”*⁷⁶⁹, en la Resolución Exenta No. 1, concluyó que los actos vandálicos de

⁷⁶⁶ Ver, Sección 3.8.3 *supra*.

⁷⁶⁷ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párrs. 147, 149, 150, 152-153.

⁷⁶⁸ ABS Consulting, Informe de Modificación de Hito 3 del 5 de mayo de 2017, C-32, pág. 27 (*“Cabe señalar que con la actual propuesta de ejecución de los proyectos, las holguras han desaparecido y por ende, cualquier evento de tipo extraordinario como desastres naturales (aluviones, terremotos), incidentes sociales y exigencias extraordinarias de los organismos públicos directamente vinculados que acontezcan dentro de presente año, y que modifique las actuales condiciones consideradas en la nueva propuesta del adjudicatario, pueden incrementar a niveles aún más críticos la factibilidad de un oportuno cumplimiento de la puesta en servicio del proyecto (Hito Relevante N°5), sobre todo para los Tramos N°2 y N°3”*) (el resaltado es nuestro).

⁷⁶⁹ Ministerio de Energía, Decreto Supremo N° 19 (Declara Fuerza Mayor y Modifica Decreto Supremo N° 109) del 27 de febrero de 2019, C-13, párr. 55.

terceros del Tramo 3 no constituían un evento de fuerza mayor, supuestamente, porque eran previsibles y parte de los riesgos del Proyecto⁷⁷⁰.

585. En suma, todo lo anterior confirma que tanto el Decreto No. 19 como la Resolución Exenta No. 1 son violatorias del Trato Justo y Equitativo y, en particular, del nivel mínimo de trato que todo Estado debe a sus inversionistas extranjeros. Sin duda alguna, un Trato Justo y Equitativo habría requerido, en este caso, más que unas pocas páginas de declaraciones abstractas y completamente irracionales, que ignoran por completo las particularidades de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor, el Derecho chileno y, en fin de cuentas, el sentido común.
586. En últimas, y como confirma el informe de Ankura, el Ministerio arbitrariamente impuso a Interchile millonarias multas por retrasos que no eran atribuibles a Interchile⁷⁷¹. En palabras de Ankura, los distintos eventos alegados por Interchile ante el Ministerio como constitutivos de fuerza mayor, *“impactaron la construcción del 49% de las 469 torres del Tramo 2 y el 33% de las 954 torres del Tramo 3”*⁷⁷². Dichos impactos, además, *“ocurrieron a lo largo de todo el periodo constructivo de la Obra y varios tuvieron efectos adversos para los rendimientos y plazos planificados prácticamente hasta la culminación de la Obra”*⁷⁷³.
587. El análisis de demoras de Ankura, además, confirma que si el Ministerio hubiera requerido un análisis de afectación de ruta crítica habría concedido a Interchile prórrogas que hubieran evitado la imposición de millonarias multas a Interchile⁷⁷⁴. Para el caso del Tramo 3, por ejemplo, el análisis de demoras de Ankura confirma que *“de los 499 días de demoras en la culminación de este Tramo: (i) 678 días (mayormente relacionados a demoras en la obtención de los Permisos Ambientales Sectoriales y demoras en el ingreso a la Comunidad La Dormida por temas de seguridad pública) se consideran excusables para Interchile y compensables por el Estado; y (ii) de estos, 179 días fueron mitigados por Interchile”*⁷⁷⁵.

5.1.2 Chile violó el derecho al debido proceso de las Compañías ISA

588. La obligación de brindar un Trato Justo y Equitativo también incluye la obligación de respetar

⁷⁷⁰ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párrs. 147, 149, 150, 152-153.

⁷⁷¹ Informe de Experto de Ankura, CER-2, párrs. 21-22, 104-106.

⁷⁷² Informe de Experto de Ankura, CER-2, párrs. 21-22.

⁷⁷³ Informe de Experto de Ankura, CER-2, párrs. 21-22.

⁷⁷⁴ Informe de Experto de Ankura, CER-2, párrs. 27 a 34.

⁷⁷⁵ Informe de Experto de Ankura, CER-2, párr. 32.

el derecho al debido proceso tanto en procesos administrativos⁷⁷⁶ como en procesos judiciales⁷⁷⁷. Si bien este estándar constituye un estándar mínimo a nivel internacional, independiente del derecho doméstico del Estado receptor de la inversión, una violación de las reglas domésticas correspondientes al respectivo procedimiento (administrativo o judicial) constituye un indicio relevante de la violación del debido proceso a nivel internacional⁷⁷⁸.

589. En este caso, el Estado violó el debido proceso de las Compañías ISA en, al menos, tres ocasiones:
590. *En primer lugar*, el Ministerio violó el debido proceso de las Compañías ISA al rechazar las solicitudes de prórroga del Hito 5 sin analizar en detalle (i) las particularidades de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor o caso fortuito (mucho menos, el amplio expediente probatorio aportado por la Compañía)⁷⁷⁹; y (ii) aspectos fundamentales del requisito de imprevisibilidad bajo Derecho chileno (a saber, la probabilidad de ocurrencia de cada uno de los eventos de fuerza mayor alegados por Interchile, así como su debida diligencia para prevenir dichos eventos)⁷⁸⁰.
591. Bajo el Derecho internacional consuetudinario, el derecho al debido proceso requiere, en procesos administrativos, que las autoridades públicas fundamenten su decisión y analicen las pruebas de forma justa, objetiva, imparcial y con base en argumentos relevantes y apropiados. Esto es una característica básica de un proceso justo y equitativo. En *Global c. Canadá*, por ejemplo, el tribunal enfatizó que las decisiones administrativas tienen que estar “*based on objectively verifiable factors*”⁷⁸¹.
592. Este mismo estándar, como se explicó en la Sección 3.8.1.2(b) *supra*, es aplicable bajo Derecho chileno. De conformidad con lo establecido por la Corte Suprema de Justicia, el Ministerio tenía la obligación no sólo de motivar sus decisiones con base en fundamentos de

⁷⁷⁶ *Global Telecom Holding S.A.E. c. Canadá*, Caso CIADI No. ARB/16/16, Laudo del 27 de marzo de 2020, **CLA-30**, párr. 608.

⁷⁷⁷ *Deutsche Bank AG c. Sri Lanka*, Caso CIADI No. ARB/09/2, Laudo del 31 de octubre de 2012, **CLA-31**, párr. 478.

⁷⁷⁸ Ver, por ejemplo, *Teco Holdings LLC c. Guatemala*, Caso CIADI No. ARB/10/17, Laudo del 19 de diciembre de 2013, **CLA-32**, párr. 457 (“*the Arbitral Tribunal considers that, pursuant to Article 10.5 of CAFTA-DR, a lack of due process in the context of administrative proceedings such as the tariff review process constitutes a breach of the minimum standard. In assessing whether there has been such a breach of due process, it is relevant that the Guatemalan administration entirely failed to provide reasons for its decisions or disregarded its own rules*”) (el resaltado es nuestro).

⁷⁷⁹ Ver, Sección 3.8.1.2(b) *supra*.

⁷⁸⁰ Ver, Sección 3.8.1.2(c) *supra*.

⁷⁸¹ *Global Telecom Holding S.A.E. c. Canadá*, Caso CIADI No. ARB/16/16, Laudo del 27 de marzo de 2020, **CLA-30**, párr. 608.

hecho y de derecho que cumplieran con el requisito de suficiencia⁷⁸² y razonabilidad⁷⁸³, sino también con base en fundamentos de hecho y de derecho que se correspondieran con la totalidad de los “*antecedentes fácticos del caso en concreto*”⁷⁸⁴, nada de lo cual hizo el Ministerio.

593. En su lugar, y actuando de manera contraria a la conducta que ha adoptado en otros casos⁷⁸⁵, el Ministerio rechazó las prórrogas de Interchile con base en juicios abstractos, irrazonables y completamente desconectados de los hechos del caso, que lo único que demostraban era el deseo del Ministerio de sustentar de alguna forma su decisión de imponer multas a Interchile.
594. *En segundo lugar*, Chile violó el debido proceso de las Compañías ISA en el trámite de la RCA y los PAS.
595. Tanto el SEA como CONAF tenían la obligación de actuar de conformidad con los principios de eficiencia, eficacia, probidad y celeridad. Estos principios no sólo se encuentran consagrados expresamente en las normas chilenas que regulan la actuación de la Administración⁷⁸⁶, sino que han sido confirmados por la Contraloría y la Corte Suprema de Justicia en múltiples oportunidades⁷⁸⁷. La Contraloría, por ejemplo, ha sido clara en que las autoridades administrativas deben “*actuar de manera diligente, evitando prolongar sin razón los trámites o procedimientos que les son requeridos y dictar oportunamente los actos*”

⁷⁸² Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 157, citando Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 2762-2019, Sentencia del 23 de abril de 2019, **LCV-114**, considerando 9°.

⁷⁸³ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 158 citando Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 8827-2019, Sentencia del 6 de agosto de 2019, **LCV-116**, considerando 10°; y Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 59.892 del 28 de julio de 2015, **LCV-117**, pág. 4 del PDF.

⁷⁸⁴ Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 56.064-2021, Sentencia del 2 de noviembre de 2021, **LCV-119**, considerando 8°, citada en Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, párr. 160.

⁷⁸⁵ Ver, Sección 3.8. *supra*.

⁷⁸⁶ Decreto con Fuerza de Ley N° 1-19653 (“Decreto que fija texto de Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado– LOCBGAE”) del 17 de noviembre de 2001, **C-100**, arts. 5 (“[l]as autoridades y funcionarios deberán velar por la eficiente e idónea administración de los medios públicos y por el debido cumplimiento de la función pública. Los órganos de la Administración del Estado deberán cumplir sus cometidos coordinadamente y propender a la unidad de acción, evitando la duplicación o interferencia de funciones”), 3 (“[l]a Administración del Estado deberá observar los principios de responsabilidad, eficiencia, eficacia, coordinación, impulsión de oficio del procedimiento, impugnabilidad de los actos administrativos, control, probidad, transparencia y publicidad administrativas y participación ciudadana en la gestión pública [...]”) y 62 (explicando que se vulnera la probidad administrativa al “[c]ontravenir los deberes de eficiencia, eficacia y legalidad que rigen el desempeño de los cargos públicos, con grave entorpecimiento del servicio o del ejercicio de los derechos ciudadanos ante la Administración”); Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), **C-123**, art. 7 (“El procedimiento, sometido al criterio de celeridad, se impulsará de oficio en todos sus trámites. Las autoridades y funcionarios de los órganos de la Administración del Estado deberán actuar por propia iniciativa en la iniciación del procedimiento de que se trate y en su prosecución, haciendo expeditos los trámites que debe cumplir el expediente y removiendo todo obstáculo que pudiere afectar a su pronta y debida decisión”) (el resaltado es nuestro).

⁷⁸⁷ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Secciones III.B.3 y III.B.4.

*administrativos correspondientes*⁷⁸⁸. Incluso, el mismo Ministerio reconoció en el caso de Encuentro-Lagunas que “*los artículos 7° y 9° de la ley N° 19.880, los cuales disponen respectivamente los principios de celeridad y economía procedimental, [...] obligan a la Administración del Estado a que en el ejercicio de sus potestades remuevan todo obstáculo que encuentre dentro de la tramitación de los expedientes administrativos, debiendo responder a la máxima economía de medios con eficacia en el cumplimiento de sus cometidos*”⁷⁸⁹.

596. Sin embargo, ni el SEA ni CONAF cumplieron con estos estándares en el caso Cardones-Polpaico:
597. Primero, el SEA fue manifiestamente negligente tanto en el trámite de las observaciones ciudadanas como de la consulta indígena⁷⁹⁰.
598. Segundo, las oficinas de CONAF no sólo fueron negligentes al tramitar los PAS solicitados por Interchile (e.g., al utilizar información desactualizada para analizar la viabilidad de los PAS), sino que también exigieron a Interchile requisitos contradictorios, extemporáneos e incluso contrarios a lo previsto en la ley para el trámite de dichos permisos⁷⁹¹.
599. *Por último*, las cortes chilenas violaron el debido proceso de las Compañías ISA tanto en el trámite de los procesos de toma de posesión con auxilio de la fuerza pública como en el trámite de las denuncias de obra nueva y del recurso de protección de la inmobiliaria Esse.
600. Primero, como se explicó en detalle en las Secciones 3.5.4.1 y 5.1.1.1 *supra*, las cortes chilenas retrasaron injustificadamente los trámites de toma de posesión con auxilio de fuerza pública e incluso se negaron injustamente a dictar la orden de toma de posesión con base en razones no amparadas por la LGSE.
601. Segundo, como se explicó en detalle en la Sección 3.5.4.2 *supra*, las cortes chilenas también retardaron injustificadamente los trámites de las denuncias de obra de nueva, a pesar de que la denuncia de obra nueva es un procedimiento “*sumarísimo*”⁷⁹², “*con plazos especialmente*

⁷⁸⁸ Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 32.424 del 5 de septiembre de 2017, **C-104**, pág. 2 (el resaltado es nuestro).

⁷⁸⁹ Ministerio de Energía, Decreto N° 4T (Prórroga del Hito 5 del Proyecto Encuentro - Lagunas) del 2 de junio de 2017, **C-30**, párr. 19 (el resaltado es nuestro).

⁷⁹⁰ Ver Secciones 3.3.2 y 5.1.1.1 *supra*.

⁷⁹¹ Ver Secciones 3.4.2 y 5.1.1.1 *supra*.

⁷⁹² Juzgado de Letras y Garantía de Pichilemu, Rol N° C-79-2018, Sentencia del 14 de noviembre de 2018, **C-236**, considerando 6°, pág. 8 (“*Que en los interdictos o juicios posesorios, entre los que figura la denuncia de obra nueva,*

*breves [de tan sólo días] y concentración de actuaciones”*⁷⁹³. A manera de ejemplo:

- En el trámite de la denuncia de obra nueva interpuesta por Agrícola Cajón de Lebu contra Interchile, el Juzgado de Letras de Limache ordenó la suspensión de los trabajos tan sólo dos días después de la presentación de la denuncia, pero retrasó las demás diligencias que habrían permitido a Interchile obtener el alzamiento de dicha suspensión. En efecto, el Juzgado celebró la audiencia de fijación de caución, y fijó su monto **115 días** y **125 días** después de decretada la suspensión, respectivamente;
- En el trámite de la denuncia de obra nueva iniciada por el Sr. Ernesto Tabilo y otros contra Interchile, el Juzgado de Letras de Limache decretó la suspensión de los trabajos el 10 de enero de 2018⁷⁹⁴, y sólo fijó la caución para su alzamiento el 15 de febrero⁷⁹⁵ (*i.e.*, **36 días después**). A pesar de que Interchile informó haber depositado el valor de la caución 6 días después, el 21 de febrero de 2018⁷⁹⁶, el Juzgado tardó **23 días** para decretar el alzamiento⁷⁹⁷; y
- En el trámite de la denuncia de obra nueva iniciada por María Amanda Gálvez y otro contra Interchile, el Primer Juzgado de Letras de La Serena (Región de Coquimbo), aunque el juzgado decretó la suspensión de la obra el 22 de septiembre de 2017, sólo fijó la caución para proceder al alzamiento el 13 de noviembre de ese año⁷⁹⁸ (*i.e.*, 57 días después). Interchile procedió al depósito de los fondos tan sólo 3 días después, pero la suspensión sólo fue alzada el 21 de noviembre de 2017⁷⁹⁹ (esto es, **60 días** después de que fuera decretada).

602. Tercero, como se explicó en detalle en la Sección 3.5.4.3 y 5.1.1.1 *supra*, la Corte de Apelaciones de Copiapó desconoció injustificadamente el trámite previsto para los recursos

no corresponde discutir el dominio de la propiedad, por cuanto éstos son juicios sumarísimos que se refieren únicamente al ‘hecho de la posesión’ y a la o las obras nuevas que puedan estar realizándose en el inmueble que se posee, sin perjuicio del derecho a ella, y que tienen el carácter de preliminares de otros juicios ulteriores que debieran resolver el fondo”). Esta decisión fue confirmada por la Corte de Apelaciones de Rancagua, Rol N° IC-1642-2018, Sentencia del 23 de agosto de 2019, **C-237** y por la Corte Suprema de Justicia de Chile, Rol N° 27547-2019, Sentencia del 1 de septiembre de 2020, **C-238**.

⁷⁹³ José Huerta y Javier Rodríguez, “Suspensión interdictal de obras nuevas: Desde la ‘operis novi nuntiatio’ hasta el Proyecto de Código Procesal Civil”, *Revista de Derecho de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso XXXVIII* (Valparaíso, Chile, 2012), **C-239**, pág. 350.

⁷⁹⁴ Juzgado de Letras de Ovalle, Rol N° C-1328-2017, Resolución del 10 de enero de 2018, **C-347**.

⁷⁹⁵ Juzgado de Letras de Ovalle, Rol N° C-1328-2017, Audiencia fijando caución del 15 de febrero de 2018, **C-348**.

⁷⁹⁶ Interchile, Escrito depositando valor de caución, Rol N° C-1328-2017 del 21 de febrero de 2018, **C-349**.

⁷⁹⁷ Juzgado de Letras de Ovalle, Rol N° C-1328-2017, Resolución decretando alzamiento del 16 de marzo de 2018, **C-350**.

⁷⁹⁸ Juzgado de Letras de la Serena, Rol N° C-3215-2017, Resolución fijando caución del 13 de noviembre de 2017, **C-351**.

⁷⁹⁹ Juzgado de Letras de La Serena, Rol N° C-3215-2017, Resolución suspendiendo orden del 21 de noviembre de 2017, **C-352**.

de protección y, no sólo admitió a trámite un recurso manifiestamente extemporáneo⁸⁰⁰, sino que también concedió una orden de no innovar que carecía de mérito alguno⁸⁰¹.

603. En suma, todo lo anterior confirma que Chile violó en múltiples ocasiones el derecho al debido proceso de las Compañías ISA.

5.1.3 Chile otorgó a las inversiones de ISA un trato poco transparente, inconsistente y contradictorio

604. Chile también otorgó a las inversiones de ISA un trato poco transparente, inconsistente y contradictorio en violación del Trato Justo y Equitativo.

605. El estándar de transparencia exige que el Estado actúe de buena fe en sus relaciones con el inversionista⁸⁰² y apoye su inversión⁸⁰³. En palabras del tribunal en *Urbaser c. Argentina*, “[u]na categoría especial del respeto a la confianza es el derecho del inversor a ser tratado con cierta transparencia. [...] La transparencia en la forma que el Estado receptor maneja sus asuntos [...] significa que, respecto de un inversor extranjero, las autoridades del Estado deben actuar de manera tal que fomente un clima de cooperación adecuado para las actividades de inversión. Los inversores deben confiar en que el Estado receptor utilizará sus mejores esfuerzos para sostener la operación en el territorio de su Estado”⁸⁰⁴.

606. Como consecuencia de esta obligación de colaboración, los tribunales de inversión también han enfatizado que el Estado receptor de la inversión tiene la obligación de promover un marco jurídico transparente y predecible, libre de ambigüedades y contradicciones. En el caso *Tecmed c. México*, por ejemplo, el tribunal explicó que el Trato Justo y Equitativo exige que el Estado actúe “de manera coherente, desprovista de ambigüedades y transparente en sus relaciones con el inversor extranjero, de manera que éste pueda conocer de manera anticipada, para planificar sus actividades y ajustar su conducta, no sólo las normas o reglamentaciones que regirán tales actividades, sino también las políticas perseguidas por tal normativa y las prácticas o directivas administrativas que les son relevantes”⁸⁰⁵.

⁸⁰⁰ Corte de Apelaciones de Copiapó, Rol N° C-61-2017, Resolución del 14 de febrero de 2017, **C-249**.

⁸⁰¹ Ficha Obstáculo N° 10 Recurso de protección del 25 de enero de 2017, **C-248**, pág. 1.

⁸⁰² *Técnicas Medioambientales Tecmed S.A. c. México*, Caso CIADI No. ARB(AF)/00/6, Laudo del 29 de mayo de 2003, **CLA-33**, párrs. 70 y 162.

⁸⁰³ *Urbaser, S.A. y Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia, Bilbao Biskaia Ur Partzuergoa c. República Argentina*, Caso CIADI No. ARB/07/26, Laudo del 8 de diciembre de 2016, **CLA-34**, párr. 628.

⁸⁰⁴ *Urbaser, S.A. y Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia, Bilbao Biskaia Ur Partzuergoa c. República Argentina*, Caso CIADI No. ARB/07/26, Laudo del 8 de diciembre de 2016, **CLA-34**, para 628 (el resaltado es nuestro).

⁸⁰⁵ *Técnicas Medioambientales Tecmed S.A. c. México*, Caso CIADI No. ARB(AF)/00/6, Laudo del 29 de mayo de 2003, **CLA-33**, párr. 154.

607. Aparte del tribunal en *Tecmed c. México*, múltiples tribunales de inversión han confirmado este estándar⁸⁰⁶. Por ejemplo, los tribunales en *EnCana c. Ecuador* y *Crystallex c. Venezuela*, resaltaron que “[u]n brazo del Estado no puede afirmar lo que el otro niega en detrimento de un inversionista extranjero”⁸⁰⁷. De forma similar, el tribunal en *MTD c. Chile* concluyó que, independientemente de las competencias de cada entidad del Estado, “*the coherent action of the various officials through which Chile acts is the responsibility of Chile, not of the investor*” y que “*Chile also has an obligation to act coherently and apply its policies consistently*”⁸⁰⁸.
608. En este caso, lejos de promover un marco jurídico transparente y predecible, y colaborar con las Compañías ISA en el desarrollo del Proyecto, la conducta de Chile se caracterizó por ser poco transparente, ambigua e incluso contradictoria, todo ello en detrimento de los derechos de las Compañías ISA:
609. *En primer lugar*, después de adjudicado el Proyecto, el Estado no sólo se rehusó a colaborar con ISA para que el Proyecto pudiera culminarse en un plazo de 60 meses, sino que actuó de forma poco transparente y, en varios casos, inconsistente, lo cual impidió a Interchile cumplir con la Fecha Prevista de Entrada en Operación, ocasionándole millonarias multas. Por ejemplo:
- A pesar de que el Proyecto Cardones-Polpaico era un proyecto de interés nacional y a pesar de las múltiples advertencias de Interchile, el Ministerio no sólo omitió ordenar y coordinar a las autoridades locales, sino que también omitió dar el apoyo necesario a Interchile para socializar el Proyecto⁸⁰⁹ e, incluso, para controlar los

⁸⁰⁶ *LG&E Energy Corp, LG&E Capital Corp y LG&E International Inc c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/02/1, Decisión sobre Responsabilidad del 3 de octubre de 2006, **CLA-29**, párr. 131 (explicando que el trato justo y equitativo “*consiste en la conducta sólida, transparente y libre de ambigüedades del Estado receptor que conlleva la obligación de proporcionar y mantener la estabilidad de su sistema jurídico*”); *EnCana Corporation c. Ecuador*, Caso LCIA No. UN 3481, Laudo del 3 de febrero de 2006, **CLA-35**, párr. 158 (“*En virtud de normas tales como las estipuladas en el Artículo II del CFPRI, el Estado debe actuar con razonable coherencia y sin arbitrariedad en su tratamiento de las inversiones*”) (el resaltado es nuestro); *Saluka Investment B.V. c. República Checa*, Caso CNUDMI, Laudo Parcial del 17 de marzo de 2006, **CLA-27**, párr. 307 (“*A foreign investor protected by the Treaty may in any case properly expect that the Czech Republic implements its policies bona fide by conduct that is, as far as it affects the investors’ investment, reasonably justifiable by public policies and that such conduct does not manifestly violate the requirements of consistency, transparency, even-handedness and nondiscrimination. In particular, any differential treatment of a foreign investor must not be based on unreasonable distinctions and demands, and must be justified by showing that it bears a reasonable relationship to rational policies not motivated by a preference for other investments over the foreign-owned investment*”) (el resaltado es nuestro); *Crystallex International Corporation c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/11/2, Laudo del 4 de abril de 2016, **CLA-36**, párrs. 579, 581, 610.

⁸⁰⁷ *EnCana Corporation c. Ecuador*, Caso LCIA No. UN 3481, Laudo del 3 de febrero de 2006, **CLA-35**, párr. 158; *Crystallex International Corporation c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/11/2, Laudo del 4 de abril de 2016, **CLA-36**, párr. 579.

⁸⁰⁸ *MTD Equity Sdn. Bhd. y MTD Chile S.A. c. Chile*, Caso CIADI No. ARB/01/7, Laudo del 25 de mayo de 2004, **CLA-37**, párrs. 164 y 165.

⁸⁰⁹ Ver Sección 3.2 *supra*.

hostigamientos violentos de terceros que se presentaron en la Región de Valparaíso⁸¹⁰;

- El SEA omitió tramitar el proceso de participación ciudadana y la Consulta Indígena de forma eficiente y diligente de forma tal que Interchile pudiera obtener la RCA en un tiempo razonable⁸¹¹;
- En contra de lo indicado por el Estado en las Bases, la Superintendencia le exigió a Interchile calcular la faja de seguridad de las servidumbres con un ancho variable (no con un ancho fijo) y, por lo tanto, la obligó a rehacer la planimetría que debía presentar para los 784 kilómetros del Proyecto y presentar nuevas solicitudes de concesión definitiva desde cero⁸¹²;
- CONAF le exigió a Interchile requisitos extemporáneos, contradictorios e incluso contrarios a los establecidos en la Ley para poder tramitar los PAS⁸¹³;
- A pesar de que la ley prevé procesos sumarios para varios de los trámites judiciales en los que se vio involucrada Interchile, las cortes chilenas retardaron injustificadamente los procesos de toma de posesión y denuncias de obra nueva⁸¹⁴;
- A pesar de que Interchile contaba con todos los permisos para adelantar las obras en la Región de Valparaíso, las Municipalidades de esta Región paralizaron de forma arbitraria el avance de las obras⁸¹⁵, amenazaron a Interchile con nuevas suspensiones en La Dormida, y toleraron los hostigamientos violentos de terceros en contra de los contratistas de Interchile⁸¹⁶; y
- A pesar de que Interchile contaba con todos los permisos para adelantar las obras en el sector de La Dormida, **por año y medio**, Carabineros se rehusó a cumplir con su obligación constitucional de garantizar el orden público en este sector, a pesar de

⁸¹⁰ Ver Secciones 3.5.5 y 3.7 *supra*.

⁸¹¹ Ver Sección 3.3.2 *supra*.

⁸¹² Ver Sección 3.4 *supra*.

⁸¹³ Ver Sección 3.4.2 *supra*.

⁸¹⁴ Ver Sección 3.5.4 *supra*.

⁸¹⁵ Ver Sección 3.5.3 *supra*.

⁸¹⁶ Ver Secciones 3.5.5 y 3.7 *supra*.

existir, al menos, 10 órdenes del Juzgado de Letras de Limache que lo obligaban a asistir a Interchile en la toma de posesión material de dichos predios⁸¹⁷.

610. *En segundo lugar*, al pronunciarse sobre la solicitud de prórroga del Hito 5, el Ministerio actuó de forma poco transparente e inconsistente con la conducta de las entidades encargadas de la supervigilancia del proyecto (la Dirección de Peajes y el CEN) e incluso con sus propios precedentes.
611. Primero, las decisiones de prórroga del Hito 5 contradicen, sin ningún tipo de justificación racional, las prórrogas de los Hitos Intermedios que el mismo Estado aprobó en el curso del desarrollo del Proyecto.
612. Como se explicó en la Sección 3.8.1.2(a) *supra*, al aprobar las solicitudes de prórroga de los Hitos Intermedios, tanto la Dirección de Peajes como el CEN confirmaron, sobre la base de antecedentes técnicos y los informes elaborados por el Auditor contratado por el propio Estado, que los hechos objeto de dichas prórrogas – entre otros, las demoras en la obtención de la RCA, los PAS y las concesiones eléctricas – no eran responsabilidad de Interchile y que, por lo tanto, Interchile no tenía que soportar las consecuencias económicas de dichas demoras (*i.e.*, el cobro de las garantías).
613. Meses después, al analizar las solicitudes de prórroga del Hito 5, el Ministerio de Energía, sorprendentemente, concluyó todo lo contrario: que las demoras en la obtención de la RCA, los PAS y las concesiones eléctricas eran parte de los riesgos del Proyecto (supuestamente, dada la complejidad de los respectivos trámites administrativos) y que, por lo tanto, Interchile debía soportar sus efectos. En palabras del tribunal en *Crystallex c. Venezuela*, esta decisión constituye “*un completo cambio de rumbo respecto del curso anterior*”⁸¹⁸ en violación de los estándares de transparencia y coherencia.
614. Adicionalmente, como se explicó en las anteriores secciones, el Ministerio llegó a esta conclusión sin analizar las particularidades de los hechos que dieron lugar a las demoras en la obtención en la RCA, los PAS y las concesiones eléctricas, los cuales sí habían sido minuciosamente analizados en los informes del Auditor que tanto la Dirección de Peajes como

⁸¹⁷ Ver Secciones 3.5.5 y 3.7 *supra*.

⁸¹⁸ *Crystallex International Corporation c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/11/2, Laudo del 4 de abril de 2016, CLA-36, párr. 589.

el CEN tuvieron en cuenta al momento de aprobar las prórrogas de los Hitos intermedios⁸¹⁹.

615. Segundo, las decisiones de prórroga del Hito 5 contradicen abiertamente el criterio que el Ministerio adoptó en el caso de Encuentro-Lagunas (y, posteriormente, en el caso Centella) con respecto al efecto dominó de la RCA⁸²⁰.
616. En efecto, mientras que en el proyecto Encuentro-Lagunas el Ministerio reconoció que un retraso en la obtención de la RCA (no atribuible a Interchile) “*necesariamente*” generaba un “efecto dominó” sobre el cumplimiento de los demás hitos relevantes del Proyecto (incluida la entrada en operación del Proyecto)⁸²¹, el Ministerio negó la existencia de dicho efecto dominó en el caso del Proyecto Cardones-Polpaico.
617. Como se explicó en la Sección 3.8.1.1 *supra*, la única diferencia entre el caso de Encuentro-Lagunas y Cardones-Polpaico es que, en este último, el Ministerio decidió, injusta y arbitrariamente, penalizar a Interchile por poner a disposición del Proyecto más recursos de los que comprometió, flexibilizar su secuencia constructiva, y, en general, por exceder su deber de debida diligencia con el fin de mitigar los efectos de los múltiples eventos de fuerza mayor y caso fortuito que afectaron el avance de las obras en los Hitos Intermedios.
618. *Por último*, el Ministerio también incurrió en inexplicables contradicciones en las decisiones para los dos Tramos del Proyecto. Por ejemplo:
- Mientras que en el Decreto No. 19, el Ministerio reconoció que los actos vandálicos de terceros (*i.e.*, daños a ciertas estructuras) constituían un evento de fuerza mayor, en la Resolución Exenta No. 1 concluyó que esos mismos actos (e incluso, peores, como bloqueos de caminos, uso de la violencia física y armas de fuego) eran “*previsibles para cualquier desarrollador de un proyecto*”⁸²² y, por lo tanto, no podían constituir un evento de fuerza mayor y caso fortuito. En palabras del

⁸¹⁹ Carta de la Dirección de Peajes a Interchile (Modificación de Plazo del Hito 2 del Proyecto Cardones-Polpaico) del 21 de abril de 2015, **C-93** (explicando que dicha decisión fue tomada “[e]n consideración de los argumentos entregados por InterChile S.A. y a los antecedentes recopilados durante el transcurso de la auditoría técnica”); (el resaltado es nuestro); Carta del CEN al Ministerio de Energía (Aprobación de la Modificación del Hito 3) del 9 de mayo de 2017, **C-34** (informando al Ministerio de Energía que, “considerando el informe emitido por el Auditor de los proyectos en los que recomienda la aprobación de la modificación de fecha del Hito Relevante N°3 ‘Construcción de las Fundaciones’, este Coordinador ha resuelto aprobar la solicitud, de tal modo que el Hito en cuestión debe cumplirse en las fechas propuestas”) (el resaltado es nuestro).

⁸²⁰ Ver Sección 3.8.1.1 *supra*.

⁸²¹ Ministerio de Energía, Decreto N° 4T (Prórroga del Hito 5 del Proyecto Encuentro - Lagunas) del 2 de junio de 2017, **C-30**, considerando 18° (explicando que “la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental es un requisito indispensable para poder desarrollar las obras de la Línea encuentro – Lagunas, por lo que un retraso en la obtención de ésta *necesariamente afecta* la realización de aquellas obras y consecuentemente en el cumplimiento del ‘Hito Relevante No. 5: Entrada en Operación del Proyecto’”) (el resaltado es nuestro).

⁸²² Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, párrs. 152-153.

Ministerio, “la posibilidad de que se verifiquen situaciones que puedan afectar la seguridad de las instalaciones y la construcción del proyecto, era del todo previsible para Interchile”⁸²³; y

- Mientras que, en la Resolución Exenta No. 1, el Ministerio concluyó que las paralizaciones de obra decretadas por las Municipalidades de Limache y Zapallar constituían un evento de fuerza mayor porque carecían de fundamento jurídico, tanto en el Decreto No. 19 como en la Resolución Exenta No. 1 el Ministerio concluyó que las demoras de CONAF en el trámite de los PAS no constituían un evento de fuerza a mayor a pesar de que la SEC (y posteriormente la misma Oficina Central de CONAF) confirmaron que las exigencias de las oficinas provinciales eran arbitrarias y carecían de fundamento jurídico⁸²⁴.

619. En suma, la conducta poco transparente, ambigua e inconsistente del Estado constituye una violación del Trato Justo y Equitativo bajo el Derecho internacional consuetudinario.

5.1.4 Chile actuó de forma discriminatoria

620. Aparte de actuar de forma inconsistente, Chile actuó de forma discriminatoria en contra de las Compañías ISA. Bajo el Derecho internacional y, en particular, el Trato Justo y Equitativo, una acción u omisión del Estado es discriminatoria “*if (i) similar cases are (ii) treated differently (iii) and without reasonable justification*”⁸²⁵.

621. En este caso, no puede estar en disputa que, al pronunciarse sobre la solicitud de prórroga del Hito 5, las Compañías ISA tenían derecho a que el Ministerio les otorgara el mismo trato que el otorgado a Alto Jahuel y Centella al momento de pronunciarse sobre sus respectivas solicitudes de prórroga e, incluso, el mismo trato que el Ministerio ya le había otorgado a Interchile al momento de pronunciarse sobre la solicitud de prórroga del Hito 2 en el caso Encuentro-Lagunas.

622. En efecto, no sólo cada uno de estos tres casos concernían la construcción de un proyecto de transmisión eléctrica (como el Proyecto Cardones Polpaico), sino que la solicitud de prórroga en cada uno de estos tres casos se fundamentaba en la ocurrencia de supuestos eventos de

⁸²³ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, C-17, párrs. 149-150.

⁸²⁴ Ver Sección 3.4.2 *supra*. La SEC, por ejemplo, “comunicó a CONAF, particularmente a la Dirección Ejecutiva y a sus Jefes Provinciales, mediante ORD. N°5376, que Interchile [...] gozaba de la calidad de concesionario eléctrico, en virtud del artículo 25° de la Ley General de Servicios Eléctricos, para efectos de que se acoja a tramitación los PAS para la construcción del Proyecto”. Ver, Carta de Interchile al CEN (Solicitud de Ampliación del Plazo del Hito 3) del 19 de enero de 2017, C-31, pág. 5.

⁸²⁵ *Saluka Investment B.V. c. República Checa*, Caso CNUDMI, Laudo Parcial del 17 de marzo de 2006, CLA-27, párr. 313. Ver también Id., párr. 309.

fuerza mayor y caso fortuito que habían imposibilitado el cumplimiento del respectivo hito (como la solicitud de prórroga del Hito 5 del Proyecto Cardones Polpaico).

623. No obstante, y como se explicó en detalle en las secciones 5.1.2 y 5.1.3 *supra*, el Ministerio aplicó un estándar mucho más exigente (e incluso irrazonable) al momento de analizar la existencia de los múltiples eventos de fuerza mayor que afectaron la Fecha Prevista de Entrada en Operación del Proyecto Cardones Polpaico, sin ninguna otra justificación que cobrar las boletas de garantía e imponer millonarias multas a Interchile. En particular, en el caso del Proyecto Cardones Polpaico, el Ministerio:

- Desconoció, sin ningún tipo de justificación razonable, el derecho de las Compañías ISA a disponer de 60 meses para la construcción del Proyecto libres de eventos de fuerza mayor y caso fortuito (contrario a su decisión en Alto Jahuel, Encuentro Lagunas y Centella);
- Desconoció, sin ningún tipo de justificación razonable, el efecto dominó de la RCA (contrario a su decisión en los casos de Encuentro Lagunas y Centella);
- Ignoró, sin ningún tipo de justificación razonable, las particularidades de los hechos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor y caso fortuito (contrario a su decisión en Centella); y
- Omitió analizar, sin ningún tipo de justificación razonable, (i) las probabilidades de ocurrencia de cada uno de los eventos alegados por Interchile como constitutivos de fuerza mayor; y (ii) la debida diligencia de las Compañías ISA para prevenir la ocurrencia de dichos eventos (contrario a su decisión en Centella).

624. Este trato diferenciado constituye una medida discriminatoria y, por lo tanto, una violación del Trato Justo y Equitativo bajo el Derecho internacional consuetudinario.

5.1.5 Chile frustró las expectativas legítimas de ISA

625. Por último, Chile también frustró las expectativas legítimas que tenía ISA al momento en que decidió invertir en el Proyecto Cardones-Polpaico.

626. Hoy en día no está en disputa que uno de los principios clave del estándar del Trato Justo y Equitativo es el respeto de las expectativas legítimas de los inversionistas⁸²⁶. Dichas

⁸²⁶ *Saluka Investment B.V. c. República Checa*, Caso CNUDMI, Laudo Parcial del 17 de marzo de 2006, **CLA-27**, párr. 302 (“*The standard of ‘fair and equitable treatment’ is therefore closely tied to the notion of legitimate expectations*”).

expectativas legítimas surgen, al menos, de dos maneras:

627. Por una parte, las expectativas legítimas pueden surgir del marco jurídico del Estado receptor de la inversión⁸²⁷. Es decir, un inversionista tiene derecho a confiar en el marco jurídico del Estado receptor de la inversión al momento de la realización de la inversión.
628. En palabras del tribunal en *Bayindir c. Pakistán*, el Trato Justo y Equitativo comprende, notablemente, la obligación de “*refrain from [...] frustrating the investor's reasonable expectations with respect to the legal framework affecting the investment*”⁸²⁸. De igual forma, el tribunal en *Tecmed c. México* enfatizó que el inversionista “*confía que el Estado utilizará los instrumentos legales que rigen la actuación del inversor o la inversión de conformidad con la función típicamente previsible de tales instrumentos*”⁸²⁹.
629. Esta regla fue recientemente confirmada por el tribunal en *Ríos c. Chile*, aplicando este mismo Tratado, e incluso un estándar más exigente que el estándar aplicable en el marco del Trato Justo y Equitativo⁸³⁰. Entre otros, por ejemplo, el tribunal en dicho caso concluyó que los demandantes en dicho arbitraje tenían la “*expectativa inequívoca y razonable*” de que Chile cumpliría no solo con sus obligaciones contractuales, sino también “*legales*” (en dicho caso, con las obligaciones legales en materia de evasión de la tarifa del transporte público y protección del orden público)⁸³¹.
630. Por otra parte, las expectativas legítimas pueden surgir cuando el Estado otorga garantías

which is the dominant element of that standard”); *Técnicas Medioambientales Tecmed S.A. c. México*, Caso CIADI No. ARB(AF)/00/6, Laudo del 29 de mayo de 2003, **CLA-33**, párr. 154 (“*a la luz de los imperativos de buena fe requeridos por el derecho internacional, exige de las Partes Contratantes del Acuerdo brindar un tratamiento a la inversión extranjera que no desvirtúe las expectativas básicas en razón de las cuales el inversor extranjero decidió realizar su inversión*”).

⁸²⁷ *Murphy Exploration & Production Company International c. Ecuador*, Caso CPA No. 2012-16, Laudo Parcial del 6 de mayo de 2016, **CLA-38**, párr. 248 ([*a*]n investor’s legitimate expectations are based upon an objective understanding of the legal framework within which the investor has made its investment. The legal framework on which the investor is entitled to rely consists of the host State’s international law obligations, its domestic legislation and regulations, as well as the contractual arrangements concluded between the investor and the State. Specific representations or undertakings made by the State to an investor also play an important role in creating legitimate expectations on the part of the investor but they are not necessary for legitimate expectations to exist. An investor may hold legitimate expectations based on an objective assessment of the legal framework absent specific representations or promises made by the State to the investor) (el resaltado es nuestro).

⁸²⁸ *Bavindir Insaat Turizm Ticaret Ve Sanayi A.S. c. Pakistán*, Caso CIADI No. ARB/03/29, Laudo del 27 de agosto de 2009, **CLA-26**, párr. 178.

⁸²⁹ *Técnicas Medioambientales Tecmed S.A. c. México*, Caso CIADI No. ARB(AF)/00/6, Laudo del 29 de mayo de 2003, **CLA-33**, párr. 154 (el resaltado es nuestro).

⁸³⁰ *Carlos Ríos y Francisco Ríos c. Chile*, Caso CIADI No. ARB/17/16, Laudo del 11 de enero de 2021, **CLA-7**, párr. 258 (explicando que el estándar de “*expectativas inequívocas y razonables*”, incluido en el Anexo 9-C del Tratado (que interpreta el artículo 9.10.1), “*implica un estándar más exigente*” que el de “*expectativas legítimas*” propio del trato justo y equitativo).

⁸³¹ *Carlos Ríos y Francisco Ríos c. Chile*, Caso CIADI No. ARB/17/16, Laudo del 11 de enero de 2021, **CLA-7**, párrs. 328 y 412.

explícitas a los inversionistas, como las garantías otorgadas en el marco de una licitación estatal. En el caso *Enron c. Argentina*, por ejemplo, el tribunal concluyó que la información contenida en un “*Information Memorandum*” que había sido preparado por una consultora privada y entregado a los inversionistas en el marco de la privatización de una transportadora de gas había dado lugar a una expectativa legítima protegida por el respectivo tratado⁸³².

631. En este caso, ISA invirtió en el Proyecto Cardones-Polpaico, principalmente, con base en las siguientes expectativas legítimas:

632. *En primer lugar*, ISA tenía la expectativa de que las distintas entidades involucradas en el desarrollo y vigilancia del proyecto actuarían de conformidad con los principios que rigen la actuación de la Administración, de manera que Interchile pudiera culminar el Proyecto en los 60 meses establecidos en el Decreto de Adjudicación. Estos principios incluyen, principalmente:

- los principios de coordinación y unidad de acción consagrados en el artículo 5° de la Ley de Bases Generales de la Administración del Estado, los cuales establecen que “[l]os órganos de la Administración del Estado deberán cumplir sus cometidos coordinadamente y propender a la unidad de acción, evitando la duplicación o interferencia de funciones”⁸³³;
- los principios de eficiencia, eficacia, probidad y celeridad consagrados en los artículos 3⁸³⁴ y 62⁸³⁵ de la Ley de Bases Generales de la Administración del Estado

⁸³² *Enron Creditors Recovery Corporation (antes Enron Corporation) y Ponderosa Assets, L.P. c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/01/3, Laudo del 22 de mayo de 2017, **CLA-39**, párrs. 101-103.

⁸³³ Decreto con Fuerza de Ley N° 1-19653 (“Decreto que fija texto de Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado– LOCBGAE”) del 17 de noviembre de 2001, **C-100**, art. 5. Ver, también, Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 35.008 del 27 de octubre de 1997, **C-101**, pág. 2 del PDF (explicando que las distintas entidades que conforman la Administración del Estado, pese a su autonomía, “*deben cumplir sus cometidos coordinadamente con los demás órganos de la administración, propendiendo a la unidad de acción, según las líneas generales que, al respecto, adopte el Jefe del Estado*”); Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Secciones III.B.1 y III.B.2.

⁸³⁴ Decreto con Fuerza de Ley N° 1-19653 (“Decreto que fija texto de Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado– LOCBGAE”) del 17 de noviembre de 2001, **C-100**, art. 5 (“[l]as autoridades y funcionarios deberán velar por la eficiente e idónea administración de los medios públicos y por el debido cumplimiento de la función pública”). Ver, también, Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección III.B.3.

⁸³⁵ Decreto con Fuerza de Ley N° 1-19653 (“Decreto que fija texto de Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado– LOCBGAE”) del 17 de noviembre de 2001, **C-100**, art. 62 (explicando que se vulnera la probidad administrativa al “[c]ontravenir los deberes de eficiencia, eficacia y legalidad que rigen el desempeño de los cargos públicos, con grave entorpecimiento del servicio o del ejercicio de los derechos ciudadanos ante la Administración”). Ver, también Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección III.B.6.

y 7 de la LPBA⁸³⁶, los cuales, en resumen, establecen que “los órganos de la Administración del Estado deben actuar de manera diligente, evitando prolongar sin razón los trámites o procedimientos que le son requeridos y dictar oportunamente los actos administrativos correspondientes”, so pena de incurrir en “responsabilidad administrativa”⁸³⁷; y

- el principio de legalidad, consagrado en los artículos 6 de la Constitución⁸³⁸ y 2 de la Ley de Bases Generales de la Administración del Estado. Al respecto, este último establece que “[l]os órganos de Administración del Estado someterán su acción a la Constitución y a las leyes. Deberán actuar dentro de su competencia y no tendrán más atribuciones que las que expresamente les haya conferido el ordenamiento jurídico. Todo abuso o exceso en el ejercicio de sus potestades dará lugar a las acciones y recursos correspondientes”⁸³⁹.

633. Como se explicó en detalle en las secciones anteriores, la expectativa de que estos principios regirían la actuación del Estado fue frustrada por el SEA, CONAF, la SEC y el Ministerio de Energía.

634. En segundo lugar, ISA tenía la expectativa legítima de que, después de finalizado el trámite de la RCA e iniciado los trámites de las concesiones eléctricas, CONAF cumpliría lo establecido en el respectivo marco jurídico para el trámite de los PAS y, en particular, que:

- CONAF no reabriría discusiones sobre los aspectos ambientales ya aprobados por el SEA en el proceso de evaluación ambiental que culminó con la emisión de la

⁸³⁶ Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), **C-123**, art. 7 (“El procedimiento, sometido al criterio de celeridad, se impulsará de oficio en todos sus trámites. Las autoridades y funcionarios de los órganos de la Administración del Estado deberán actuar por propia iniciativa en la iniciación del procedimiento de que se trate y en su prosecución, haciendo expeditos los trámites que debe cumplir el expediente y removiendo todo obstáculo que pudiere afectar a su pronta y debida decisión”) (el resaltado es nuestro); Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección III.B.4.

⁸³⁷ Contraloría General de la República de Chile, Dictamen N° 32.424 del 5 de septiembre de 2017, **C-104**, pág. 2 del PDF.

⁸³⁸ Decreto N° 100, (“Constitución Política de la República de Chile”) del 22 de septiembre de 2022, **C-59**, art. 6 (“Los órganos del Estado deben someter su acción a la Constitución y a las normas dictadas conforme a ella, y garantizar el orden institucional de la República”). En este mismo sentido, el art. 7 de la Constitución establece que “[l]os órganos del Estado actúan válidamente previa investidura regular de sus integrantes, dentro de su competencia y en la forma que prescriba la ley. Ninguna magistratura, ninguna persona ni grupo de personas pueden atribuirse, ni aun a pretexto de circunstancias extraordinarias, otra autoridad o derechos que los que expresamente se les hayan conferido en virtud de la Constitución o las leyes. Todo acto en contravención a este artículo es nulo y originará las responsabilidades y sanciones que la ley señale”. Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección III.B.5.

⁸³⁹ Decreto con Fuerza de Ley N° 1-19653 (“Decreto que fija texto de Ley Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado– LOCBGAE”) del 17 de noviembre de 2001, **C-100**, art. 2. Ver, también, Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección III.B.5.

RCA, de conformidad con el artículo 108 del Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental⁸⁴⁰; y

- CONAF aceptaría la calidad de concesionario de Interchile con “*una comunicación de la Superintendencia al organismo respectivo, a petición del solicitante*”⁸⁴¹, en la que constara que las concesiones eléctricas se encontraban en trámite, de conformidad con el artículo 25 de la LGSE.

635. *En tercer lugar*, ISA tenía la expectativa legítima de que las cortes domésticas tramitarían los procesos de toma de posesión con auxilio de la fuerza pública, las denuncias de obra nueva y los recursos de protección de conformidad con los procedimientos establecidos en la ley:

636. Primero, de conformidad con el artículo 67 de la LGSE, ISA tenía la expectativa legítima de que las cortes, en caso de ser necesario, concederían la toma de posesión de los predios, independientemente de “*cualquiera reclamación pendiente, sea del concesionario o del dueño*” y con la mera “*exhibición del comprobante de pago o de la consignación del valor fijado por la comisión tasadora [...] sin más trámite*”⁸⁴². Adicionalmente, y de conformidad con el mismo artículo 67 de la LGSE, Interchile tenía la expectativa legítima de que, (i) en caso de que “*existiese oposición a la toma de posesión material de los terrenos*”, las cortes concederían el auxilio de la fuerza pública⁸⁴³; y (ii) Carabineros en efecto concedería dicho auxilio con la única condición de que la diligencia de toma de posesión fuese certificada por un “*ministro de fe*” (ya sea un notario o un funcionario de Carabineros designado por el

⁸⁴⁰ Decreto N° 40 (“Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental”) del 12 de agosto de 2013, **C-161**, artículo 108.

⁸⁴¹ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, art. 25 (“*en aquellos casos en que otras leyes requieran la calidad de concesionario para solicitar autorizaciones o permisos especiales, se entenderá que el solicitante a que se refiere el presente artículo cuenta con la calidad de concesionario para el solo efecto de iniciar los trámites que correspondan a dichas autorizaciones o permisos, debiendo acreditar que la respectiva concesión se encuentra en trámite ante la Superintendencia. Lo anterior se verificará mediante una comunicación de la Superintendencia al organismo respectivo, a petición del solicitante*”). Ver también art. 25 del Ministerio Economía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos”) (vigente) del 5 de febrero de 2007, **C-210**.

⁸⁴² Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, art. 67 (“*Sin perjuicio de la existencia de cualquiera reclamación pendiente, sea del concesionario o del dueño del predio, la exhibición del comprobante de pago o de la consignación del valor fijado por la comisión tasadora servirá al concesionario para obtener del Juez de Letras respectivo que lo ponga, sin más trámite, en posesión material de los terrenos*”).

⁸⁴³ Ver Sección 3.5.4.1 *supra*. Ver, también, Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, art. 67 (“*A petición del concesionario, el juez podrá decretar además el auxilio de la fuerza pública para hacer cumplir el decreto de concesión, con facultad de descerrajamiento, facultad esta última de la que se hará uso si existiere oposición a la toma de posesión material de los terrenos o para el evento de encontrarse sin moradores los predios sirvientes, cuestiones que deberán ser constatadas por el agente de la fuerza pública que lleve a cabo la diligencia y de la que deberá dejarse constancia en el expediente*”).

juez)⁸⁴⁴.

637. Segundo, de conformidad con los artículos 565, 569 y 950 del Código de Procedimiento Civil Chileno, Interchile tenía la expectativa legítima de que las cortes chilenas tramitarían las denuncias de obra nueva según los plazos especialmente breves establecidos en la ley ⁸⁴⁵, a través de un proceso sumario⁸⁴⁶, y que, en consecuencia, no dilatarían injustificadamente dichos trámites (como ocurrió en la práctica)⁸⁴⁷.
638. Tercero, de conformidad con lo establecido en el Acta No. 94-2015 de la Corte Suprema (la cual regula “*la tramitación y fallo del recurso de protección de garantías constitucionales*”), Interchile esperaba que, al momento de analizar la admisión de un recurso de protección, las cortes analizaran si dicho recurso “[había] sido interpuesto en tiempo y si se menciona[ba] hechos que puedan constituir la vulneración de garantías de las indicadas en el artículo 20 de la Constitución Política de la República”; y, si no cumplía con dichos requisitos, que las cortes “lo declarar[ían] inadmisibles”⁸⁴⁸.
639. *En cuarto lugar*, ISA tenía la expectativa legítima de que el Estado (a través de Carabineros⁸⁴⁹

⁸⁴⁴ Ministerio de Energía, Decreto con Fuerza de Ley N° 4/20018 (“Ley General de Servicios Eléctricos, en Materia de Energía Eléctrica - LGSE”) antes de la entrada en vigencia de la Ley de Transmisión Eléctrica del 5 de febrero de 2007, **C-97**, art. 67 (“*Para proceder de acuerdo a lo dispuesto en este inciso, el juez ordenará que previamente se notifique al dueño del predio sirviente, en el terreno consignado en el decreto de concesión, para lo cual se dejará una copia de la resolución que decretó el auxilio de la fuerza pública, la que contendrá además una referencia a dicho decreto. La notificación será practicada por un receptor judicial o por un notario público, según determine el juez, en calidad de ministro de fe, pudiendo ser también practicada por un funcionario de Carabineros de Chile, en la misma calidad, y se perfeccionará en el momento en que dicha copia se entregue a cualquiera persona adulta que se encuentre en el predio. Si el ministro de fe certifica que en dos días distintos no es habida alguna persona adulta a quien notificar, bastará con que tal copia se deposite en el predio, entendiéndose así efectuada la notificación aunque el dueño del predio no se encuentre en dicho lugar o en el lugar de asiento del tribunal*”).

⁸⁴⁵ Código de Procedimiento Civil Chileno, **C-235**, art. 565 (“*Presentada la demanda para la suspensión de una obra nueva denunciante, el juez decretará provisionalmente dicha suspensión y mandará que se tome razón del estado y circunstancias de la obra y que se aperciba al que la esté ejecutando con la demolición o destrucción, a su costa, de lo que en adelante se haga. En la misma resolución mandará el tribunal citar al denunciante y al denunciado para que concurran a la audiencia del quinto día hábil después de la notificación del demandado, debiendo en ella presentarse los documentos y demás medios probatorios en que las partes funden sus pretensiones*”); Código de Procedimiento Civil Chileno, **C-235**, art. 569 (“*Concluida la audiencia o presentado que sea el dictamen del perito, en su caso, el tribunal citará a las partes a oír sentencia, la que deberá dictar en el plazo de los tres días subsiguientes*”); José Huerta y Javier Rodríguez, “Suspensión interdictal de obras nuevas: Desde la ‘operis novi nuntiatio’ hasta el Proyecto de Código Procesal Civil”, *Revista de Derecho de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso XXXVIII* (Valparaíso, Chile, 2012), **C-239**, pág. 350.

⁸⁴⁶ Código Civil Chileno, **C-108**, art. 950.

⁸⁴⁷ Ver Sección 3.5.4 *supra*.

⁸⁴⁸ Corte Suprema, Acta N° 94-2015, Auto Acordado (que regula el trámite del recurso constitucional de protección) del 28 de agosto de 2015, **C-247**, art. 2.

⁸⁴⁹ Decreto N° 100, (“Constitución Política de la República de Chile”) del 22 de septiembre de 2022, **C-59**, art. 101, inciso 2°; Ley N° 18961 (“Ley Orgánica Constitucional de Carabineros”) del 7 de marzo de 1990, **C-345**, arts. 1 y 4 inciso 2.

y el Intendente Regional⁸⁵⁰) cumpliría con su obligación constitucional y legal de proteger el orden público en el evento en que la seguridad y desarrollo de las obras se viera afectada por actos vandálicos de terceros.

640. Esta es una expectativa básica de los inversionistas colombianos protegidos por el Tratado, tal y como lo confirmó inequívocamente el tribunal en el citado caso *Ríos c. Chile*. En dicha ocasión, el tribunal enfatizó que “*el Estado tiene la obligación de velar por el orden público y la seguridad de sus ciudadanos*”; y, más importante aún, concluyó que, de conformidad con lo establecido en la Constitución y la Ley Orgánica Constitucional de Carabineros, “*los [d]emandantes podían tener la expectativa razonable e inequívoca que el Estado haría esfuerzos razonables y vigorosos para combatir el vandalismo y asegurar que no se incrementara*”⁸⁵¹.
641. *En quinto lugar*, ISA tenía la expectativa legítima de que se respetaría su derecho a disponer de un plazo de 60 meses para la construcción del Proyecto, libres de eventos de fuerza mayor y caso fortuito, de conformidad con lo establecido en el Decreto de Adjudicación⁸⁵², las Respuestas y Aclaraciones de las Bases⁸⁵³, y el artículo 45 del Código Civil⁸⁵⁴. Por lo tanto, ISA tenía la expectativa legítima de que, en caso de presentarse eventos de fuerza mayor y caso fortuito que afectaran ese derecho, el Ministerio de Energía prorrogaría la Fecha Prevista de Entrada en Operación del Proyecto.
642. Esta expectativa, a su vez, está fundamentada en las siguientes cinco expectativas:
643. Primero, ISA tenía la expectativa legítima de que el Estado analizaría, caso por caso, la ocurrencia de los eventos de fuerza mayor o caso fortuito. Ello incluía las demoras de la Administración, según lo que indicó la Dirección de Peajes en las Respuestas y Aclaraciones de las Bases⁸⁵⁵.
644. Como se explicó en la Sección 3.2.1 *supra*, durante la Licitación, los proponentes consultaron

⁸⁵⁰ Ministerio del Interior, Decreto con Fuerza de Ley N° 1-19175 (“Fija el texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de la Ley N° 19.175 Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional”) del 8 de agosto de 2005, **C-353**, art. 2 (b) (c).

⁸⁵¹ *Carlos Ríos y Francisco Ríos c. Chile*, Caso CIADI No. ARB/17/16, Laudo del 11 de enero de 2021, **CLA-7**, párr. 412 (el resaltado es nuestro).

⁸⁵² Ministerio de Energía, Decreto N° 109 (Decreto de Adjudicación) del 16 de enero de 2013, **C-9**, art. segundo, inciso 2(a).

⁸⁵³ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, págs. 129, 133.

⁸⁵⁴ Código Civil Chileno, **C-108**, art. 45 (“*Se llama fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto a que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc.*”).

⁸⁵⁵ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, págs. 129, 133.

a la Dirección de Peajes (entidad designada para absolver dichas consultas) si los “*atrasos en los plazos legales para la obtención del decreto de concesión y/o de la aprobación del estudio o declaración de impacto ambiental [serían] considerados como fuerza mayor para efecto del cumplimiento de los hitos*”⁸⁵⁶. La Dirección de Peajes confirmó, sin reserva alguna, que analizaría estos eventos, como fuerza mayor, caso por caso “*en el evento de producirse*”⁸⁵⁷. La Dirección de Peajes otorgó esta misma respuesta cuando los proponentes le preguntaron por los efectos de posibles “*demoras o retrasos*” atribuibles a las entidades públicas a cargo del trámite de las concesiones y servidumbres forzosas⁸⁵⁸.

645. Segundo, ISA tenía la expectativa legítima de que el Ministerio analizaría el cumplimiento de los diferentes requisitos de la fuerza mayor y el caso fortuito consagrados en los artículos 45 y 1547 del Código Civil⁸⁵⁹ “*con la función típicamente previsible de tales instrumentos*”⁸⁶⁰ – a saber, en concordancia con las probabilidades de ocurrencia de los respectivos eventos de fuerza mayor y caso fortuito, y la debida diligencia desplegada por el deudor para prevenir y resistir dichos eventos ⁸⁶¹.
646. En relación con lo anterior, y de conformidad con el deber legal del Ministerio de proferir decisiones motivadas y fundamentadas⁸⁶², ISA tenía la expectativa legítima de que el Ministerio analizaría los requisitos de la fuerza mayor de forma razonable, con base en la totalidad de los antecedentes fácticos del caso en concreto, los medios de prueba y alegaciones de la parte afectada⁸⁶³.
647. Tercero, ISA tenía la expectativa legítima de que los plazos de los Hitos Intermedios (incluidos en su Oferta Técnica y, posteriormente, en el Decreto de Adjudicación) eran razonables y que, por lo tanto, ISA no podría después ser culpabilizada por no haber previsto otros plazos. Así lo garantizó la Dirección de Peajes (i) al aprobar los plazos de los Hitos

⁸⁵⁶ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 128.

⁸⁵⁷ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 129 (“*Situaciones de fuerza mayor son de carácter casuístico, por lo mismo se analizarán en el evento de producirse*”).

⁸⁵⁸ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 133 (“*Situaciones de fuerza mayor son de carácter casuístico, por lo mismo se analizarán en el evento de producirse*”).

⁸⁵⁹ Código Civil Chileno, **C-108**, art. 45 (“*Se llama fuerza mayor o caso fortuito el imprevisto a que no es posible resistir, como un naufragio, un terremoto, el apresamiento de enemigos, los actos de autoridad ejercidos por un funcionario público, etc.*”).

⁸⁶⁰ *Técnicas Medioambientales Tecmed S.A. c. México*, Caso CIADI No. ARB(AF)/00/6, Laudo del 29 de mayo de 2003, **CLA-33**, párr. 154 (el resaltado es nuestro).

⁸⁶¹ Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección V.A.1 y V.A.2.

⁸⁶² Ley N° 19880 (“Ley Base de Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado – LBPA”), **C-123**, arts. 11 y 41. Ver, también, Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección V.B.

⁸⁶³ Ver, Sección 3.8.1.2(b) *supra*; Informe de Experto de Luis Cordero, **CER-1**, Sección V.B.

Intermedios, en ejercicio de las facultades que le encomendó la ley y el propio Ministerio⁸⁶⁴; (ii) al aclarar que el cronograma del Proyecto del adjudicatario serviría como base para “monitorear y controlar el desarrollo del Proyecto”⁸⁶⁵; y (iii) al aclarar que cualquier demora de la Administración sería analizada caso por caso, con el propósito de determinar si constituía un evento de fuerza mayor o caso fortuito que pudiera justificar una solicitud de prórroga⁸⁶⁶.

648. Quinto, ISA tenía la expectativa legítima de que, al analizar la posible ocurrencia de eventos de fuerza mayor que justificaran una prórroga de la Fecha Prevista de Entrada en Operación, el Estado consideraría de forma razonable cualquier decisión que la Dirección de Peajes (y, posteriormente, el CEN) tomaran en el curso del Proyecto en relación con el avance de las obras, así como los respectivos informes del Auditor (fundamento de dichas decisiones). Esta expectativa se desprende tanto del Decreto que Fija el Plan de Expansión como de las Bases de la Segunda Licitación.
649. Por una parte, el Decreto que Fija el Plan de Expansión establecía que la Dirección de Peajes sería la “responsable de supervigilar el cumplimiento de las condiciones de los proyectos, mediante auditorías de la ejecución de los mismos, aprobar el cumplimiento de sus hitos relevantes y hacer efectivas las garantías o cauciones correspondientes, conforme a las modalidades, formalidades y plazos que especificarán las Bases, en caso de incumplimiento de cualquiera de los requisitos, condiciones, plazos, modalidades u otros aspectos considerados en los proyectos, lo que deberá ser informado oportunamente al Ministerio y a la Comisión”⁸⁶⁷.

⁸⁶⁴ Ver, Secciones 3.2.2 y 3.2.3 *supra*.

⁸⁶⁵ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Circular Aclaratoria N° 2 del 6 de agosto de 2012, **C-145**, pág. 7 (respuesta a la consulta 8) (el resaltado es nuestro).

⁸⁶⁶ Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, págs. 128-129 (explicando que los proponentes consultaron si los “atrasos en los plazos legales para la obtención del decreto de concesión y/o de la aprobación del estudio o declaración de impacto ambiental [serían] considerados como fuerza mayor para efecto del cumplimiento de los hitos”). En respuesta, la Dirección de Peajes indicó que “[s]ituaciones de fuerza mayor son de carácter casuístico, por lo mismo se analizarán en el evento de producirse”); Dirección de Peajes del CDEC-SIC, Respuestas y Aclaraciones N° 3 del 20 de diciembre de 2011, **C-82**, pág. 133 (explicando que los proponentes consultaron “[d]ado el caso que se presenten demoras o retrasos por parte de la entidad responsable de los nombramientos de las Comisiones de Hombres Buenos requeridas para establecer servidumbres forzosas, o que se presenten demoras por parte de dicha Comisión para cumplir con los tiempos exigidos para presentar los informes, ¿Se considerarán estos dos aspectos como fuerza mayor, en caso de ser necesarios plazos adicionales para el cumplimiento de los Hitos Relevantes, sin que ello implique para el concesionario incumplimiento de plazo?” Además, es de anotar que un retraso en la labor de la Comisión de Hombres Buenos causaría retrasos en el cumplimiento del Hito Relevante N° 3: ‘Construcción de las Fundaciones’”. En respuesta, la Dirección de Peajes indicó, nuevamente, que “Situaciones de fuerza mayor son de carácter casuístico, por lo mismo se analizarán en el evento de producirse”) (el resaltado es nuestro).

⁸⁶⁷ Ministerio de Energía, Decreto Exento N° 115 (Decreto que Fija el Plan de Expansión) del 7 de mayo de 2011, **C-8**, art. 3.4.1 (el resaltado es nuestro). Como se explicó anteriormente, estas facultades fueron después plasmadas en las Bases. Ver Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 304 (Primeras Bases de la Licitación) del 13 de junio de

650. Por otra parte, las Bases de la Segunda Licitación establecían que el Auditor del Proyecto, designado por el propio Estado, sería el encargado de monitorear de manera independiente y certificar el cumplimiento de los hitos relevantes de la obra⁸⁶⁸, y enviar bimestralmente un informe ejecutivo a la Dirección de Peajes que certificara el estado y avance de la obra⁸⁶⁹.
651. En este caso, sin embargo, como se explicó en detalle en las anteriores secciones, el Estado violó todas y cada una de estas expectativas a través de los múltiples actos arbitrarios, abusivos, inconsistentes, discriminatorios y violatorios del debido proceso de las Compañías ISA en el marco del trámite de la RCA, los PAS, las concesiones eléctricas, los procesos judiciales, el acceso a los predios en La Dormida y, más importante aún, en el análisis de las solicitudes de prórroga del Hito 5⁸⁷⁰.

5.2 Chile no brindó Protección y Seguridad Plenas a las inversiones de ISA

652. Aparte de un Trato Justo y Equitativo, Chile se obligó a otorgar a las inversiones de las Compañías ISA “*protección y seguridad plenas*”. Según lo establecido en el artículo 9.4.2 del Tratado, este estándar “*exige a cada Parte otorgar el nivel de protección policial que es exigido por el derecho internacional consuetudinario*”.
653. En general, bajo el Derecho internacional consuetudinario, el estándar de Protección y Seguridad Plenas impone al Estado la obligación de adoptar todas las medidas razonables para proteger las inversiones extranjeras frente a cualquier acción de terceros o del mismo Estado que puedan ocasionar daños a los bienes y empleados del inversionista⁸⁷¹. En palabras del tribunal en *Frontier Petroleum c. República Checa*, bajo este estándar, el Estado receptor de la inversión “*is under an obligation to take active measures to protect [an] investment from*

2011, C-12, sección 11.2 (“*La [Dirección de Peajes] será responsable de supervigilar el estado de avance del Proyecto, mediante Auditorías Técnicas de la Ejecución del Proyecto, aprobar el cumplimiento de los hitos relevantes del Proyecto y de informar los eventuales incumplimientos de plazos y condiciones técnicas al Ministerio, y hacer efectivas las Garantías correspondientes, conforme a las modalidades, formalidades y plazos que se especifican en las presentes Bases*”) (el resaltado es nuestro).

⁸⁶⁸ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 368 (Bases de la Segunda Licitación) del 31 de mayo de 2012, C-81, arts. 8.3.1 y 11.2.1.

⁸⁶⁹ Comisión Nacional de Energía, Resolución Exenta N° 368 (Bases de la Segunda Licitación) del 31 de mayo de 2012, C-81, art. 11.2.1.

⁸⁷⁰ Ver Secciones 5.1.1-5.1.4 *supra*.

⁸⁷¹ *Peter de Sutter, Kristof de Sutter y (DS)2 S.A. c. Madagascar II*, Caso CIADI No. ARB/17/18, Laudo del 17 de abril de 2020, CLA-40, párr. 301. Ver, también, *American Manufacturing and Trading Inc. (AMT) c. Zaire*, Caso CIADI No. ARB/93/1, Laudo del 21 de febrero de 1997, CLA-41, párr. 6.05 (“*The obligation incumbent upon Zaire is an obligation of vigilance, in the sense that Zaire as the receiving State of investments made by AMT, an American company, shall take all measures necessary to ensure the full enjoyment of protection and security of its investment and should not be permitted to invoke its own legislation to detract from any such obligation*”); *Wena Hotels Ltd. c. Egipto*, Caso CIADI No. ARB/98/4, Laudo del 8 de diciembre de 2000, CLA-42, párrs. 84-85; *Parkerings-Compagniet AS c. República de Lituania*, Caso CIADI No. ARB/05/8, Laudo del 11 de septiembre de 2007, CLA-43, párr. 355

*adverse effects that stem from private parties or from the host state and its organs*⁸⁷². De hecho, según la jurisprudencia más reciente en arbitraje de inversión, “*la obligación exige una vigilancia objetiva, una simple falta de diligencia es suficiente para atacar la responsabilidad del Estado*”⁸⁷³.

654. Esta obligación de debida diligencia se aplica tanto a la obligación de prevenir que terceros causen daños a la inversión extranjera⁸⁷⁴, como a la obligación de restaurar la situación anterior y sancionar a los responsables del daño⁸⁷⁵.
655. En cuanto a la obligación de prevención, el tribunal en *AAPL c. Sri Lanka*, por ejemplo, concluyó que, a través de su inacción y omisión, Sri Lanka “*violated its due diligence obligation which requires undertaking all possible measures that could be reasonably expected to prevent the eventual occurrence of killings and property destructions*”⁸⁷⁶.

⁸⁷² *Frontier Petroleum Services Ltd. c. República Checa*, CNUDMI, Laudo Final del 12 de noviembre de 2010, **CLA-44**, párr. 261 (el resaltado es nuestro).

⁸⁷³ *Peter de Sutter, Kristof de Sutter y (DS)2 S.A. c. Madagascar II*, Caso CIADI No. ARB/17/18, Laudo del 17 de abril de 2020, **CLA-40**, párr. 301 (traducción libre del francés: “*l’obligation exigeait une vigilance objective, une simple absence de diligence suffisant à engager la responsabilité de l’État*”), citando *American Manufacturing and Trading Inc. (AMT) c. Zaire*, Caso CIADI No. ARB/93/1, Laudo del 21 de febrero de 1997, **CLA-41**, párr. 6.05.

⁸⁷⁴ *MNSS B.V. y Recupero Credito Acciaio N.V. c. Montenegro*, Caso CIADI No. ARB(AF)/12/8, Laudo del 4 de mayo de 2016, **CLA-45**, párrs. 353 y 355-356 (“On 7 December 2010, the Respondent was advised of a forthcoming strike on 13 December 2010. On 12 December 2010, the head of the Union advised Minister Vujovic of the workers’ intent to occupy the administrative building the next day. Again, this building was occupied as announced and the CEO was physically assaulted while escaping from the angry workers. No police protection was provided. [...] It is surprising that the police would not ensure the physical integrity of buildings and persons irrespective of their location or ownership. It is also surprising that Minister Vujovic saw no reason to take steps in response to ZN’s police protection request. This is even more so because the Government owned a substantial portion of ZN. To conclude, the standard of ‘most constant protection and security’ requires the Government to have a more pro-active attitude to ensure the protection of persons and property in the circumstances of ZN, particularly when it had been forewarned, as it was certainly the case in December 2010”) (el resaltado es nuestro); *AMPAL American Israel Corporation y otros c. Egipto*, Caso CIADI No. ARB/12/11, Decisión sobre Responsabilidad y Daños del 21 de febrero de 2017, **CLA-46**, párr. 290 (“It is thus clear to the Tribunal that the failure by the Egyptian authorities to take any concrete steps to protect the Claimants’ investment from damage in reaction to third party attacks on the upstream pipeline system, as of the date of attack no. 5, to wit 12 July 2011, constitutes a breach of the obligation of due diligence that Egypt was required to exercise in ensuring the full protection and security of the Claimants’ investment”); *Cengiz Insaat Sanayi Ve Ticaret A.S. c. Libia*, Caso CCI No. 21537/ZF/AYZ, Laudo del 7 de noviembre de 2018, **CLA-47**, párr. 442 (“The Tribunal concludes that Libya also breached the second leg of the FPS standard: it totally failed to provide any government-sponsored protection to the two Main Camps, at a time when there was a heightened security deficit in the South of the country. This failure facilitated that private mobs were repeatedly able to raid the Main Camps, looting equipment and destroying facilities”); *Peter de Sutter, Kristof de Sutter y (DS)2 S.A. c. Madagascar II*, Caso CIADI No. ARB/17/18, Laudo del 17 de abril de 2020, **CLA-40**, párr. 304.

⁸⁷⁵ *Wena Hotels Ltd. c. Egipto*, Caso CIADI No. ARB/98/4, Laudo del 8 de diciembre de 2000, **CLA-42**, párr. 84 (“Moreover, once the seizures occurred, both the police and the Ministry of Tourism took no immediate action to restore the hotels promptly to Wena’s control. Finally, Egypt never imposed substantial sanctions on EHC or its senior officials, suggesting Egypt’s approval of EHC’s actions”); *Parkerings-Compagniet AS c. República de Lituania*, Caso CIADI No. ARB/05/8, Laudo del 11 de septiembre de 2007, **CLA-43**, párr. 355 (“A violation of the standard of full protection and security could arise in case of failure of the State to prevent the damage, to restore the previous situation or to punish the author of the injury”).

⁸⁷⁶ *Asian Agricultural Products Ltd (AAPL) c. Sri Lanka*, Caso CIADI No. ARB/87/3, Laudo Final del 27 de junio de 1990, **CLA-48**, párr. 85 (B) (el resaltado es nuestro). Ver, también, *American Manufacturing and Trading Inc. (AMT) c. Zaire*, Caso CIADI No. ARB/93/1, Laudo del 21 de febrero de 1997, **CLA-41**, párrs. 6.05 y 6.11 (“Zaire must show that it has

Adicionalmente, el tribunal resaltó que “*the failure to resort to such precautionary measures acquires more significance when taking into consideration that such measures fall within the normal exercise of governmental inherent powers—as a public authority—entitled to order undesirable persons out from security sensitive areas*”⁸⁷⁷.

656. En cuanto a la obligación de restaurar la situación anterior, el tribunal en *Pezold c. Zimbabwe* concluyó que la inacción de la policía frente a múltiples incidentes violentos era suficiente para comprometer la responsabilidad internacional del Estado. En palabras de dicho tribunal, “*the Respondent has breached this FPS standard in relation to the failure of police to protect the Claimants’ properties from occupation or to remove Settlers/War Veterans. The Tribunal also finds that the Respondent breached this standard in relation to the non-responsiveness of police to various violent incidents that occurred*”⁸⁷⁸.
657. Al igual que en los casos *AAPL c. Sri Lanka* y *Pezold c. Zimbabwe*, Chile violó cada una de estas obligaciones en relación con los actos vandálicos que se presentaron en la Región de Valparaíso:
658. *En primer lugar, como se explicó en detalle en las Secciones 3.5.5 y 3.7 supra, las autoridades políticas regionales (como el Intendente Regional y las Municipalidades) no sólo omitieron tomar “all possible measures that could be reasonably expected to prevent the eventual occurrence of [...] property destructions”*⁸⁷⁹ (por ejemplo, socializando el Proyecto), sino que, eventualmente, toleraron (y legitimaron) los múltiples hostigamientos violentos de los miembros de la Comunidad de La Dormida en contra de los contratistas de Interchile⁸⁸⁰. Como lo explica la Dra. Abuchar, “[l]as autoridades políticas regionales, lejos de apaciguar la oposición injustificada de ciertas comunidades al Proyecto, la legitimaron, y el Estado central, que había promovido y atraído inversión extranjera para desarrollar una obra que había fijado como de interés estratégico nacional, dejó a Interchile a su suerte”⁸⁸¹.

taken all measure[s] of precaution to protect the investments of AMT on its territory. [...] The responsibility of the State of Zaire is incontestably engaged by the very fact of an omission by Zaire to take every measure necessary to protect and ensure the security of the investment made by AMT in its territory”).

⁸⁷⁷ *Asian Agricultural Products Ltd (AAPL) c. Sri Lanka*, Caso CIADI No. ARB/87/3, Laudo Final del 27 de junio de 1990, **CLA-48**, párr. 85 (B).

⁸⁷⁸ *Bernhard von Pezold y otros c. Zimbabwe*, Caso CIADI No. ARB/10/15, Laudo del 28 de julio de 2015, **CLA-49**, párr. 597.

⁸⁷⁹ *Asian Agricultural Products Ltd (AAPL) c. Sri Lanka*, Caso CIADI No. ARB/87/3, Laudo Final del 27 de junio de 1990, **CLA-48**, párr. 85 (B) (el resaltado es nuestro).

⁸⁸⁰ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 1 con el Ministerio de Energía del 24 de septiembre de 2018, **C-291**, filmina 14.

⁸⁸¹ Declaración Testimonial de Sonia Abuchar, **CWS-1**, párr. 40.

659. La actitud de las autoridades políticas regionales es aún más reprochable en este caso considerando que, independientemente de su postura política, el Intendente Regional (en tanto representante del Presidente de la República en la Región) tiene la obligación de “[v]elar porque en el territorio de su jurisdicción se respete tranquilidad, orden público y resguardo de la personas y bienes” y “[r]equerir el auxilio de la fuerza pública en el territorio de su jurisdicción, en conformidad a la ley”⁸⁸². A pesar de que los actos vandálicos en La Dormida empezaron a escalar desde el segundo semestre de 2017, y que en muchos casos se trataba de hechos públicos notorios, ni el Intendente ni la Municipalidad de Olmué tomaron medida alguna para garantizar la seguridad de las obras.
660. *En segundo lugar*, Carabineros no sólo incumplió flagrantemente su obligación de prevenir alteraciones al orden público, sino que también abandonó por completo a Interchile frente a los actos vandálicos de los miembros de la Comunidad de La Dormida – desde robos, destrucción de materiales, tomas de torres, bloqueos de caminos y accesos, amenazas, hasta violencia física y uso de armas de fuego⁸⁸³.
661. Cabe resaltar que ésta no es la primera vez que Carabineros incumple sus obligaciones de cara a las inversiones de inversionistas colombianos. En el reciente caso *Ríos c. Chile*, el tribunal concluyó que Chile no hizo esfuerzos razonables para prevenir y contener el vandalismo en contra de los buses públicos⁸⁸⁴, en violación de sus obligaciones domésticas e internacionales.
662. En el caso de ISA, el incumplimiento de Chile es aún más grave, considerando que Interchile solicitó en múltiples oportunidades el auxilio de la fuerza pública, sin éxito alguno. En efecto, tras la primera solicitud de auxilio de la fuerza pública al Juzgado de Letras de Limache, el 29 agosto de 2017, **Interchile tuvo que renovar dicho pedido en, al menos, 10 oportunidades, en el curso de año y medio**. A pesar de que cada una de estas solicitudes fue otorgada por el Juzgado de Letras de Limache, en cada una de estas ocasiones, Carabineros se rehusó, arbitrariamente, a asistir a Interchile⁸⁸⁵.
663. Fue tan sólo el 25 de marzo de 2019, tras medidas de protección dictadas por el Fiscal local de Limache⁸⁸⁶, que Carabineros prestó auxilio a Interchile en la toma de posesión material de

⁸⁸² Ministerio del Interior, Decreto con Fuerza de Ley N° 1-19175 (“Fija el texto refundido, coordinado, sistematizado y actualizado de la Ley N° 19.175 Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional”) del 8 de agosto de 2005, C-353, arts. 2(b) y 2(c).

⁸⁸³ Ver, Secciones 3.5.5 y 3.7 *supra*

⁸⁸⁴ *Carlos Ríos y Francisco Ríos c. Chile*, Caso CIADI No. ARB/17/16, Laudo del 11 de enero de 2021, CLA-7, párr. 432.

⁸⁸⁵ Ver, Sección 3.7 *supra*.

⁸⁸⁶ Oficio N° 448, Fiscalía Local de Limache, Orden de Protección N° 1 del 26 de febrero de 2019, C-304; Oficio N° 659, Fiscalía Local de Limache, Orden de Protección N° 2 del 22 de marzo de 2019, C-305.

la servidumbre de La Dormida⁸⁸⁷. Es inconcebible que inversionistas extranjeros tengan que recurrir a las autoridades penales para que la fuerza pública cumpla una de las funciones básicas de un Estado de Derecho: proteger el orden público y la seguridad de sus ciudadanos.

664. *En tercer lugar*, aún después de controlar las manifestaciones en marzo de 2019, Carabineros omitió tomar las medidas de precaución razonables para evitar que situaciones similares se presentaran en un futuro. De hecho, como se explicó en detalle en la Sección 3.7.3 *supra*, tan sólo siete días después de que Carabineros interviniera, el 2 de abril de 2019, miembros de la Comunidad de La Dormida, e incluso otros terceros alentados por la Municipalidad de Olmué, ingresaron al sitio de los trabajos de EDEMSA y se tomaron la Torre 826 (situada en los predios de la Comunidad). Algunos comuneros incluso decidieron quedarse en las torres durante varios días, sin que fueran desalojados por Carabineros.
665. Aunque lo esperable era que Carabineros (que apenas llevaba haciendo presencia esporádica en el sitio una semana) apoyase a Interchile para restablecer el orden público, Carabineros anunció a la compañía que se retiraría inmediatamente de la zona el 4 de abril de 2019⁸⁸⁸. Además de increíble, esta decisión era ilegal, pues la orden de protección dictada por la Fiscalía de Limache apenas vencería el 6 de abril. Para mantener a Carabineros en la zona, Interchile debió solicitar una renovación de la orden de protección a la Fiscalía de Limache, la cual fue renovada, por 30 días, el 4 de abril de 2019⁸⁸⁹.
666. En suma, en palabras del tribunal en *Pezold c. Zimbabwe*, no cabe duda que Chile “*has breached th[e] FPS standard in relation to the failure of police to protect the Claimants’ properties [...] [and their] non-responsiveness [...] to various violent incidents*”⁸⁹⁰.
667. Esta violación no sólo le reportó a Interchile una serie de sobrecostos en el desarrollo del Proyecto, sino también la imposición de millonarias multas al condicionar la entrada en operación del Tramo 3⁸⁹¹.

⁸⁸⁷ Presentación de Interchile en la reunión periódica N° 27 con el Ministerio de Energía del 29 de marzo de 2019, **C-272**, filmina 3.

⁸⁸⁸ Correo de Interchile al Fiscal de Limache del 3 de abril de 2019, **C-309** (“*Unido a lo anterior, el Coronel Troncoso de Carabineros anunció a personal de mi representada en terreno que el día de mañana se retiraría del lugar todo el personal de Carabineros. Le hicimos ver que el oficio que decretó la medida es de 22 de marzo de 2019 por lo que el plazo de 15 días vence este sábado 6 de abril, y no mañana*”).

⁸⁸⁹ Oficio N° 867/CMO, Fiscalía Local de Limache, Orden de Protección N° 3 del 4 de abril de 2019, **C-310**.

⁸⁹⁰ *Bernhard von Pezold y otros c. Zimbabwe*, Caso CIADI No. ARB/10/15, Laudo del 28 de julio de 2015, **CLA-49**, párr. 597 (“*The Tribunal finds that the Respondent has breached this FPS standard in relation to the failure of police to protect the Claimants’ properties from occupation or to remove Settlers/War Veterans. The Tribunal also finds that the Respondent breached this standard in relation to the non-responsiveness of police to various violent incidents that occurred, as detailed in the Witness Statements of, for example, Heinrich von Pezold and John Gadzikwa*”).

⁸⁹¹ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 32.

6. EL ESTADO DEBE COMPENSAR ÍNTEGRAMENTE A LAS COMPAÑÍAS ISA POR LOS DAÑOS SUFRIDOS POR CAUSA DE LAS VIOLACIONES DEL TRATADO Y EL DERECHO INTERNACIONAL

668. Bajo el Tratado y el Derecho internacional, el Estado está obligado a reparar íntegramente los daños que sus actos ilícitos han causado a las Compañías ISA (**Sección 6.1**). La reparación deberá ser calculada de tal modo que restablezca la situación económica en que se habrían encontrado las Compañías ISA si Chile hubiese cumplido con todas sus obligaciones internacionales (**Sección 6.2**). Dicha reparación incluye el pago a las Compañías ISA de los intereses pre y post-laudo sobre los montos debidos (**Sección 6.3**), y la exención de impuestos con relación a la compensación que el Estado deba pagar a las Compañías (**Sección 6.4**).

6.1 Las Compañías ISA tienen derecho a la reparación plena de todos los daños causados por los hechos internacionalmente ilícitos de Chile

669. Puesto que los actos de Chile son ilícitos, el estándar aplicable para determinar la compensación a la que tienen derecho las Compañías ISA es el establecido por el Derecho internacional consuetudinario (**Sección 6.1.1**). De conformidad con éste, Chile debe reparar íntegramente todos los daños y perjuicios que sus actos ilícitos causaron a las Compañías ISA (**Sección 6.1.2**), y dicha reparación debe ser calculada a la fecha del laudo o en una fecha cercana al mismo (**Sección 6.1.3**).

6.1.1 El estándar de compensación aplicable es el establecido por el Derecho internacional consuetudinario

670. Como explicamos en la Sección 5 *supra*, el Estado ha violado sus obligaciones frente a las Compañías ISA bajo el Tratado y el Derecho internacional.

671. El artículo 9.16 del Tratado permite a inversionistas como ISA reclamar en un arbitraje el pago de las “*pérdidas o daños*” sufridos por la propia ISA y/o por sus filiales chilenas “*en virtud de [una violación del Estado de sus obligaciones bajo el Tratado] o como resultado de ésta*”.

672. En consecuencia, el artículo 9.26 del Tratado prevé que, “[*c*]uando un Tribunal dicte un laudo definitivo desfavorable al demandado, [...] podrá otorgar, por separado o en combinación, [...] daños pecuniarios y los intereses que procedan”.

673. El Tratado no establece un estándar de compensación para violaciones de obligaciones por el Estado. Por tanto, la compensación debida a las Compañías ISA por las violaciones del Estado de sus obligaciones internacionales debe determinarse conforme a “*las normas aplicables del derecho internacional*”, pues éste es el derecho aplicable según el artículo 9.22 del Tratado.

674. En particular, el Tribunal debe aplicar – como es la práctica de los tribunales arbitrales internacionales en estos casos⁸⁹² – el Derecho internacional consuetudinario⁸⁹³.

675. Como explicaremos en la próxima sección, el Derecho internacional consuetudinario obliga al Tribunal a aplicar el principio de reparación íntegra y, en consecuencia, a ordenar el pago de una compensación que coloque a las Compañías ISA en la posición en que se encontrarían si Chile hubiese cumplido con sus obligaciones internacionales.

6.1.2 La compensación del daño sufrido por las Compañías ISA se rige por el principio de reparación íntegra

676. El principio de reparación íntegra fue consagrado hace casi 100 años por la Corte Permanente de Justicia Internacional (la “CPJI”) en el famoso caso de la *Fábrica de Chorzow*. En particular, la CPJI indicó que la reparación de un acto internacionalmente ilícito debe ser suficiente para borrar todas las consecuencias del acto ilícito y colocar a la víctima en la posición en que se habría encontrado si el Estado hubiese cumplido sus obligaciones:

*The essential principle contained in the actual notion of an illegal act – a principle which seems to be established by international practice and in particular by the decisions of arbitral tribunals – is that reparation must, as far as possible, wipe out all the consequences of the illegal act and reestablish the situation which would, in all probability, have existed if that act had not been committed*⁸⁹⁴.

677. El principio de reparación íntegra establecido en el caso *Chorzow* es considerado parte esencial del Derecho internacional consuetudinario. Como señaló, por ejemplo, el tribunal en el caso *Gold Reserve c. Venezuela*:

[I]t is well accepted in international investment law that the principles espoused in the Chorzów Factory case [entre ellos, el principio de reparación íntegra], even if initially established in a State-to-State context, are the relevant principles of international law to apply when considering compensation for breach of a BIT. It is these well-established principles that represent customary international law,

⁸⁹² Por ejemplo, *National Grid P.L.C c. Argentina*, Caso CNUDMI, Laudo del 3 de noviembre de 2008, **CLA-50**, párr. 269 (“*Article 5 of the Treaty provides guidance regarding compensation for expropriation which the Tribunal does not find to be present here. The Treaty does not, however, provide much guidance regarding compensation standards for other kinds of violations. Thus, the Tribunal needs to revert to the principles of compensation under customary international law [...]” (el resaltado es nuestro).*

⁸⁹³ *British Caribbean Bank Ltd. c. Gobierno de Belice*, Caso CPA No. 2010-18/BCB-BZ, Laudo del 19 de diciembre de 2014, **CLA-24**, párr. 288; *Olympic Entertainment Group AS c. Ucrania*, Caso CPA No. 2019-18, Laudo del 15 de abril de 2021, **CLA-51**, párr. 155 (“*However, as this provision deals with compensation for lawful expropriation, the Tribunal resorts instead to the relevant principles of customary international law as set out by the Permanent Court of International Justice in the Chorzów Factory case*”); *ADC Affiliate Limited y ADC & ADMC Management Limited c. Hungría*, Caso CIADI No. ARB/03/16, Laudo del 2 de octubre de 2006, **CLA-52**, párr. 483 (“*Since the BIT does not contain any lex specialis rules that govern the issue of the standard for assessing damages in the case of unlawful expropriation, the Tribunal is required to apply the default standard contained in customary international law in the present case*”).

⁸⁹⁴ *Fábrica de Chorzow*, Caso TPJI N° 13, Sentencia del 13 de septiembre de 1928, **CLA-53**, pág. 47 (el resaltado es nuestro).

*including for breaches of international obligations under BITs, that the Tribunal is bound to apply*⁸⁹⁵.

678. El principio de reparación íntegra ha sido aplicado por innumerables tribunales arbitrales internacionales al determinar la compensación debida por violaciones de tratados de inversión⁸⁹⁶. Por ejemplo, en los casos *Vivendi II* y *Lemire*, los tribunales señalaron lo siguiente:

*Sobre la base de estos principios [de Derecho internacional], y de no existir condiciones limitantes en el pertinente tratado, actualmente se acepta, por lo general, e independientemente del tipo de inversión y de la naturaleza de la medida ilegítima, que el nivel de indemnización por daños y perjuicios adjudicado en un arbitraje internacional sobre inversiones sea suficiente para compensar plenamente [i.e., íntegramente] a la parte afectada y eliminar las consecuencias de la acción del Estado*⁸⁹⁷.

*The aim of compensation is the elimination of all negative consequences of the wrongful act, through the payment to the injured party of an amount sufficient to cover 'any financially assessable damage including loss of profits insofar as it is established'*⁸⁹⁸.

679. La vigencia y el alcance del principio de reparación íntegra están también recogidos en los artículos 31 y 36 de los Artículos de la Comisión de Derecho Internacional sobre la Responsabilidad de los Estados por Hechos Internacionalmente Ilícitos (“**Artículos sobre Responsabilidad**”), que establecen lo siguiente:

⁸⁹⁵ *Gold Reserve Inc c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/09/1, Laudo del 22 de septiembre de 2014, **CLA-54**, párr. 678 (el resaltado es nuestro). Ver, también, *Joseph Houben c. Burundi*, Caso CIADI No. ARB/13/7, Laudo del 12 de enero de 2016, **CLA-55**, párr. 220.

⁸⁹⁶ *Eiser Infrastructure Limited y Energía Solar Luxembourg S.à r.l. c. España*, Caso CIADI No. ARB/13/36, Laudo del 4 de mayo de 2017, **CLA-56**, párrs. 421-424; *Burlington Resources Inc. c. Ecuador*, Caso CIADI No. ARB/08/5, Decisión sobre Reconsideración y Laudo del 7 de febrero de 2017, **CLA-57**, párr. 177; *Crystallex International Corporation c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/11/2, Laudo del 4 de abril de 2016, **CLA-36**, párrs. 847-848; *Tenaris S.A. y Talta - Trading e Marketing Sociedade Unipessoal Lda. c. Venezuela [II]*, Caso CIADI No. ARB/12/23, Laudo del 12 de diciembre de 2016, **CLA-58**, párr. 396; *Dunkeld International Investment Ltd. c. Gobierno de Belice [I]*, Caso CPA No. 2010-13, Laudo del 28 de junio de 2016, **CLA-59**, párr. 336; *Ioan Micula y otros c. Rumania*, Caso CIADI No. ARB/05/20, Laudo del 11 de diciembre de 2013, **CLA-60**, párr. 917; *El Paso Energy International Company c. Argentina*, Caso CIADI no. ARB/03/15, Laudo del 31 de octubre de 2011, **CLA-61**, párr. 700; *Impregilo S.p.A. c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/07/17, Laudo del 21 de junio de 2011, **CLA-62**, párr. 361; *Duke Energy International Peru Investments No. 1, Ltd. c. Perú*, Caso CIADI No. ARB/03/28, Laudo del 18 de agosto de 2008, **CLA-63**, párr. 468; *Biwater Gauff (Tanzania) Ltd. c. Tanzania*, Caso CIADI No. ARB/05/22, Laudo del 24 de julio de 2008, **CLA-20**, párrs. 776-777; *Sempra Energy International c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/02/16, Laudo del 28 de septiembre de 2007, **CLA-64**, párr. 400; *Amco Asia Corporation y otros c. Indonesia II*, Caso CIADI No. ARB/81/1, Laudo del 5 de junio de 1990, **CLA-65**, párr.184; *Deutsche Telekom AG c. India*, Caso CPA No. 2014-10, Laudo del 27 de mayo de 2020, **CLA-66**, párr. 287; *RREEF Infrastructure (G.P.) Limited y RREEF Pan-European Infrastructure Two Lux S.à.r.l. c. España*, Caso CIADI No. ARB/13/30, Laudo del 11 de diciembre de 2019, **CLA-67**, párr. 68.

⁸⁹⁷ *Compañía de Aguas del Aconquija S.A. y Vivendi Universal S.A. c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/97/3, Laudo del 20 de agosto de 2007, **CLA-68**, párr. 8.2.7 (el resaltado es nuestro). Ver también, *Ioannis Kardassopoulos y Ron Fuchs c. Georgia*, Caso CIADI Case No. ARB/07/15, Laudo del 3 de marzo de 2010, **CLA-69**, párr. 534.

⁸⁹⁸ *Joseph C. Lemire c. Ucrania*, Caso CIADI No. ARB/06/18, Laudo del 28 de marzo de 2011, **CLA-70**, párr. 151 (el resaltado es nuestro). Ver, también, *CMS Gas Transmission Company c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/01/8, Laudo del 12 de mayo de 2005, **CLA-71**, párr. 402.

Artículo 31

Reparación

1. *El Estado responsable está obligado a reparar íntegramente el perjuicio causado por el hecho internacionalmente ilícito.*
2. *El perjuicio comprende todo daño, tanto material como moral, causado por el hecho internacionalmente ilícito del Estado.*

Artículo 36

Indemnización

1. *El Estado responsable de un hecho internacionalmente ilícito está obligado a indemnizar el daño causado por ese hecho en la medida en que dicho daño no sea reparado por la restitución.*
2. *La indemnización cubrirá todo daño susceptible de evaluación financiera, incluido el lucro cesante en la medida en que éste sea comprobado⁸⁹⁹.*

680. En definitiva, en aplicación del principio de reparación íntegra, la compensación debe ser suficiente para borrar todas las consecuencias para las Compañías ISA de los actos ilícitos cometidos por Chile (lo que requiere incluir en dicha compensación, entre otros, el lucro cesante y los intereses).

6.1.3 La compensación debe calcularse a la fecha del laudo o en una fecha cercana al mismo

681. Conforme al principio de reparación íntegra, para que la compensación coloque a las Compañías ISA en la posición en que se encontrarían si Chile hubiese cumplido con sus obligaciones, el Tribunal debe calcular dicha compensación *ex post*, esto es, a la fecha del laudo o, en todo caso, en una fecha cercana al mismo. Como señaló el tribunal del caso *ADC*:

[T]he Chorzów Factory standard requires that the date of valuation should be the date of the Award and not the date of the expropriation, since this is what is

⁸⁹⁹ James Crawford, *The International Law Commission's Articles on State Responsibility: Introduction, Text and Commentaries*, Cambridge University Press (2002), **CLA-72**, arts. 31 y 36 (el resaltado es nuestro). Los Artículos sobre Responsabilidad han sido citados por diversos tribunales arbitrales internacionales (varios de ellos CIADI) al determinar la compensación debida por un ilícito internacional. Ver *Cervin Investissements S.A. y Rhone Investissements S.A. c. Costa Rica*, Caso CIADI No. ARB/13/2, Laudo del 7 de marzo de 2017, **CLA-73**, párr. 700; *Burlington Resources Inc. c. Ecuador*, Caso CIADI No. ARB/08/5, Decisión sobre Reconsideración y Laudo del 7 de febrero de 2017, **CLA-57**, nota al pie 434; *Crystallex International Corporation c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/11/2, Laudo del 4 de abril de 2016, **CLA-36**, párrs. 848-849 y nota al pie 1242; *Joseph Houben c. Burundi*, Caso CIADI No. ARB/13/7, Laudo del 12 de enero de 2016, **CLA-55**, párrs. 221-222; *Gold Reserve Inc c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/09/1, Laudo del 22 de septiembre de 2014, **CLA-54**, párr. 679; *Ioan Micula y otros c. Rumania*, Caso CIADI No. ARB/05/20, Laudo del 11 de diciembre de 2013, **CLA-60**, párr. 920 y nota al pie 172; *Casinos Austria GmbH y Casinos Austria Aktiengesellschaft c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/14/32, Laudo del 5 de noviembre de 2021, **CLA-74**, párrs. 440-441; *Unión Fenosa Gas S.A. c. Egipto*, Caso CIADI No. ARB/14/5, Laudo del 31 de agosto de 2018, **CLA-75**, párr. 10.96.

necessary to put the Claimants in the same position as if the expropriation had not been committed⁹⁰⁰.

682. Sólo una valuación *ex post* permitiría estimar la pérdida real de las Compañías ISA y, en esa medida, otorgarles una compensación que repare íntegramente sus daños⁹⁰¹.

683. Como se explica en la Sección 6.2 *infra*, los daños sufridos por las Compañías ISA a causa del actuar ilícito de Chile han sido calculados a 18 de marzo de 2022. La Demandante se reserva el derecho de actualizar este cálculo de daños en etapas posteriores del Arbitraje.

6.2 La reparación plena exige poner a las Compañías ISA en la situación en que habrían estado a la fecha presente de no haber sido por las violaciones de Chile

684. En la Sección 3 *supra*, identificamos toda una serie de eventos externos a Interchile que causaron serias demoras en la construcción del Proyecto. Dichos eventos constituyeron incumplimientos del Estado recogidos en la Sección 5; en otros casos, fue la reacción del Estado a dichos eventos (como, por ejemplo, la imposición de multas a Interchile por demoras en la Entrada en Operación) la que constituyó una violación del Tratado. Por uno u otro motivo, el Estado ha causado daños millonarios a las Compañías ISA que debe compensar sin mayor dilación.

685. Los daños sufridos por las Compañías ISA están directamente relacionados con los 499 días de demora en la terminación del Proyecto. Estos días, como demostró Interchile ante el Ministerio y como ha confirmado Ankura en su informe independiente, son atribuibles al Estado.

686. En las próximas secciones, explicaremos que, puesto que Interchile no fue responsable de los 499 días de demora, el Estado debe compensar a las Compañías ISA por, al menos:

- Los pagos que, injustificadamente, Interchile tuvo que realizar en concepto de boletas de garantía y multas como consecuencia de las demoras en la Entrada en Operación de los Tramos 2 y 3 (**Sección 6.2.1**);
- Los sobrecostos de prolongación de la estadía en la obra que, como consecuencia de las demoras atribuibles al Estado, han incurrido las Compañías ISA (**Sección 6.2.2**);

⁹⁰⁰ *ADC Affiliate Limited y ADC & ADMC Management Limited c. Hungría*, Caso CIADI No. ARB/03/16, Laudo del 2 de octubre de 2006, **CLA-52**, párr. 497 (el resaltado es nuestro). Ver, también, *Yukos Universal Limited (Isla de Man) c. Rusia*, Caso CPA No. AA 227, Laudo Final del 18 de julio de 2014, **CLA-76**, párrs. 1767-1769; *Quirobax S.A. y Non-Metallic Minerals S.A. c. Estado Plurinacional de Bolivia*, Caso CIADI No. ARB/06/2, Laudo del 16 de septiembre de 2015, **CLA-77**, párr. 379.

⁹⁰¹ *Quirobax S.A. y Non-Metallic Minerals S.A. c. Estado Plurinacional de Bolivia*, Caso CIADI No. ARB/06/2, Laudo del 16 de septiembre de 2015, **CLA-77**, párr. 370.

- Los costos adicionales que las Compañías ISA han tenido (y, previsiblemente, tendrán) que afrontar como pago a terceros (incluidos sus contratistas y subcontratistas) (**Sección 6.2.3**); y
- El lucro cesante que, como consecuencia de las demoras en la Entrada en Operación, las Compañías ISA han dejado de percibir (**Sección 6.2.4**).

687. La tabla a continuación resume los montos que el Estado debe compensar a las Compañías ISA por estos conceptos, que alcanzan, a 18 de marzo de 2022, **USD 230.727.769** (intereses incluidos)⁹⁰²:

Descripción	Importe (USD)	Intereses (USD)	Total (USD)
Multas impuestas y boletas de garantía cobradas por el Estado por retrasos no imputables a Interchile en la Entrada en Operación	85.562.703	5.041.624	90.604.327
Costos de prolongación de la estadía de recursos de Interchile para la gerencia, supervisión y administración de la obra	10.237.740	1.084.848	11.322.587
Pagos a EDEMSA por reclamos por sobrecostos de interrupción y atrasos imputables al Estado	38.004.413	2.863.174	40.867.627
Pagos a Siemens por reclamos por sobrecostos de interrupción y atrasos imputables al Estado	3.010.186	345.333	3.355.519
Valor presente de la pérdida de flujo libre de caja sufrida por Interchile (lucro cesante)	84.577.709	N/A ⁹⁰³	84.577.709
Total de los daños económicos reclamados por Interchile por los incumplimientos imputables al Estado	221.392.791	9.334.978	230.727.769

⁹⁰² La Demandante se reserva el derecho a actualizar, revisar y/o corregir estos montos durante este procedimiento.

⁹⁰³ Como explica Ankura, este rubro no incluye intereses dado que su cuantificación ya refleja el ajuste al valor presente (Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 427).

6.2.1 Chile debe reparar a las Compañías ISA los daños ocasionados por la imposición de las multas y el cobro de las boletas de garantía por retrasos no imputables a Interchile en la Entrada en Operación

688. Como ha quedado demostrado en la Sección 3.8 *supra*, el Estado, no contento con haber causado (o, en algunos casos, tolerado) los eventos que provocaron demoras en la Entrada en Operación (y que generaron costos adicionales a las Compañías ISA, como explicaremos en las próximas secciones), penalizó económicamente a Interchile por dichas demoras.

689. En concreto, Interchile tuvo que pagar al Estado **USD 85.562.703** en concepto de boletas de garantía y multas, con el siguiente desglose:

- Boletas de garantía:
 - USD 2.610.798, correspondientes a la boleta n° 142452, cobrados por el Estado el 30 de enero de 2018⁹⁰⁴ y
 - USD 5.606.370, correspondientes a la boleta n° 29117, cobrados por el Estado el 10 de diciembre de 2019⁹⁰⁵.
- Multas:
 - USD 4.512.215, por demoras en la Entrada en Operación del Tramo 2, pagados por Interchile el 9 de septiembre de 2019⁹⁰⁶; y
 - USD 72.833.320, por demoras en la Entrada en Operación del Tramo 3, pagados por Interchile el 18 de febrero de 2020⁹⁰⁷.

690. Puesto que el cobro de estos montos es consecuencia de las violaciones del Tratado por el Estado (y, de hecho, dicho cobro supone una violación *per se*), el Tribunal deberá ordenar al Estado que pague o restituya estos montos a las Compañías ISA con los correspondientes

⁹⁰⁴ Ministerio de Energía, Resolución Exenta N° 4 del 27 de febrero de 2019, **C-14**, pág. 2 del PDF (ordenando “*la entrega inmediata de la boleta de garantía N°142452, de fecha 30 de enero de 2018, tomada por Interconexión Eléctrica S.A. E.S.P., por un valor de US \$ 2.602.200.- del Banco Itaú [...] [y el] COBRO íntegro de la boleta de garantía identificada en el resuelvo precedente*”).

⁹⁰⁵ Ministerio de Energía, Resolución Ministerial Exenta N° 1 del 7 de febrero de 2020, **C-17**, pág. 36.

⁹⁰⁶ Carta de Interchile al CEN (Pago de Multa) del 9 de septiembre de 2019, **C-73**.

⁹⁰⁷ Carta de Interchile al CEN (Pago de Multa) del 18 de febrero de 2020, **C-354**.

intereses⁹⁰⁸. Dicho monto asciende, a 18 de marzo de 2022, a **USD 85.562.703**⁹⁰⁹.

6.2.2 Chile debe compensar a las Compañías ISA por los sobrecostos de prolongación de la estadía en la obra incurridos como consecuencia de las demoras atribuibles al Estado

691. Como explica Ankura, Interchile tenía unos “*costos asociados con el paso del tiempo*” que debía incurrir mes a mes hasta el final del proceso constructivo. Estos costos incluyen (i) una oficina técnica, (ii) la supervisión de la obra, (iii) gastos e infraestructura de operación, (iv) seguros, (v) gestión social, y (vi) gestión de seguridad, salud ocupacional y medio ambiente⁹¹⁰.
692. Debido a la demora en el avance de la obra, atribuible al Estado, Interchile tuvo que sufragar estos costos durante 499 días más de los previstos⁹¹¹.
693. Ankura, de acuerdo con los estándares de evaluación aplicables para este tipo de proyectos constructivos, ha calculado tarifas diarias “*que representa[n] el sobrecosto real sufrido por cada día de atraso*”⁹¹². Dichas tarifas, como establece el *Society of Construction Law Delay and Disruption Protocol*, deben ser determinadas para cada periodo relevante, esto es, “*para cada periodo en que [Ankura ha] identificado atrasos atribuibles al Estado*”⁹¹³. Una vez calculada la tarifa diaria pertinente, ésta debe ser multiplicada por los días de retraso atribuibles al Estado para calcular los sobrecostos de prolongación de la estadía de Interchile en la obra derivados de los incumplimientos del Estado.
694. Con base en esta metodología, Ankura ha calculado unos sobrecostos de **USD 10.237.740** atribuibles al Estado, con el siguiente desglose⁹¹⁴:

⁹⁰⁸ Como explicó el tribunal en el caso *Glencore c. Colombia*, el Estado debe devolver los importes “*cobrados de forma inapropiada*” para que se produzca una restitución de conformidad con el derecho internacional público. Además, el tribunal también reconoció que los intereses generados sobre esa cantidad sirven “*para garantizar la reparación íntegra*” y así compensar la violación cometida (caso *Glencore International A.G. y C.I. Prodeco S.A. c. Colombia*, Caso CIADI No. ARB/16/6, Laudo del 27 de agosto de 2019, **CLA-78** párrs. 1573-1577).

⁹⁰⁹ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, tabla 8-17.

⁹¹⁰ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párrs. 307-308.

⁹¹¹ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 316.

⁹¹² Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 310.

⁹¹³ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 312.

⁹¹⁴ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 38.

Descripción	Periodo 1 (1-Jul-2017 a 22-Oct-2018) (US\$)	Periodo 2 (23-Oct-2018 a 30-May-2019) (US\$)
Tarifa diaria real de costos de prolongación	\$ 20,949	\$ 19,375
Días de atraso al proceso de construcción atribuibles al Estado	362	137
Costos de la prolongación de los recursos de Interchile asociados a la construcción	\$ 7,583,364	\$ 2,654,376

695. El Tribunal deberá, en consecuencia, ordenar al Estado pagar a las Compañías ISA este monto, junto con sus intereses, como parte de la reparación íntegra. Dicho monto asciende, a 18 de marzo de 2022, a **USD 11.322.587**⁹¹⁵.

6.2.3 Chile debe compensar a las Compañías ISA por los costos adicionales que éstas tuvieron (y, previsiblemente, tendrán) que afrontar como pago a terceros (incluidos sus contratistas y subcontratistas) a causa de las violaciones del Estado

696. Interchile, como adjudicataria del Proyecto, ha tenido (y, previsiblemente, tendrá que) lidiar con los reclamos de otras empresas (incluidas sus contratistas y subcontratistas) que también se han visto afectadas por las demoras provocadas por las acciones y omisiones del Estado.

697. En particular, hasta la fecha, las Compañías ISA han debido abonar **USD 41.014.639** a EDEMSA y Siemens a causa de las demoras atribuibles al Estado. La siguiente tabla resumen preparada por Ankura recoge los conceptos principales por dichos pagos⁹¹⁶:

Categoría	Importe (US\$)
1. Pagos a EDEMSA por Modificaciones 4 y 5 al contrato por costos adicionales por mayor permanencia en el sitio de las obras, aceleración y interrupción.	\$ 38,004,453
2. Pagos a SIEMENS por Atrasos y Interrupciones en los Trabajos de Diseño y Construcción de Subestaciones.	\$ 3,010,186
Total de Pagos Adicionales a Contratistas EPC	\$ 41,014,639

698. Los pagos a EDEMSA (contratista a cargo del Tramo 3 y, tras la salida de Isolux, del Tramo 2) responden a dos reclamos distintos, pero relacionados:

⁹¹⁵ Informe de Experto de Ankura, CER-2, tabla 8-19.

⁹¹⁶ Informe de Experto de Ankura, CER-2, párr. 339.

- En 2018, por mayor permanencia en el Tramo 3, debido a los obstáculos a los que tuvo que hacer frente Interchile en la obtención de servidumbres y PAS. Cabe destacar que Interchile logró reducir el monto a pagar a EDEMSA por sus reclamos. En particular, Interchile únicamente reconoció a EDEMSA unos costos adicionales en el Tramo 3 de aproximadamente USD 15,1 millones⁹¹⁷, de los USD 33 millones reclamados por EDEMSA⁹¹⁸. Este monto fue pagado por Interchile el 4 de abril de 2019⁹¹⁹; y
- En 2019, por sobrecostos y afectación patrimonial⁹²⁰. En este caso, la diligencia de Interchile al analizar las reclamaciones de EDEMSA permitió reducir el reclamo inicial de USD 54 millones⁹²¹ a alrededor de USD 22,9 millones⁹²². Interchile pagó este monto a EDEMSA en cuatro pagos realizados entre agosto de 2019 y mayo de 2020⁹²³.

699. En cuanto a los pagos a Siemens (contratada por Interchile para prestar servicios de, entre otros, ingeniería básica y de detalle, suministro de equipos y materiales, y construcción de subestaciones), éstos responden a sucesivas revisiones del contrato que fueron acordando Interchile y Siemens como consecuencia de los eventos que demoraron el Proyecto. Ankura ha calculado que Interchile pagó a Siemens **USD 3.010.186** como resultado directo de los eventos atribuibles al Estado⁹²⁴.

700. Dado que los pagos realizados a EDEMSA y Siemens son consecuencia de los incumplimientos del Estado, éste debe indemnizar a las Compañías ISA por los daños correspondientes, que incluyen los montos pagados más los intereses que de ellos se derivan. Tomando en consideración los intereses hasta el 18 de marzo de 2022, el Estado adeuda a las Compañías ISA **USD 42.809.220** por los pagos realizados a EDEMSA, y **USD 3.567.554** por los pagos realizados a Siemens⁹²⁵.

⁹¹⁷ Sesión Ordinaria de Directorio N°40 Interchile S.A. del 18 de enero de 2019, **C-355**; Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 340.

⁹¹⁸ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párr. 90.

⁹¹⁹ Desglose de pagos de Interchile a EDEMSA, **C-356**, págs. 1-2 del PDF.

⁹²⁰ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 341.

⁹²¹ Declaración Testimonial de Dayron Urrego, **CWS-2**, párr. 91.

⁹²² Sesión Ordinaria de Directorio N° 44 Interchile S.A. del 6 de septiembre de 2019, **C-357**, sección 7.1; Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 341.

⁹²³ Desglose de pagos de Interchile a EDEMSA, **C-356**, pág. 3 del PDF.

⁹²⁴ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 348.

⁹²⁵ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, tabla 8-19.

701. Además, Interchile ha tenido que hacer frente a reclamos de otros terceros como consecuencia de las demoras causadas por el Estado. Este es el caso del procedimiento iniciado por Parque Solar Fotovoltaico Luz del Norte SpA (“**Luz del Norte**”) ante el 4º Juzgado Civil de Santiago en diciembre de 2020⁹²⁶. En dicho procedimiento, Luz del Norte (una productora de energía eléctrica con centrales de generación solares fotovoltaicas y eólicas en el norte de Chile) reclama una condena a Interchile al pago de CLP 3.355.096.154 (aproximadamente USD 4.125.258), más intereses y reajustes, por las demoras en la Entrada en Operación⁹²⁷.
702. Según alega Luz del Norte, dichas demoras le habrían impedido utilizar las redes de transmisión eléctrica del Proyecto, causándole perjuicios tanto en la venta a sus clientes finales como en su comercialización en el Mercado Spot⁹²⁸. El vínculo entre los reclamos de Luz del Norte y los incumplimientos del Estado identificados en las Secciones 3 y 5 *supra* es tal que la propia Luz del Norte fundamenta su demanda en que “*el Ministerio de Energía con gran rigor en su DS 19/2019 y en su RE 01/2020, determinó que la acción de Interchile configuró un retraso inexcusable de 48 días, en el caso del Tramo II de la Línea y de 394 días en el caso del Tramo III. Por lo tanto, habiendo operado ya la sanción administrativa a Interchile, a beneficio del Fisco de Chile, sólo resta que Interchile indemnice ahora los perjuicios que su acción ilícita causó a LDN*”⁹²⁹. Además, Luz del Norte ha citado a declarar como testigo a la antigua Ministra de Energía, la Sra. Susana Jiménez Schuster, quien suscribió el Decreto Supremo N° 19⁹³⁰.
703. En el procedimiento iniciado por Luz del Norte aún deben celebrarse las audiencias de prueba de testigos y de confesión de parte. Interchile está haciendo sus mejores esfuerzos para defenderse en dicho procedimiento y obtener una decisión que rechace los reclamos de Luz del Norte.
704. La Demandante se reserva el derecho de actualizar sus reclamos con relación al procedimiento iniciado por Luz del Norte durante este arbitraje (lo que incluirá, aparte de cualquier eventual monto condenatorio a Interchile, los gastos incurridos por ésta en su defensa).
705. No obstante, para el supuesto de que el reclamo de Luz del Norte (o cualquier futuro reclamo de terceros que reciban las Compañías ISA como consecuencia de las demoras causadas por el Estado) no sea resuelto antes de la finalización de este arbitraje, la Demandante solicita al

⁹²⁶ Demanda de Luz del Norte contra Interchile del 24 de diciembre de 2020, **C-358**.

⁹²⁷ Demanda de Luz del Norte contra Interchile del 24 de diciembre de 2020, **C-358**, pág. 40.

⁹²⁸ Demanda de Luz del Norte contra Interchile del 24 de diciembre de 2020, **C-358**, pág. 9.

⁹²⁹ Demanda de Luz del Norte contra Interchile del 24 de diciembre de 2020, **C-358**, pág. 30.

⁹³⁰ Lista de testigos presentada por Luz del Norte en su procedimiento contra Interchile del 10 de enero de 2022, **C-359**.

Tribunal que, como ya hicieron, entre otros, los tribunales en *SOABI c. Senegal* y *Siemens c. Argentina*, ordene al Estado mantener indemne a las Compañías ISA por cualquier pago que éstas deban realizar a terceros como consecuencia de los incumplimientos del Estado.

6.2.4 Chile debe compensar a las Compañías ISA por el lucro cesante que, como consecuencia de las demoras en la Entrada en Operación, dejaron de percibir

706. Para obtener la reparación íntegra que establece el Derecho internacional, las Compañías ISA también deben ser compensadas por todas aquellas ganancias económicas que dejaron de percibir como consecuencia de no haber podido proceder a la Entrada en Operación del Proyecto en la fecha prevista.

707. El artículo 36 de los Artículos Sobre Responsabilidad establece que toda indemnización proveniente de un acto internacionalmente ilícito debe incluir “*el lucro cesante, en la medida en que éste sea comprobado*”.

708. Como explicamos en la Sección 3.2.2 *supra*, en virtud del Decreto de Adjudicación, Interchile tenía derecho a percibir unas tarifas por la transmisión de electricidad a partir de la Entrada en Operación⁹³¹.

709. La demora de 499 días en la Entrada en Operación supuso, por tanto, la pérdida para Interchile de los ingresos que habría obtenido durante ese periodo. Ankura, tras descontar los costos que habría debido incurrir Interchile en la operación del sistema durante el mismo periodo, ha concluido que Interchile sufrió una pérdida de ingresos netos de **USD 84.577.709**⁹³² por haber tenido que esperar hasta el 30 de mayo de 2019 (en lugar del 16 de enero de 2018, como estaba estipulado) para empezar a explotar el sistema y percibir ingresos⁹³³.

6.3 Para que la reparación sea verdaderamente íntegra, Chile debe pagar a las Compañías ISA intereses pre y post-laudo sobre los montos debidos

710. El deber del Estado de compensar íntegramente al inversor surge inmediatamente después de que sus actos ilícitos causen un daño. Si el Estado se demora en compensar, la víctima sufre daños adicionales dado que pierde la oportunidad de invertir la compensación y generar una

⁹³¹ Ministerio de Energía, Decreto N° 109 (Decreto de Adjudicación) del 16 de enero de 2013, C-9, art. segundo 2(c), pág. 7 del PDF.

⁹³² Informe de Experto de Ankura, CER-2, párr. 45.

⁹³³ Informe de Experto de Ankura, CER-2, párr. 44.

rentabilidad⁹³⁴.

711. La única forma de compensar dicho daño adicional es a través del pago de intereses hasta la fecha del pago efectivo de la compensación. De hecho, el artículo 9.26.1 del Tratado prevé que el Tribunal podrá otorgar “*daños pecuniarios y los intereses que procedan*” (énfasis añadido).

712. Como señaló el tribunal del caso *Crystallex*:

*[E]l otorgamiento de intereses constituye un componente integral del principio de reparación íntegra en el derecho internacional, ya que, además de perder su propiedad y otros derechos, el inversor pierde la oportunidad de invertir fondos o de pagar deudas utilizando el dinero al que el inversor tenía derecho legítimo*⁹³⁵.

713. La jurisprudencia arbitral internacional es unánime en que el pago de intereses es “*an integral part of the compensation itself*”. Como señalaron, entre otros, los tribunales de los casos *Asian Agricultural Products* y *Continental Casualty*:

*[T]he case-law elaborated by international arbitral tribunals strongly suggests that in assessing the liability due for losses incurred the interest becomes an integral part of the compensation itself, and should run consequently from the date when the State’s international responsibility became engaged*⁹³⁶.

⁹³⁴ *Crystallex International Corporation c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/11/2, Laudo del 4 de abril de 2016, **CLA-36**, párr. 932; *Caratube International Oil Company LLP y Devinci Salah Hourani c. Kazajistán*, Caso CIADI No. ARB/13/13, Laudo del 27 de septiembre de 2017, **CLA-79**, párr. 1217; *Hrvatska Elektroprivreda D.D. c. Eslovenia*, Caso CIADI No. ARB/05/24, Laudo del 17 de diciembre de 2015, **CLA-80**, párrs. 539-540; *Reinhard Hans Unglaube c. Costa Rica*, Caso CIADI No. ARB/09/20, Laudo del 16 de mayo de 2012, **CLA-81**, párrs. 319-320; *Asian Agricultural Products Ltd (AAPL) c. Sri Lanka*, Caso CIADI No. ARB/87/3, Laudo Final del 27 de junio de 1990, **CLA-48**, párr. 114; *Middle East Cement Shipping y Handling Co SA c. Egipto*, Caso CIADI No. ARB/99/6, Laudo del 12 de abril de 2002, **CLA-82**, párr. 174; *Metalclad Corporation c. Estados Unidos Mexicanos*, Caso CIADI No. ARB(AF)/97/1, Laudo del 30 de agosto de 2000, **CLA-83**, párr. 128. Ver, también, *Compañía de Aguas del Aconquija S.A. y Vivendi Universal S.A. c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/97/3, Laudo del 20 de agosto de 2007, **CLA-68**, párr. 9.2.1 (“la responsabilidad por el pago de intereses es ahora un principio jurídico aceptado”); *Hydro S.R.L. c. Albania (I)*, Caso CCI No. 20564/EMT/GR, Laudo del 7 de septiembre de 2018, **CLA-84**, párrs. 189-195; *Costa Rica c. Nicaragua*, Corte Internacional de Justicia, Sentencia del 2 de febrero de 2018, **CLA-85**, párr. 155 (“the Court decides that, in the event of any delay in payment, post-judgment interest shall accrue on the total amount of compensation”).

⁹³⁵ *Crystallex International Corporation c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/11/2, Laudo del 4 de abril de 2016, **CLA-36**, párr. 932 (énfasis añadido). Ver, también, *Compañía de Aguas del Aconquija S.A. y Vivendi Universal S.A. c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/97/3, Laudo del 20 de agosto de 2007, **CLA-68**, párr. 9.2.3 (“El objeto de la adjudicación de intereses es indemnizar por los daños y perjuicios resultantes del hecho de que, durante el periodo de falta de pago por el deudor, el acreedor se ve privado del use y disposición de esa suma que se suponía podría recibir”); *Hydro Energy 1 S.A.R.L. y Hydroxana Sweden AB. c. España*, Caso CIADI No. ARB/15/42, Laudo del 5 de agosto de 2020, **CLA-86**, párr. 143 (“[T]he payment of interest compensates the injured person for the fact that for a certain period of time the principal sum is not at its disposal, and that it is temporarily deprived of liquidity”).

⁹³⁶ *Asian Agricultural Products Ltd (AAPL) c. Sri Lanka*, Caso CIADI No. ARB/87/3, Laudo Final del 27 de junio de 1990, **CLA-48**, párr. 114 (énfasis añadido). Ver, también, *Middle East Cement Shipping y Handling Co SA c. Egipto*, Caso CIADI No. ARB/99/6, Laudo del 12 de abril de 2002, **CLA-82**, párr. 174; *CME Czech Republic B.V. c. República Checa*, Caso CNUDMI, Laudo Final del 14 de marzo de 2003, **CLA-87**, párr. 628; *LG&E Energy Corp., LG&E Capital Corp. y LG&E International, Inc. c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/02/1, Laudo del 25 de julio de 2007, **CLA-88**, párr. 55; *Siemens AG c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/02/8, Laudo del 6 de febrero de 2007, **CLA-23**, párrs. 396-401.

As a general principle, almost invariably, justice requires that the wrongdoer who has deliberately failed to pay compensation should pay interest for the period during it has withheld that compensation unlawfully⁹³⁷.

714. El deber del Estado de pagar intereses también se encuentra recogido en el artículo 38 de los Artículos sobre Responsabilidad, según el cual:

1. Interest on any principal sum due under this chapter shall be payable when necessary in order to ensure full reparation. The interest rate and mode of calculation shall be set so as to achieve that result.

2. Interest runs from the date when the principal sum should have been paid until the date the obligation to pay is fulfilled⁹³⁸.

715. Las Compañías ISA tienen derecho al pago de intereses en dos momentos distintos: intereses pre-laudo e intereses post-laudo. Los intereses *pre-laudo* deben ser aplicados a todos los daños que se generen hasta la fecha del laudo y que no sean oportunamente compensados. Por su parte, los intereses *post-laudo* deben ser aplicados al monto total de la compensación que el Tribunal ordene pagar a Chile, y deben computarse desde el día siguiente de emitido el laudo hasta la fecha de pago efectiva de la compensación.

716. El principio de reparación íntegra se aplica a todos los aspectos del cálculo de intereses, especialmente la tasa de interés (**Sección 6.3.1**) y si deben ser simples o compuestos (**Sección 6.3.2**)⁹³⁹.

6.3.1 Los intereses pre-laudo deben calcularse con base en el costo de endeudamiento de las Compañías ISA. Los intereses post-laudo requieren la aplicación de una tasa de interés superior

717. Los intereses pre-laudo deben aplicarse a todos los daños que se generen hasta la fecha del laudo y que no sean oportunamente compensados.

718. El artículo 9.10 del Tratado prevé cómo deben ser calculados los intereses aplicables a la indemnización por expropiación, por lo que su aplicación por analogía resulta pertinente. Dicho artículo establece que los intereses deben ser calculados con base en una “*tasa comercial razonable*”.

719. La tasa de interés comercial más razonable en este caso es el costo de endeudamiento de

⁹³⁷ *Continental Casualty Company c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/03/9, Laudo del 5 de septiembre de 2008, CLA-89, párr. 308 (el resaltado es nuestro).

⁹³⁸ Comisión de Derecho Internacional, *Draft Articles on Responsibility of States for Internationally Wrongful Acts, with commentaries* (2001), CLA-90, art. 38, párrs. 1-2 (el resaltado es nuestro) pág. 107.

⁹³⁹ Comisión de Derecho Internacional, *Draft Articles on Responsibility of States for Internationally Wrongful Acts, with commentaries* (2001), CLA-90, art. 38.

Interchile, equivalente a la tasa de mercado publicada por el Banco Central de Chile (denominada “*Tasas de interés promedio del sistema financiero, colocaciones*” (“TIP”)) aplicable a los dólares estadounidenses⁹⁴⁰. Ésta es una tasa de interés *comercial razonable* por cuanto (i) refleja las condiciones de mercado que existían cuando se produjeron las demoras y (ii) porque es la tasa de interés que sigue pagando Interchile hoy día.

720. La jurisprudencia arbitral internacional reconoce que una tasa de interés calculada con base en el costo de endeudamiento del inversionista es una tasa *comercialmente razonable*. Por ejemplo, los tribunales de los casos *Tidewater* y *National Grid* señalaron que:

*In the Tribunal’s view, the basis on which interest is to be calculated in the present case flows from the specific language of Article 5 of the BIT, which requires a ‘normal commercial rate.’ This is the rate at which the Claimants could themselves have borrowed the same sum. Since a commercial bank will typically compound interest due and unpaid on a quarterly basis, the Tribunal considers that its award of interest ought to be so compounded*⁹⁴¹.

*The Tribunal believes, therefore, that it is appropriate and realistic to assume that Claimant would have applied the sums received either to eliminate existing debt or avoid incurring additional debt. We believe, therefore, that the appropriate interest rate to be applied from June 25, 2002 forward to the date of the Award should be an average interest rate which Claimant would have paid to borrow from that date to the present*⁹⁴².

721. La doctrina internacional se ha pronunciado en el mismo sentido. Por ejemplo, como explica el Prof. Marboe:

*[O]ne could also think of applying the actual borrowing rate of the investor [to calculate interest]. As a matter of principle, this could be an appropriate way of remedying the concrete loss incurred by the delay because he or she must finance the funds in the meantime*⁹⁴³.

722. Por lo anterior, el Tribunal debe aplicar una tasa de interés pre-laudo del TIP + 2%.

723. Puesto que, en este caso, la valuación debe realizarse *ex post*, esto es, a la fecha del laudo (o

⁹⁴⁰ Informe de Experto de Ankura, **CER-2**, párr. 47.

⁹⁴¹ *Tidewater Investment SRL y Tidewater Caribe, C.A. c. República Bolivariana de Venezuela*, Caso CIADI No. ARB/10/5, Laudo del 13 de marzo de 2015, **CLA-91**, párr. 209 (el resaltado es nuestro). Ver, también, *Mohamed Abdel Raouf Bahgat c. Egipto (I)*, Caso PCA No. 2012-07, Laudo Final del 23 de diciembre de 2019, **CLA-92**, párr. 532 (“Several awards in establishing a normal commercial rate have selected LIBOR. This is true for example for *Rusoro Mining v. Venezuela*. As a justification for this choice, the award emphasised that LIBOR reflects the interest rate at which banks lend to each other money and thus was commercially widely accepted. The award in the case *Flughafen Zürich A.G. and Gestión e Ingeniería IDC SA v. Venezuela* emphasised that LIBOR was ‘universally accepted as a reference for setting interest rates for loans, deposits and other instruments financial.’ The award in *RosInvestCo UK Ltd. v. The Russian Federation* followed the same practice”).

⁹⁴² *National Grid P.L.C c. Argentina*, Caso CNUDMI, Laudo del 3 de noviembre de 2008, **CLA-50**, párr. 294 (el resaltado es nuestro).

⁹⁴³ Irmgard Marboe, *Calculation of Compensation and Damages in International Investment Law*, Oxford University Press (2017) (extracto), **CLA-93**, párr. 6.91 (el resaltado es nuestro).

en una fecha cercana al mismo), los intereses pre-laudo se encuentran ya incluidos en el cálculo de daños realizado por Ankura (hasta la fecha de valuación, esto es, el 18 de marzo de 2022). No obstante, el Tribunal deberá añadir al cálculo de Ankura intereses pre-laudo entre la última fecha de valuación utilizada por Ankura y el laudo.

724. En cuanto a la tasa de interés post-laudo, ésta debe ser mayor a la tasa de interés pre-laudo por cuanto, de no pagar la compensación ordenada por el Tribunal inmediatamente, Chile se encontraría en una situación de “*default of payment*” (que amerita un tratamiento distinto). Como explicó el tribunal del caso *Gold Reserve*:

*With regard to post-Award interest, the Tribunal finds that it is empowered to award such interest and indeed that it is common practice to do so. As requested by Claimant, the Tribunal may also determine a different interest rate to apply to post-Award interest than that applied to pre-Award interest. This is because the purpose of post-Award interest is arguably different – damages become due as at the date of the Award, and from this time, Respondent is essentially in default of payment*⁹⁴⁴.

725. Numerosos tribunales CIADI han aceptado la imposición de tasas de interés post-laudo superiores a las tasas de interés pre-laudo⁹⁴⁵, reconociendo que aquéllas están encaminadas a “*encourage prompt settlement of the award*”⁹⁴⁶, “*incentivizing [] to comply with the Award*”⁹⁴⁷.

726. Del mismo modo, los autores de referencia en materia de cálculo de daños se han mostrado favorables a la imposición de una tasa de interés post-laudo superior a la tasa pre-laudo. Por ejemplo, como explica el Prof. Marboe:

*Higher interest would be in line with the specific function of post-award interest, namely to serve as an effective incentive to comply with the terms of the judgment or award as expediently as possible. It would also contribute to the effectiveness of international jurisprudence and legal certainty. In view of this, the case can be made to handle post-award interest and pre-award interest in a different manner*⁹⁴⁸.

727. La Demandante se reserva el derecho de indicar la tasa de interés post-laudo que debe aplicar

⁹⁴⁴ *Gold Reserve Inc c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/09/1, Laudo del 22 de septiembre de 2014, **CLA-54**, párr. 856 (el resaltado es nuestro).

⁹⁴⁵ *Watkins Holding S.A.R.L., Watkins (NED) B.V., Watkins Spain S.L., Redpier S.L., Northsea Spain S.L, Parque Eólico Marmellar S.L., y Parque Eólico La Boga S.L. c. España*, Caso CIADI No. ARB/15/44, Laudo del 21 de enero de 2020, **CLA-94**, párr. 747; *Opera Fund Eco-Invest SICAV PLC y Schwab Holding AG c. España*, Caso CIADI No. ARB/15/36, Laudo del 6 de septiembre de 2019, **CLA-95**, párr. 722.

⁹⁴⁶ *Masdar Solar y Wind Cooperatief U.A. c. España*, Caso CIADI No. ARB/14/1, Laudo del 16 de mayo de 2018, **CLA-96**, párr. 665.

⁹⁴⁷ *Bernhard von Pezold y otros c. Zimbabwe*, Caso CIADI No. ARB/10/15, Laudo del 28 de julio de 2015, **CLA-49**, párr. 951.

⁹⁴⁸ Irmgard Marboe, *Calculation of Compensation and Damages in International Investment Law*, Oxford University Press (2017) (extracto), **CLA-93**, párr. 6.262 (el resaltado es nuestro).

el Tribunal en este caso en una etapa posterior del procedimiento.

6.3.2 Los intereses deben calcularse de forma compuesta para compensar íntegramente los daños sufridos por las Compañías ISA

728. La reparación íntegra de los daños sufridos por las Compañías ISA requiere que los intereses sean compuestos. Como explica el profesor Gotanda:

In the modern world of international commerce, almost all financing and investment vehicles involve compound, as opposed to simple, interest. If the claimant could have received compound interest merely by placing its money in a readily available and commonly used investment vehicle, it is neither logical nor equitable to award the claimant only simple interest⁹⁴⁹.

729. Es práctica común de los tribunales arbitrales internacionales (incluidos tribunales CIADI) ordenar que los intereses sean calculados de forma compuesta⁹⁵⁰. Como señaló el tribunal del caso *Caratube*:

*[T]oday compound interest is readily awarded by international investment tribunals in an effort to provide full compensation to the claimant and place the latter in the position it would have been in had the wrongful act not taken place*⁹⁵¹.

730. Numerosos tribunales arbitrales internacionales han reconocido que los intereses compuestos reflejan la realidad económica moderna⁹⁵² y, en consecuencia, son necesarios para compensar íntegramente los daños⁹⁵³. Sólo un cálculo de intereses compuesto garantiza que las Compañías ISA sean compensadas por el valor real del dinero en el tiempo.

731. Con relación a la periodicidad de la capitalización de los intereses, la Demandante solicita que

⁹⁴⁹ John Y. Gotanda, Awarding interest in International Arbitration, 90 *AJIL* (1996), **CLA-97**, pág. 61 (el resaltado es nuestro).

⁹⁵⁰ *Saint-Gobain Performance Plastics Europe c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB/12/13, Decisión sobre Responsabilidad y Principios de Cuantificación del 30 de diciembre de 2016, **CLA-98**, párr. 895; *OI European Group B.V. c. República Bolivariana de Venezuela*, Caso CIADI No. ARB/11/25, Laudo del 10 de marzo de 2015, **CLA-99**, párrs. 948-949; *OAO Tatneft c. Ucrania*, Caso CPA No. 118005, Laudo del 29 de julio de 2014, **CLA-100**, párr. 639; *Total S.A. c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/04/1, Laudo del 27 de noviembre de 2013, **CLA-101**, párrs. 260-261; *Gemplus, S.A., SLP, S.A. y Gemplus Industrial, S.A. de C.V. c. México*, Casos CIADI Nos. ARB(AF)/04/3 y ARB(AF)/04/4, Laudo del 16 de junio de 2010, **CLA-102**, párrs. 16-26; *Pope & Talbot Inc. c. Gobierno del Canadá*, Caso CNUDMI, Laudo sobre daños del 31 de mayo de 2002, **CLA-103**, párr. 89; *BayWa r.e. Renewable Energy GmbH c. España*, Caso CIADI No. ARB/15/16, Laudo del 25 de enero de 2021, **CLA-104**, párr. 76.

⁹⁵¹ *Caratube International Oil Company LLP y Devinceci Salah Hourani c. Kazajistán*, Caso CIADI No. ARB/13/13, Laudo del 27 de septiembre de 2017, **CLA-79**, párr. 1226 (el resaltado es nuestro).

⁹⁵² *Continental Casualty Company c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/03/9, Laudo del 5 de septiembre de 2008, **CLA-89**, párr. 309; *ADC Affiliate Limited y ADC & ADMC Management Limited c. Hungría*, Caso CIADI No. ARB/03/16, Laudo del 2 de octubre de 2006, **CLA-52**, párr. 522; *Cairn Energy PLC c. India*, Caso CPA No. 2016-07, Laudo del 21 de diciembre de 2020, **CLA-105**, párrs. 1956-1957; *Oxus Gold c. Uzbekistán*, Arbitraje Ad Hoc, Laudo del 17 de diciembre de 2015, **CLA-106**, párr. 988.

⁹⁵³ *Gold Reserve Inc c. Venezuela*, Caso CIADI No. ARB(AF)/09/1, Laudo del 22 de septiembre de 2014, **CLA-54**, párr. 854; *Azurix Corp c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/01/12, Laudo del 14 de julio de 2006, **CLA-107**, párr. 440; *El Paso Energy International Company c. Argentina*, Caso CIADI no. ARB/03/15, Laudo del 31 de octubre de 2011, **CLA-61**, párr. 746.

el Tribunal realice dicha capitalización de forma semestral⁹⁵⁴, al igual que hizo el tribunal *Caratube*:

Finally, concerning the question of simple or compound interest, the Tribunal is also satisfied that, while this may not always have been the case, today compound interest is readily awarded by international investment tribunals in an effort to provide full compensation to the claimant and place the latter in the position it would have been in had the wrongful act not taken place. While the Tribunal agrees that there is no uniform practice among international investment tribunals regarding the appropriate compounding period, it is however satisfied that the use of a semi-annual compounding period is frequently applied by international investment tribunals and appropriate in the circumstances of the present case to provide full reparation to CIOC⁹⁵⁵.

6.4 Para que la reparación sea verdaderamente íntegra, ésta debe ser neta de impuestos

732. La compensación que Chile pague a las Compañías ISA debe ser neta de cualquier impuesto chileno. De lo contrario, dicha compensación sería contraria al principio de reparación íntegra. Como señaló el tribunal del caso *Conoco Phillips c. Petróleos de Venezuela, S.A.*, “any additional taxes applying to the amount granted under this award would undermine the principle of full compensation of the damage incurred”⁹⁵⁶.

733. Por lo anterior, a efectos de que se compensen íntegramente los daños sufridos por las Compañías ISA:

- La condena impuesta en el laudo debe ser neta de impuestos chilenos;
- Chile no puede gravar (ni intentar gravar) la compensación que el laudo le ordene pagar; y
- El Tribunal debe declarar que las Compañías ISA no tienen ninguna obligación tributaria en Chile respecto del monto de la compensación otorgada.

⁹⁵⁴ *Hrvatska Elektroprivreda D.D. c. Eslovenia*, Caso CIADI No. ARB/05/24, Laudo del 17 de diciembre de 2015, **CLA-80**, párr. 559; *Hassan Awdi, Enterprise Business Consultants, Inc. y Alfa El Corporation c. Rumania*, Caso CIADI No. ARB/10/13, Laudo del 2 de marzo de 2015, **CLA-10**, párr. 519; *Swisslion DOO Skopje c. Antigua República Yugoslava de Macedonia*, Caso CIADI No. ARB/09/16, Laudo del 6 de julio de 2012, **CLA-108**, párr. 359; *Joseph C. Lemire c. Ucrania*, Caso CIADI No. ARB/06/18, Laudo del 28 de marzo de 2011, **CLA-70**, párr. 361; *Sempra Energy International c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/02/16, Laudo del 28 de septiembre de 2007, **CLA-64**, párr. 486; *LG&E Energy Corp., LG&E Capital Corp. y LG&E International, Inc. c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/02/1, Laudo del 25 de julio de 2007, **CLA-88**, párr. 115; *Enron Creditors Recovery Corporation (antes Enron Corporation) y Ponderosa Assets, L.P. c. Argentina*, Caso CIADI No. ARB/01/3, Laudo del 22 de mayo de 2017, **CLA-39**, párr. 452; *Lion Mexico Consolidated LP c. México*, Caso CIADI No. ARB(AF)/15/2, Laudo del 20 de septiembre de 2021, **CLA-109**, párr. 879.

⁹⁵⁵ *Caratube International Oil Company LLP y Devincci Salah Hourani c. Kazajistán*, Caso CIADI No. ARB/13/13, Laudo del 27 de septiembre de 2017, **CLA-79**, párr. 1226 (el resaltado es nuestro).

⁹⁵⁶ *Phillips Petroleum Company Venezuela Limited & ConocoPhillips Petrozuata B.V. c. Petróleos de Venezuela, S.A.*, Caso CCI No. 16848/JRF/CA (C-16849/JRF), Laudo del 17 de septiembre de 2012, **CLA-110**, párr. 313.

7. PETITORIO

734. Con base en todo lo anterior, la Demandante solicita respetuosamente al Tribunal que:

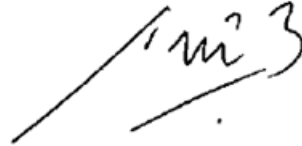
- a. Declare que tiene jurisdicción para resolver esta disputa;
- b. Declare que Chile violó sus obligaciones bajo el artículo 9.4 (Nivel Mínimo de Trato) del Tratado y el Derecho internacional;
- c. Ordene a Chile pagar a las Compañías ISA, sin demora tras el laudo, la suma de, por lo menos, (i) US\$ 230.727.769 – calculados al 18 de marzo de 2022 (monto que deberá ser actualizado en una fecha más cercana al laudo) por los daños sufridos por causa de las violaciones del Tratado y el Derecho internacional;
- d. Ordene a Chile mantener indemne a las Compañías ISA frente a cualquier reclamo presentado por terceros con relación a las demoras en la Entrada en Operación (incluidos los gastos de defensa y otros que deban incurrir las Compañías ISA como consecuencia de dichos reclamos);
- e. Ordene a Chile a reembolsar a las Compañías ISA todos los costos y honorarios incurridos para la presentación de sus reclamos;
- f. Ordene a Chile a pagar intereses sobre los importes mencionados en los literales anteriores a una tasa de interés post-laudo compuesta semestralmente que el Tribunal estime adecuada (en todo caso, superior a la tasa interés pre-laudo), hasta la fecha del pago completo y efectivo de tales montos;
- g. Declare que las Compañías ISA no tienen obligación tributaria alguna respecto del monto de la compensación otorgada en el laudo y, en consecuencia, ordene a Chile a (i) pagar los importes mencionados en los literales anteriores libre de impuestos y (ii) abstenerse de gravar la compensación que el laudo orden; y
- h. Ordene cualquier otra medida de satisfacción a las Compañías ISA que el Tribunal estime oportuna.

735. Presentado respetuosamente en nombre de Interconexión Eléctrica, S.A.



**Gutiérrez, Waugh, Jimeno & Asenjo
Abogados**

Pedro Pablo Gutiérrez Philippi
Joaquín Castillo
Sebastián Zamora
Elisa Elgueta



Dechert (Paris) LLP

Eduardo Silva Romero
José Manuel García Represa
Catalina Echeverri Gallego
Javier Echeverri Díaz
Antonio Gordillo Fernández de Villavicencio
Ana María Durán López
Santiago Soto García